

627**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 20 maja 2000 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych.

Na podstawie art. 46 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i z 1999 r. Nr 84, poz. 934) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 maja 1999 r. w sprawie określenia odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej, wykonywanie robót ziemnych, budynków lub budowli w sąsiedztwie linii kolejowych oraz sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 47, poz. 476) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 wyraz „oraz” zastępuje się przecinkiem, po wyrazach „ochrony akustycznej” stawia się przecinek i dodaje się wyrazy „budynki i budowle”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4.1. Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do robót ziemnych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego i utrzymaniem linii kolejowej.

3. Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządem kolei.”;

3) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. 1. Budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.

2. Budynki mieszkalne, zamieszkania zbiorowego oraz użyteczności publicznej powinny być usytuowane w odległości zapewniającej zachowanie, w zależności od przeznaczenia budynku, dopuszczalnego natężenia hałasu i wibracji, określonego w odrębnych przepisach.

3. Jeżeli w przepisach odrębnych dotyczących budynków i budowli ustalono odległości większe niż określone w ust. 1, stosuje się przepisy odrębne.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do budynków i budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania linii kolejowej.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K.J. Tchórzewski*

628**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 15 czerwca 2000 r.

w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Jastarni.

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47,

poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726 oraz z 1999 r. Nr 70, poz. 778) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę od strony lądu portu morskiego w Jastarni ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu 1, stanowiącego lewe (zachodnie) światło wejściowe do portu, granica przebiega wzdłuż zewnętrznej linii budowli Falochronu Zachodniego do punktu 2, usytuowanego na styku tej linii z ustaloną linią brzegową. Następnie granica przebiega wzdłuż ustalonej linii brzegowej do punktu 3 o współrzędnych mapy zasadniczej w skali 1:500 $x = 30538,0$ $y = 5877,0$, usytuowanego na przecięciu tej linii z przedłużeniem linii ogrodzenia ośrodka Urzędu Morskiego w Gdyni, i skręca w kierunku wschodnim do punktu 4 o współrzędnych $x = 30656,70$ $y = 5880,50$, zlokalizowanego w odległości 19 m od zachodniej ściany budynku Bosmanatu Portu. Od punktu 4 granica skręca na północny wschód i biegnie jako linia prosta do punktu 5 o współrzędnych $x = 30666,70$ $y = 5924,50$, położonego na przecięciu tej linii z linią łączącą punkt 5 z punktem 6 o współrzędnych $x = 30693,50$ $y = 5924,70$, zlokalizowanym na przecięciu krawędzi pasa drogowego ul. Portowej z końcem południowej krawędzi linii regulacyjnej drogi dojazdowej do ośrodka wczasowego. Dalej granica przebiega wzdłuż linii ul. Portowej (zachodnia krawędź jezdnii) w kierunku północno-wschodnim do punktu 7, usytuowanego na przecięciu z linią pasa drogowego ul. Mickiewicza, przechodzi na wschodnią stronę ul. Portowej do punktu 8 i dalej wzdłuż linii rozgraniczającej ul. Mickiewicza w kierunku miejscowości Hel do punktu 9 stanowiącego zachodni narożnik działki nr 5/16.

Dalej granica przebiega wzdłuż północnej granicy działek nr 5/16 i 5/13 do punktu 10 stanowiącego styk działek nr 5/13 i 194 i dalej biegnie północną granicą działek nr 194, 45, 43, 42, 41, 40, 39, 30, 33, 32, 22, 21, 23, 24, 25, 47 do punktu 11 stanowiącego północno-wschodni narożnik działki nr 47. Następnie granica biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki nr 49, stanowiącej drogę dojazdową do linii brzegowej.

Granica, dochodząc do styku z ustaloną linią brzegową Zatoki Puckiej w punkcie 12, skręca w kierunku zachodnim wzdłuż ustalonej linii brzegowej do punktu 13 stanowiącego styk z wygaszaczem fal opaski brzegowej i dalej południową stroną Falochronu Wschodniego do punktu 14 stanowiącego prawe (wschodnie) światło wejściowe do portu. Od punktu 14 linią prostą granica dochodzi do punktu 1 stanowiącego punkt wyjściowy.

§ 2. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, oznaczona jest na mapie w skali 1:2000, która jest dostępna do wglądu w Urzędzie Miejskim w Jastarni i Urzędzie Morskim w Gdyni.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

629

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 27 czerwca 2000 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia limitów cen leków, preparatów diagnostycznych i sprzętu jednorazowego użytku, wydawanych ubezpieczonym bezpłatnie, za opłatą ryczałtową lub za częściową odpłatnością.

Na podstawie art. 38 ust. 6 i art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 6 lutego 1997 r. o powszechnym ubezpieczeniu zdrowotnym (Dz. U. Nr 28, poz. 153 i Nr 75, poz. 468, z 1998 r. Nr 117, poz. 756, Nr 137, poz. 887, Nr 144, poz. 929 i Nr 162, poz. 1116, z 1999 r. Nr 45, poz. 439, Nr 49, poz. 483, Nr 63, poz. 700, Nr 70, poz. 777, Nr 72, poz. 802, Nr 109, poz. 1236 i Nr 110, poz. 1255 i 1256 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136 i Nr 18, poz. 230) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 19 maja 2000 r. w sprawie ustalenia limitów cen leków, preparatów diagnostycznych i sprzętu jednorazowego użytku, wydawanych ubezpieczonym bezpłatnie, za opłatą ryczałtową lub za częściową odpłatnością (Dz. U. Nr 42, poz. 481), w załączniku do rozporządzenia po lp. 747 dodaje się lp. 747a i 747b w brzmieniu:

747a	4	Oxybutynini hydrochloridum Driptane Cystrin Ditropan	tabl., tabl. powł. 5 mg Lab. Fournier	0,610
747b	4	Oxybutynini hydrochloridum <u>Ditropan, Driptane tabl. 5 mg</u> Cystrin	tabl. powł. 3 mg <u>Synthelabo, Lab. Fournier</u>	0,440

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Zdrowia: *F. Cegielska*