

**812****OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 13 czerwca 2000 r.

**w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Państwem Kuwejtu w sprawie unikania podwójnego opodatkowania i zapobiegania uchylaniu się od opodatkowania w zakresie podatków od dochodu i majątku, sporządzonej w Kuwejcie dnia 16 listopada 1996 r.**

Podaje się niniejszym do wiadomości, że zgodnie z artykułem 30 ustęp 1 Umowy między Rzeczpospolitą Polską a Państwem Kuwejtu w sprawie unikania podwójnego opodatkowania i zapobiegania uchylaniu się od opodatkowania w zakresie podatków od dochodu i majątku, sporządzonej w Kuwejcie dnia 16 listopada 1996 r., nastąpiła w Kuwejcie dnia 25 kwietnia

2000 r. wymiana dokumentów ratyfikacyjnych powyższej umowy.

Umowa weszła w życie dnia 25 kwietnia 2000 r.

Minister Spraw Zagranicznych: *B. Geremek*

**813****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 20 lipca 2000 r.

**w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego.**

Na podstawie art. 13 ust. 5 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i z 1999 r. Nr 84, poz. 934) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa zakres badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji:

- 1) budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego,
- 2) urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego,
- 3) typów pojazdów szynowych.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do nowych i użytkowanych budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz do nowych i eksploatowanych typów pojazdów szynowych.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) budowlach przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego — rozumie się przez to nawierzchnię kolejową, skrzyżowanie linii kolejowej z drogami publicznymi w jednym poziomie oraz sieć trakcyjną,
- 2) urządzeniach przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego — rozumie się przez to urządzenia sterowania ruchem kolejowym i urządzenia telekomunikacji kolejowej związanej z prowadzeniem ruchu kolejowego,

3) pojazdach szynowych — rozumie się przez to tabor kolejowy i pojazdy pomocnicze przeznaczone do eksploatacji po drogach szynowych usytuowanych na obszarze kolejowym.

§ 3. Zakres badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego określają w stosunku do:

- 1) nawierzchni i elementów nawierzchni kolejowej — załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi w jednym poziomie — załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) sieci trakcyjnej — załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Zakres badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego określają w stosunku do:

- 1) urządzeń sterowania ruchem kolejowym — załącznik nr 4 do rozporządzenia,
- 2) urządzeń telekomunikacji kolejowej, związanej z prowadzeniem ruchu kolejowego — załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Zakres badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu szynowego określają w stosunku do: