

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobierane są przez właściwe organy prowadzące koordynację, określone w art. 2 ust. 3 Prawa przewozowego.

3. Koszty wydawania rozkładów jazdy ponoszą przewoźnicy proporcjonalnie do udziału ich własnego rozkładu jazdy lub innych materiałów reklamowych w tym wydawnictwie, na podstawie umowy zawartej pomiędzy przewoźnikiem i wydawcą rozkładu jazdy.

§ 5. Rozkłady jazdy, które nie zostały poddane aktualizacji w terminach określonych w § 2 ust. 4, tracą swoją ważność.

§ 6. Rozkłady jazdy zatwierdzone dotychczas przez organy koordynujące rozkłady jazdy zachowują ważność do czasu wprowadzenia w nich zmian.

§ 7. 1. Przepisów § 1 ust. 1 pkt 5 i 7 oraz ust. 2 pkt 2—4 nie stosuje się do transportu lotniczego.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do komunikacji miejskiej, z uwzględnieniem lokalnych warunków prowadzenia tej komunikacji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

934

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 22 września 2000 r.

w sprawie trybu dokonywania w dowodach rejestracyjnych pojazdów mechanicznych adnotacji o ustanowieniu zastawu rejestrowego.

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 1996 r. o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów (Dz. U. Nr 149, poz. 703, z 1997 r. Nr 121, poz. 769, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 oraz z 2000 r. Nr 48, poz. 554 i Nr 60, poz. 702) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W razie ustanowienia zastawu rejestrowego na pojeździe mechanicznym podlegającym rejestracji, organ rejestrujący pojazd dokonuje adnotacji w rubryce „adnotacje urzędowe” dowodu rejestracyjnego pojazdu w brzmieniu: „Na pojeździe ustanowiony jest zastaw rejestrowy na rzecz...” oraz potwierdza ją swoją okrągłą pieczęcią i podpisem.

2. Adnotacji, o której mowa w ust. 1, dokonuje się w dowodzie rejestracyjnym w formie pieczętki o wymiarach 65 mm na 8 mm zawierającej tekst adnotacji sporządzonej pismem maszynowym, z podpisem osoby upoważnionej do dokonania adnotacji.

3. Adnotacji, o której mowa w ust. 1, dokonuje się na wniosek właściciela pojazdu na podstawie aktualnego lub pełnego odpisu z rejestru zastawów.

§ 2. 1. W razie ustanienia zastawu, organ rejestrujący pojazd, na wniosek właściciela pojazdu, skreśla adnotację, o której mowa w § 1, wpisując jednocześnie datę skreślenia oraz potwierdzając to skreślenie swoją pieczęcią i podpisem, albo na wniosek właściciela likwiduje dotychczasowy dowód rejestracyjny, wystawiając jednocześnie nowy dowód rejestracyjny.

2. Czynności, o których mowa w ust. 1, są dokonywane na podstawie jednego z następujących dokumentów:

- 1) odpisu prawomocnego postanowienia sądu, prowadzącego rejestr zastawów, o wykreśleniu zastawu rejestrowego na pojeździe z rejestru zastawów,
- 2) aktualnego lub pełnego odpisu z rejestru zastawów.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

935

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 3 października 2000 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 27 września 1990 r. o wyborze Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2000 r. Nr 47, poz. 544) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2000 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 77, poz. 883 i Nr 81, poz. 916) w za-

łączniku w pozycji „Armator: Przedsiębiorstwo Państwowe Polska Żegluga Morska, pl. Rodła 8, Szczecin” skreśla się wyrazy „1035 SYN PUŁKU”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*