

1251**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 25 września 2001 r.

w sprawie ogólnych kierunków współpracy koncesjonariusza z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego.

Na podstawie art. 62a ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz. U. z 2001 r. Nr 110, poz. 1192) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa ogólne kierunki współpracy podmiotu, któremu udzielono koncesji na budowę i eksploatację autostrady płatnej lub jej odcinka albo wyłącznie na eksploatację autostrady płatnej lub jej odcinka, zwanego dalej „koncesjonariuszem”, z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym (jednostkami ratownictwa medycznego) oraz podmiotami krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

2. Współpraca, o której mowa w ust. 1, powinna być prowadzona na etapie projektowania, budowy oraz eksploatacji autostrady płatnej lub jej odcinka, zwanej dalej „autostradą”.

§ 2. Współpraca koncesjonariusza z administracją drogową powinna dotyczyć w szczególności:

- 1) współdziałania z zarządcami dróg publicznych, które mają bądź mogą mieć wpływ na funkcjonowanie autostrady, w tym na poziom ruchu na autostradzie i bezpieczeństwo użytkowników,
- 2) współdziałania z organem zarządzającym oraz organem nadzorującym zarządzanie ruchem na autostradzie, w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) wymiany informacji o zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu na autostradzie, w szczególności w sprawach dostępności i przejeźdności dróg publicznych, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2.

§ 3. 1. Współpraca koncesjonariusza z zarządcami dróg publicznych w zakresie, o którym mowa w § 2 pkt 1, powinna dotyczyć w szczególności:

- 1) dróg publicznych krajowych i wojewódzkich, których istnienie może mieć wpływ na korzystanie z autostrady, a w szczególności dróg publicznych określonych we wskazaniach lokalizacyjnych jako drogi alternatywne dla autostrady,
- 2) dróg publicznych stanowiących drogi dojazdowe do autostrady, na odcinkach od węzłów usytuowanych na autostradzie do pierwszego skrzyżowania tych dróg z innymi drogami publicznymi,

3) dróg zlokalizowanych w pasie drogowym autostrady w celu zapewnienia dojazdu do terenów przylegających do tego pasa.

2. Współpraca w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, polega w szczególności na uzgodnieniu między koncesjonariuszem a właściwymi zarządcami dróg publicznych, w projekcie załącznika do umowy koncesyjnej, wykazów dróg, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, oraz warunków ich utrzymania i modernizacji według ustalonych standardów.

3. Współpraca w zakresie, o którym mowa w ust. 1, jest realizowana również w formie informacji przekazywanych koncesjonariuszowi oraz Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad przez właściwych zarządców dróg, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, w zakresie stanu technicznego tych dróg, planów modernizacyjnych i planów ich rozwoju, w terminach uzgodnionych w porozumieniu, o którym mowa w § 7 ust. 1, oraz wzajemnych konsultacjach doskonalących metody współpracy.

§ 4. Współpraca koncesjonariusza z Policją powinna dotyczyć w szczególności współdziałania w zakresie:

- 1) wymiany informacji o zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu na autostradzie, w szczególności w sprawach należących do ustawowych zadań Policji,
- 2) uzgadniania warunków bezpieczeństwa i warunków podjęcia działań przez Policję, zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 3) zapewniania Policji pomieszczeń, o których mowa w przepisach o autostradach płatnych, w celu realizacji zadań służących utrzymaniu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz jego kontroli na autostradzie,
- 4) umożliwiania Policji korzystania z istniejących urządzeń autostrady mogących zwiększyć skuteczność działania Policji, w tym urządzeń łączności alarmowej i w uzasadnionych przypadkach urządzeń łączności służbowej.

§ 5. Współpraca koncesjonariusza z pogotowiem ratunkowym (jednostkami ratownictwa medycznego) powinna dotyczyć w szczególności współdziałania w zakresie:

- 1) uzgadniania warunków bezpieczeństwa i warunków podjęcia działań przez pogotowie ratunkowe (jednostki ratownictwa medycznego), zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 2) udzielania przez pogotowie ratunkowe (jednostki ratownictwa medycznego) świadczeń zdrowot-

nych, określonych w odrębnych przepisach, na obszarze autostrady,

- 3) wymiany informacji o zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu na autostradzie.

§ 6. Współpraca koncesjonariusza z podmiotami krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego powinna dotyczyć w szczególności współdziałania w zakresie:

- 1) uzgadniania warunków bezpieczeństwa i warunków podjęcia działań przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zgodnie z planami działań ratowniczych określonymi w odrębnych przepisach,
- 2) wymiany informacji mających wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu na autostradzie,
- 3) umożliwiania podmiotom krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego korzystania, w uzasadnionych przypadkach, z urządzeń autostrady, w tym urządzeń łączności alarmowej i służbowej mogących zwiększyć ich skuteczność działania,
- 4) określenia, przy zachowaniu nieprzerwanej dostępności i przejezdności autostrady, warunków umożliwiających przeprowadzenie, przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, niezbędnych ćwiczeń na autostradzie.

liwiających przeprowadzenie, przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, niezbędnych ćwiczeń na autostradzie.

§ 7. 1. Koncesjonariusz może zawierać z podmiotami, o którym mowa w § 1 ust. 1, porozumienia o współpracy, określające szczegółowe zasady współpracy w zakresie realizacji przez te podmioty ich zadań ustawowych w odniesieniu do autostrad oraz mające na celu zapewnienie nieprzerwanego dostępu do autostrady i jej przejezdności.

2. Porozumienia, o których mowa w ust. 1, powinny uwzględniać ogólne kierunki współpracy określone w niniejszym rozporządzeniu oraz zasady współpracy określone w umowach koncesyjnych, zawieranych w trybie przepisów o autostradach płatnych.

§ 8. Przepisy rozporządzenia stosuje się odpowiednio do budowy i eksploatacji albo wyłącznie eksploatacji płatnych dróg ekspresowych.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

1252

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 września 2001 r.

w sprawie zasad i sposobu zapewnienia osłony meteorologicznej na potrzeby Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Na podstawie art. 43 ust. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej i prowadzona przez niego Państwowa Służba Hydrologiczno-Meteorologiczna, zwana dalej „służbą meteorologiczną”, zapewni osłonę meteorologiczną na potrzeby akcji poszukiwawczych i ratowniczych wykonywanych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa, zwaną dalej „Służbą SAR”.

2. Osłona meteorologiczna, o której mowa w ust. 1, polega na wykonywaniu obserwacji i pomiarów meteorologicznych, przesyłaniu, gromadzeniu i przetwarzaniu zebranych informacji, prowadzeniu ciągłej analizy warunków meteorologicznych mogących mieć znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi i ratowania życia na morzu, opracowywaniu prognoz, ostrzeżeń, komunikatów oraz biuletynów o stanie tych warunków.

3. Osłona meteorologiczna, o której mowa w ust. 1, jest prowadzona na obszarze Morza Bałtyckiego i polskiej strefy brzegowej, a jej wyniki są przekazywane do

Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego, zwanego dalej „MRCK”.

§ 2. Zakres osłony meteorologicznej, o której mowa w § 1, obejmuje w szczególności:

- 1) przekazywanie morskich prognoz meteorologicznych, zwanych dalej „prognozami”, o których mowa w § 3, do MRCK bezpośrednio po ich opracowaniu, to jest do godzin 00:30, 06:30, 12:30, 18:30 czasu uniwersalnego (UTC) oraz prognoz średnioterminowych na trzy doby — do godziny 11:30 UTC,
- 2) przekazywanie do MRCK, bezpośrednio po ich opracowaniu, ostrzeżeń o groźnych zjawiskach meteorologicznych i hydrologicznych,
- 3) opracowywanie i przekazywanie, na każde żądanie MRCK, szczegółowych prognoz dotyczących wybranych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych oraz wybranych rejonów Morza Bałtyckiego i polskiej strefy brzegowej,
- 4) przekazywanie do MRCK, niezależnie od pory doby, bezpośrednio po opracowaniu, korekty prognoz, o których mowa w pkt 1,