

nych, określonych w odrębnych przepisach, na obszarze autostrady,

- 3) wymiany informacji o zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu na autostradzie.

§ 6. Współpraca koncesjonariusza z podmiotami krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego powinna dotyczyć w szczególności współdziałania w zakresie:

- 1) uzgadniania warunków bezpieczeństwa i warunków podjęcia działań przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zgodnie z planami działań ratowniczych określonymi w odrębnych przepisach,
- 2) wymiany informacji mających wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu na autostradzie,
- 3) umożliwiania podmiotom krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego korzystania, w uzasadnionych przypadkach, z urządzeń autostrady, w tym urządzeń łączności alarmowej i służbowej mogących zwiększyć ich skuteczność działania,
- 4) określenia, przy zachowaniu nieprzerwanej dostępności i przejezdności autostrady, warunków umożliwiających przeprowadzenie, przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, niezbędnych ćwiczeń na autostradzie.

liwiających przeprowadzenie, przez podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, niezbędnych ćwiczeń na autostradzie.

§ 7. 1. Koncesjonariusz może zawierać z podmiotami, o którym mowa w § 1 ust. 1, porozumienia o współpracy, określające szczegółowe zasady współpracy w zakresie realizacji przez te podmioty ich zadań ustawowych w odniesieniu do autostrad oraz mające na celu zapewnienie nieprzerwanego dostępu do autostrady i jej przejezdności.

2. Porozumienia, o których mowa w ust. 1, powinny uwzględniać ogólne kierunki współpracy określone w niniejszym rozporządzeniu oraz zasady współpracy określone w umowach koncesyjnych, zawieranych w trybie przepisów o autostradach płatnych.

§ 8. Przepisy rozporządzenia stosuje się odpowiednio do budowy i eksploatacji albo wyłącznie eksploatacji płatnych dróg ekspresowych.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

1252

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 września 2001 r.

w sprawie zasad i sposobu zapewnienia osłony meteorologicznej na potrzeby Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.

Na podstawie art. 43 ust. 4 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej i prowadzona przez niego Państwowa Służba Hydrologiczno-Meteorologiczna, zwana dalej „służbą meteorologiczną”, zapewni osłonę meteorologiczną na potrzeby akcji poszukiwawczych i ratowniczych wykonywanych przez Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa, zwaną dalej „Służbą SAR”.

2. Osłona meteorologiczna, o której mowa w ust. 1, polega na wykonywaniu obserwacji i pomiarów meteorologicznych, przesyłaniu, gromadzeniu i przetwarzaniu zebranych informacji, prowadzeniu ciągłej analizy warunków meteorologicznych mogących mieć znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi i ratowania życia na morzu, opracowywaniu prognoz, ostrzeżeń, komunikatów oraz biuletynów o stanie tych warunków.

3. Osłona meteorologiczna, o której mowa w ust. 1, jest prowadzona na obszarze Morza Bałtyckiego i polskiej strefy brzegowej, a jej wyniki są przekazywane do

Morskiego Ratowniczego Centrum Koordynacyjnego, zwanego dalej „MRCK”.

§ 2. Zakres osłony meteorologicznej, o której mowa w § 1, obejmuje w szczególności:

- 1) przekazywanie morskich prognoz meteorologicznych, zwanych dalej „prognozami”, o których mowa w § 3, do MRCK bezpośrednio po ich opracowaniu, to jest do godzin 00:30, 06:30, 12:30, 18:30 czasu uniwersalnego (UTC) oraz prognoz średnioterminowych na trzy doby — do godziny 11:30 UTC,
- 2) przekazywanie do MRCK, bezpośrednio po ich opracowaniu, ostrzeżeń o groźnych zjawiskach meteorologicznych i hydrologicznych,
- 3) opracowywanie i przekazywanie, na każde żądanie MRCK, szczegółowych prognoz dotyczących wybranych zjawisk meteorologicznych i hydrologicznych oraz wybranych rejonów Morza Bałtyckiego i polskiej strefy brzegowej,
- 4) przekazywanie do MRCK, niezależnie od pory doby, bezpośrednio po opracowaniu, korekty prognoz, o których mowa w pkt 1,

5) przekazywanie bieżących informacji o aktualnym stanie pogody, zjawiskach meteorologicznych w określonych rejonach morza i strefy brzegowej ze znajdujących się tam stacji i pław pomiarowych — na każde żądanie Służby SAR,

6) zaopatrywanie Służby SAR w biuletyny informacyjne, mapy zlodzenia i biuletyny lodowe opracowywane przez służbę meteorologiczną.

§ 3. 1. Prognoza na najbliższe 12 godzin obejmuje akweny Bałtyku Południowego, Południowo-Wschodniego i Centralnego oraz polską strefę brzegową i dotyczy warunków bieżących oraz przewidywanych w zakresie:

- 1) sytuacji barycznej,
- 2) kierunku i siły (prędkości) wiatru,
- 3) temperatury powietrza,
- 4) temperatury wody w warstwie przy powierzchniowej — na żądanie MRCK,
- 5) stanu morza,

6) widzialności,

7) zjawisk atmosferycznych,

8) orientacyjnej prognozy wiatru i stanu morza na następne 12 godzin.

2. Prognoza średnioterminowa oznacza prognozę wiatru na trzy kolejne doby.

§ 4. Szczegółowe ustalenia dotyczące technicznych sposobów przekazywania informacji, o których mowa w § 2, wykaz osób odpowiedzialnych za opracowywanie i przekazywanie prognoz, ostrzeżeń i komunikatów oraz adresy, numery telefonów, teleksów, telefaksów oraz poczty elektronicznej zostaną zawarte w porozumieniu między Służbą SAR i służbą meteorologiczną.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

1253

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 września 2001 r.

w sprawie szczegółowych zasad i sposobu wykonywania zadań poszukiwania i ratowania życia na morzu oraz uprawnień członków ochotniczych drużyn ratowniczych.

Na podstawie art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki organizacyjne Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, zwanej dalej „Służbą SAR”, pełnią, w celu niezwłocznego podjęcia działań poszukiwawczych i ratowniczych, całodobową służbę pogotowia.

2. Jednostki organizacyjne Służby SAR, o których mowa w ust. 1, w ramach pełnionej służby pogotowia są obowiązane do przestrzegania odpowiednich reżimów gotowości, ustalonych w regulaminie pogotowia Służby SAR, określającym w szczególności:

- 1) minimalne normy wyposażenia w specjalistyczny sprzęt i urządzenia,
- 2) minimum zapasów paliwa, wody i prowiantu,
- 3) dopuszczalny, najdłuższy czas od momentu otrzymania informacji o potrzebie udziału w akcji ratowniczej do chwili opuszczenia bazy przez jednostkę ratowniczą.

3. Kapitanowie morskich statków ratowniczych oraz pełniący dyżur ratownicy brzegowych stacji ra-

townicznych podczas pełnienia służby pogotowia są obowiązani w szczególności do:

- 1) utrzymywania stałej łączności z Morskim Ratownictwem Centrum Koordynacyjnym, zwanym dalej „MRCK”,
- 2) prowadzenia stałego nasłuchu na częstotliwości UKF przeznaczonej do odbioru sygnałów o niebezpieczeństwie na morzu,
- 3) informowania MRCK o każdej zmianie miejsca postoju w porcie bazowania oraz sytuacjach ograniczających lub uniemożliwiających udział statku ratowniczego albo brzegowej stacji ratowniczej w działaniach ratowniczych.

§ 2. 1. Siedzibę MRCK, porty pełnienia pogotowia przez morskie statki ratownicze oraz rozmieszczenie brzegowych stacji ratowniczych, zgodnie z zasadą zrównoważonego zabezpieczenia ratowniczego polskich obszarów morskich, określa „Plan akcji poszukiwawczych i ratowniczych”, zwany dalej „Planem SAR”.

2. Pełniący dyżur inspektorzy MRCK, ratownicy brzegowych stacji ratowniczych oraz pełniący służbę pogotowia członkowie załóg morskich statków ratow-