

dających proces regeneracji w specjalistycznej instalacji.

2. Przez specjalistyczną instalację, o której mowa w ust. 1, rozumie się instalację pozwalającą na prowadzenie następujących procesów:

- 1) oczyszczania — prowadzonego przez zastosowanie co najmniej jednego z następujących procesów:
 - a) dekantacji (odstawania),
 - b) filtracji,
 - c) obróbki chemicznej lub rozpuszczalnikowej,
- 2) destylacji — umożliwiającej rozdział na frakcje,
- 3) rerafinacji — obejmującej co najmniej rerafinację rozpuszczalnikową i kontaktowanie z ziemią odbar-

wiającą lub odbarwiającym środkiem powierzchniowo czynnym albo katalityczną rerafinację w atmosferze wodoru.

§ 2. Warunkiem włączenia przez przedsiębiorcę masy olejów bazowych pochodzących z regeneracji krajowych olejów odpadowych użytych do wytworzenia wprowadzonych na rynek krajowy olejów smarowych do rzeczywiście uzyskanego poziomu recyklingu jest spełnienie norm jakości dla produkowanych olejów smarowych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r.

Minister Środowiska: *S. Żelichowski*

1476

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 19 października 2001 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie personelu lotniczego.

Na podstawie art. 41 ust. 1, art. 42 ust. 1 i 2 oraz art. 63 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153, z 1984 r. Nr 53, poz. 272, z 1987 r. Nr 33, poz. 180, z 1988 r. Nr 41, poz. 324, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1996 r. Nr 45, poz. 199, z 1997 r. Nr 88, poz. 554, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i z 2000 r. Nr 120, poz. 1268) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1986 r. w sprawie personelu lotniczego (Dz. U. Nr 41, poz. 199) punkt 2.1.8 otrzymuje brzmienie:

„2.1.8. Ograniczenia uprawnień pilotów, którzy ukończyli 60 rok życia.

2.1.8.1. Posiadacz licencji pilota zawodowego, który ukończył 60 rok życia, ale nie przekroczył

65 roku życia, może pełnić czynności dowódcy statku powietrznego używanego do przewozu lotniczego pod warunkiem, że załoga tego statku powietrznego jest wieloosobowa i jest on jedynym pilotem w tej załodze, który ukończył 60 rok życia.

2.1.8.2. Posiadacz licencji pilota zawodowego, który ukończył 65 rok życia, nie może pełnić czynności pilota na statku powietrznym używanym do przewozu lotniczego.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. K. J. Tchórzewski

1477

WYROK TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

z dnia 5 listopada 2001 r.

sygn. akt U. 1/2001.

Trybunał Konstytucyjny w składzie:
Jerzy Ciemniewski — przewodniczący,
Janusz Niemcewicz,
Marian Zdyb — sprawozdawca,
protokolant: Joanna Szymczak,

po rozpoznaniu w dniu 5 listopada 2001 r. na rozprawie sprawy z połączonych wniosków: Rady Miej-

skiej w Rykach, Rady Miejskiej Kosakowo i Starostwa Powiatowego w Pucku, z udziałem umocowanych przedstawicieli uczestników postępowania: wnioskodawców, Prezesa Rady Ministrów i Prokuratora Generalnego:

1. Rady Miejskiej w Rykach o stwierdzenie niezgodności § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 1999 r. w sprawie ustalenia granic niektó-