

**1656****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 29 listopada 2001 r.

**w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.**

Na podstawie art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 44 i Nr 121, poz. 770, z 1999 r. Nr 62, poz. 685, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 oraz z 2001 r. Nr 111, poz. 1197) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury portowej portu Gdańsk wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 2. W skład infrastruktury portowej portu Gdynia wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiek-

ty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. W skład infrastruktury portowej portów Szczecin i Świnoujście wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 29 listopada 2001 r. (poz. 1656)

**Załącznik nr 1**

**WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH  
OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD  
INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU GDAŃSK**

- 1. Akweny portowe**
  - 1.1. Gdańsk - Nowy Port
    - 1.1.1. Baseny portowe
    - 1.1.2. Kanały portowe
    - 1.1.3. Obrotnice
  - 1.2. Gdańsk - Port Północny
    - 1.2.1. Baseny portowe
    - 1.2.2. Tory podejściowe i obrotnice
- 2. Falochrony**
  - 2.1. Gdańsk - Nowy Port
  - 2.2. Gdańsk - Port Północny
- 3. Pirsy, pomosty, przegrody, dalby, wyspy cumownicze, estakady**
  - 3.1. Gdańsk - Port Północny
- 4. Nabrzeża**
  - 4.1. Gdańsk - Nowy Port
  - 4.2. Gdańsk - Port Północny
- 5. Torowiska portowych urządzeń przeładunkowych wraz z fundamentami**
  - 5.1. Gdańsk - Nowy Port
  - 5.2. Gdańsk - Port Północny
- 6. Infrastruktura drogowa**
  - 6.1. Gdańsk - Nowy Port
    - 6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe
    - 6.1.2. Ulice
    - 6.1.3. Parkingi

- 6.2. Gdańsk - Port Północny
  - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
  - 6.2.2. Ulice
  - 6.2.3. Parkingi
- 7. Infrastruktura kolejowa**
  - 7.1. Gdańsk - Nowy Port
    - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
  - 7.2. Gdańsk - Port Północny
    - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
- 8. Infrastruktura elektroenergetyczna**
- 9. Infrastruktura ciepłownicza**
- 10. Infrastruktura wodociągowa**
- 11. Infrastruktura kanalizacyjna**
- 12. Infrastruktura telekomunikacyjna i informatyczna**
- 13. Infrastruktura ochrony przeciwpożarowej**

<b>1. AKWENY PORTOWE</b> (z wyłączeniem pasa szerokości 40m przylegającego do budowli hydrotechnicznej)		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
<b>1.1.</b>	<b>Gdańsk – Nowy Port</b>	
1.1.1.	Baseny portowe:	
	1. Basen Władysława IV	62 000,0
	2. Basen Górniczy	116 000,0
1.1.2.	Kanały portowe:	
	1. Martwa Wisła od trawersu prawego światła wejściowego do mostu przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	1 080 000,0
	2. Martwa Wisła od obrotnicy przy Polskim Haku do mostu Siennickiego	135 000,0
	3. Kanał Kaszubski od obrotnicy przy Gdańskiej Stoczni Remontowej do obrotnicy przy Polskim Haku	355 000,0
1.1.3.	Obrotnice:	
	1. Obrotnica przy Basenie Władysława IV	23 000,0
	2. Obrotnica przy Basenie Górniczym	25 000,0
	3. Obrotnica przy Gdańskiej Stoczni Remontowej	71 000,0
	4. Obrotnica przy Polskim Haku	32 000,0
<b>1.2.</b>	<b>Gdańsk – Port Północny</b>	
1.2.1.	Baseny portowe:	
	1. Basen Paliw Nr 1	142 000,0
	2. Basen Paliw Nr 2	153 000,0
	3. Basen Wewnętrzny	98 000,0
1.2.2.	Tory podejściowe i obrotnice	
	1. Awanport łącznie z torami podejściowymi do pirsów i obrotnicami	2 000 000,0
	2. Obrotnica przy torze podejściowym (część w granicach portu)	236 000,0
	3. Obrotnica wewnętrzna	352 000,0
	4. Tor podejściowy do Pirsu Węglowego	153 000,0
	5. Tor podejściowy do Pirsu LPG	89 000,0
	6. Tor podejściowy do Pirsu Rudowego	242 000,0

<b>2. FALOCHRONY</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
<b>2.1.</b>	<b>Gdańsk - Nowy Port</b>	
	1. Falochron Zachodni	64,0
<b>2.2.</b>	<b>Gdańsk - Port Północny</b>	
	1. Falochron Brzegowy – Opaska Westerplatte	265,0
	2. Falochron Brzegowy Północny	1137,0
	3. Falochron Brzegowy Wschodni	237,0
	4. Falochron Brzegowy Pola Refulacyjnego Nr 1	906,4
	5. Falochron Brzegowy Północny Bazy Przeładunku Rudy	290,0
	6. Falochron Brzegowy Południowy Bazy Przeładunku Rudy	305,5

<b>3. PIRSY, POMOSTY, PRZEGRODY, DALBY, WYSPY CUMOWNICZE, ESTAKADY</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>3.1.</b>	<b>Gdańsk - Port Północny</b>		
	1. Pirsy:		
	a) Pirs Węglowy	764,8	-
	b) Pirs Rudowy	602,4	-
	c) Pirs LPG	286,0	-
	d) Pirs Paliwowy-stanowisko P	535,5	-
	e) Pirs Paliwowy-stanowisko R	535,5	-
	f) Pirs Paliwowy-stanowisko T	530,0	-
	g) Pirs Wejściowy Północny Basenu Paliw nr 1	60,4	-
	h) Pirs Wejściowy Środkowy Basenu Paliw nr 1	64,1	-
	2. Pomosty:		
	a) Pomost Połączeniowy	199,0	-
	3. Przegrody:		
	a) przegroda przeciwrozlewową stałą	-	1
	b) przegroda pneumatyczna	500,0	2
	4. Dalby:		
	a) dalba odbojowa przy Pirsie Paliwowym - stanowisko P	-	7
	b) dalba cumownicza przy Pirsie Paliwowym - stanowisko P	-	3
	c) dalba odbojowa stanowiska przy Pirsie Węglowym	-	7
	d) dalba cumownicza stanowiska przy Pirsie Węglowym	-	2
	5. Wyspy cumownicze:		
	a) wyspa cumownicza przy Pirsie Paliwowym - stanowisko P	-	2
	b) wyspa cumownicza przy Pirsie Rudowym	-	1
	6. Estakady:		
	a) estakada pod rurociągi paliwowe	-	2

**4. NABRZEŻA**

Lp.	Nazwa	Długość [mb]
<b>4.1.</b>	<b>Gdańsk – Nowy Port</b>	
	1. Nabrzeże Obrońców Westerplatte	1 434,3
	2. Nabrzeże Mew	122,0
	3. Nabrzeże Obrońców Poczty Polskiej	361,9
	4. Nabrzeże Bazy Barek	116,8
	5. Przyczółek promu Wisłoujście - wschodni	-
	6. Nabrzeże Wisłoujście	408,4
	7. Nabrzeże Węglowe	911,2
	8. Nabrzeże Administracyjne	124,6
	9. Nabrzeże Rudowe	826,4
	10. Nabrzeże Dworzec Drzewny	1 129,6
	11. Nabrzeże Przemysłowe	981,8
	12. Nabrzeże Bytomskie	622,6
	13. Nabrzeże Krakowskie	232,0
	14. Nabrzeże Połączeniowe	218,4
	15. Nabrzeże WOC I	566,0
	16. Nabrzeże Zachodnie	75,5
	17. Nabrzeże WOC II	605,5
	18. Nabrzeże Ziółkowskiego - Basen Pilotówek	253,6
	19. Nabrzeże Oliwskie	795,4
	20. Nabrzeże Zakrętu 5-ciu Gwizdków	455,5
	21. Nabrzeże Zbożowe	843,5
	22. Przyczółek promu Wisłoujście - zachodni	-
	23. Nabrzeże Wiślane	1 395,0
	24. Nabrzeże Szczecińskie-Przeładunkowe	393,1
	25. Nabrzeże Szczecińskie	925,6
<b>4.2.</b>	<b>Gdańsk - Port Północny</b>	
	1. Nabrzeże Kapitanatu	206,4
	2. Nabrzeże Północne	230,7
	3. Nabrzeże Zachodnie	183,7
	4. Nabrzeże Południowe	310,0
	5. Nabrzeże Wewnętrzne	300,3
	6. Nabrzeże Zamykające	147,7

<b>5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
<b>5.1.</b>	<b>Gdańsk – Nowy Port</b>	
	1. Tory podźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu WOC I	524,0
	b) Nabrzeżu WOC II	273,0
	c) Nabrzeżu Oliwskim	701,0
	d) Nabrzeżu Oliwskim	277,0
	e) Nabrzeżu Wiślanym	206,9
	f) Nabrzeżu Wiślanym	33,6
	g) Nabrzeżu Wiślanym	59,4
	h) Nabrzeżu Wiślanym	470,0
	i) Nabrzeżu Wiślanym	39,0
	j) Nabrzeżu Wiślanym	102,0
	k) Nabrzeżu Wiślanym	288,9
	l) Nabrzeżu Rudowym	465,0
	m) Nabrzeżu Rudowym	230,0
	n) Nabrzeżu Rudowym	440,0
	o) Nabrzeżu Rudowym	465,6
	p) Nabrzeżu Węglowym	200,0
	q) Nabrzeżu Węglowym	640,0
	r) Nabrzeżu Obrońców Poczty Polskiej	204,0
	s) Nabrzeżu Szczecińskim	178,0
	t) Nabrzeżu Szczecińskim	245,0
	u) Nabrzeżu Przemysłowym	171,0
<b>5.2.</b>	<b>Gdańsk – Port Północny</b>	
	1. Tory podźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu Basenu Roboczego	158,0
	b) Pirsie Rudowym	518,7
	c) Pirsie Węglowym	236,0
	2. Tory podźwigowe dla ładowarko-zwałowarek	1 210,0

<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [mb]
<b>6.1.</b>	<b>Gdańsk – Nowy Port</b>		
6.1.1.	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Wolnego Obszaru Celnego i Nabrzeża Oliwskiego	65 431,0	-
	2. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Wiślanego i Nabrzeża Szczecińskiego	12 213,0	-
	3. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Basenu Górniczego i Nabrzeża Przemysłowego	92 213,0	-
	4. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Obrońców Westerplatte i Nabrzeża Obrońców Poczty Polskiej	24 506,0	-
	5. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Nabrzeża Krakowskiego i Nabrzeża Bytomskiego	23 896,0	-
6.1.2.	Ulice:		
	1. ulica Przemysłowa	-	620,0
	2. ulica Szkolna	-	148,0
	3. ulica Promowa	-	380,0
	4. ulica Kujawska	-	975,0
	5. ulica Chodackiego	-	1 575,0
	6. ulica Handlowa	-	735,0
	7. ulica Chemików	-	715,0
	8. ulica Górników	-	425,0
6.1.3.	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Zamkniętej	936,0	-
	2. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	1 958,0	-
	3. Parkingi przy ulicy Oliwskiej	338,0	-
<b>6.2.</b>	<b>Gdańsk – Port Północny</b>		
6.2.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Drogi kołowe i place manewrowe w rejonie Portu Północnego	39 228,0	-
6.2.2.	Ulice:		
	1. ulica kapitana żeglugi wielkiej Witolda Poinca	-	1 120,0
	2. ulica Budowniczych Portu Północnego	-	1 840,0
6.2.3.	Parkingi:		
	1. Parking przy ulicy Sucharskiego	3 310,0	-

<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [mb]
<b>7.1.</b>	<b>Gdańsk – Nowy Port</b>		
7.1.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	50 254,0
7.1.2.	Nawierzchnie drogowo – kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu WOC I	10 400,0	-
	2. Nabrzeżu WOC II	5 800,0	-
	3. Nabrzeżu Wiślanym	14 140,0	-
	4. Nabrzeżu Oliwskim	5 900,0	-
<b>7.2.</b>	<b>Gdańsk - Port Północny</b>		
7.2.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	16 378,0

<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza SN 15 kV z wyposażeniem	59 580,0	-
2. Sieć przesyłowa i rozdzielcza NN 0,4 kV z wyposażeniem	190 610,0	-
3. Słup oświetleniowy	-	1 722
4. Maszt oświetleniowy	-	83
5. Wieża oświetleniowa	-	20
6. Stacja transformatorowa NN/SN	-	1
7. Stacja transformatorowa SN/NN	-	50
8. Rozdzielnica SN	-	2

<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	8 800,0	-
2. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	82
3. Kotłownia gazowa	-	7
4. Kotłownia na paliwo stałe	-	1

<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	58 200,0	-
2. Ujęcie wody i zbiorniki zasobowe	-	2
3. Stacja pomp i uzdatniania wody	-	2

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieć kanalizacji sanitarnej	21 450,0	-
2. Osadnik ścieków sanitarnych	-	18
3. Oczyszczalnia ścieków	-	3
4. Przepompownia ścieków	-	26
5. Kanalizacja deszczowa	42 280,0	-
6. Urządzenie do podczyszczania wód opadowych	-	12

<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieć teleinformatyczna	128 400,0	-
2. Kanalizacja kablowa	151 000,0	-
3. Centrala	-	3
4. Centrala – punkt wypożyczalni	-	2
5. Serwer	-	10
6. Węzeł systemu informatycznego	-	20

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Pompownia przeciwpożarowa z wyposażeniem	-	1
2. Baza lądowej straży pożarnej	-	2
3. Baza morskiej straży pożarnej	-	1

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH  
OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD  
INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTU GDYNIA

- 1. Akweny portowe**
  - 1.1. Awanport z obrotnicą
  - 1.2. Baseny portowe
  - 1.3. Kanały portowe
- 2. Pirsy, pomosty, dalby**
- 3. Nabrzeża**
- 4. Torowiska portowych urządzeń przeładunkowych wraz z fundamentami**
- 5. Samodzielne stanowisko przeładunkowe paliw płynnych usytuowane przy falochronie**
- 6. Infrastruktura drogowa**
  - 6.1. Drogi kołowe i place manewrowe
  - 6.2. Ulice
  - 6.3. Parkingi
- 7. Infrastruktura kolejowa**
  - 7.1. Tory i rozjazdy kolejowe
  - 7.2. Nawierzchnie drogowo–kolejowe
- 8. Infrastruktura elektroenergetyczna**
- 9. Infrastruktura ciepłownicza**
- 10. Infrastruktura wodociągowa**
- 11. Infrastruktura kanalizacyjna**
- 12. Infrastruktura telekomunikacyjna i informatyczna**
- 13. Infrastruktura ochrony przeciwpożarowej**

<b>1. AKWENY PORTOWE</b> <b>(z wyłączeniem pasa szerokości 40 m przylegającego do budowli hydrotechnicznej)</b>		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1.1.	Awanport (z obrotnicą o śr. 500m)	752 000,0
1.2.	Baseny portowe:	
	1. Basen I - Prezydenta	186 000,0
	2. Basen II - inż. Tadeusza Wendy	224 000,0
	3. Basen III - Węglowy	323 000,0
	4. Basen IV - Marszałka Piłsudskiego	254 000,0
	5. Basen V - Ministra Kwiatkowskiego	136 000,0
	6. Basen VI - (basen Stoczni „Gdynia”)	107 000,0
	7. Basen VII - (basen Stoczni „Gdynia”)	158 000,0
1.3.	Kanały portowe:	
	1. Kanał Portowy (dł. 3 km, od Ostrogi Pilotowej do Nabrzeża Helskiego II)	575 000,0
	2. Kanał Południowy (dł. 1,4 km, od awanportu do wejścia południowego)	140 000,0

<b>2. PIRSY, POMOSTY, DALBY</b>		
Nazwa	Lokalizacja	Długość [mb]
1. Pirs Północny wraz z dalbami	Nabrzeże Duńskie	115,3
2. Pirs Południowy wraz z dalbami	Nabrzeże Duńskie	112,3
3. Ostroga Pilotowa	wejście wewnętrzne	84,3

<b>3. NABRZEŻA</b>	
Nazwa	Długość [mb]
1. Nabrzeże Śląskie	467,5
2. Nabrzeże Wendy	252,8
3. Nabrzeże Szwedzkie	713,2
4. Nabrzeże Duńskie wraz z pochylnią Ro - Ro	387,2
5. Nabrzeże Holenderskie	514,0
6. Nabrzeże Belgijskie	117,5
7. Nabrzeże Francuskie	513,6
8. Nabrzeże Portowe	74,2
9. Nabrzeże Fińskie	208,8
10. Nabrzeże Polskie	1 118,8
11. Nabrzeże Rotterdamskie	334,9
12. Nabrzeże Indyjskie	1 009,2
13. Nabrzeże Norweskie	266,1
14. Nabrzeże Stanów Zjednoczonych wraz z pochylnią Ro - Ro	819,3
15. Nabrzeże Czechosłowackie wraz z pochylnią Ro - Ro	246,0
16. Nabrzeże Rumuńskie	879,2
17. Nabrzeże Jugosłowiańskie	182,3
18. Nabrzeże Węgierskie	251,9
19. Nabrzeże Pomorskie	626,3
20. Nabrzeże Helskie I wraz z pochylnią Ro -Ro	798,1
21. Nabrzeże Helskie II wraz z pochylnią Ro - Ro	178,4
22. Nabrzeże Oksywskie	66,8

<b>4. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>	
Nazwa	Długość [ mb]
1. Tor podźwigowy suwnic kontenerowych na Nabrzeżu Helskim I i Terminalu Kolejowym w Bałtyckim Terminalu Kontenerowym	1 167,0
2. Tory podźwigowe na :	
a) Nabrzeżu Rumuńskim	810,0
b) Nabrzeżu Polskim	1 115,0
c) Nabrzeżu Francuskim	404,0
d) Nabrzeżu Szwedzkim	707,0
e) Nabrzeżu Śląskim	435,0
f) Nabrzeżu Czechosłowackim	186,0
g) Nabrzeżu Indyjskim	180,0
h) Nabrzeżu Fińskim	163,0
i) Nabrzeżu Holenderskim	400,0
j) Nabrzeżu Rotterdamskim	292,0
k) Nabrzeżu Norweskim	112,0
3. Placowe tory podźwigowe	130,0
4. Tor podźwigowy suwnicy kontenerowej na Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	363,0

<b>5. SAMODZIELNE STANOWISKO PRZEŁADUNKOWE PALIW PŁYNNYCH USYTUOWANE PRZY FALOCHRONIE</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Pomost przeładunkowy z wyposażeniem	-	1
2. Dalba	-	7
3. Pomost dojściowy	-	4
4. Podwodne i nadwodne rurociągi 2 x Dn 600 mm	4 160,0	-

<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [mb]
6.1.	Drogi kołowe i place manewrowe		
	1. Rejon nabrzeży: Pomorskiego, Śląskiego, Wendy, Szwedzkiego, Duńskiego, Holenderskiego, Belgijskiego, Francuskiego, Portowego	56 876,0	-
	2. Rejon nabrzeży: Fińskiego, Polskiego, Rotterdamskiego, Indyjskiego, Norweskiego	40 017,0	-
	3. Rejon nabrzeży : Stanów Zjednoczonych, Czechosłowackiego, Rumuńskiego, Jugosłowiańskiego, Węgierskiego	33 174,0	-
	4. Rejon Nabrzeża Helskiego I, rejon ulicy Kontenerowej, ulicy Janka Wiśniewskiego	115 401,0	-
	5. Rejon Bazy Promowej i Nabrzeża Helskiego II	35 000,0	-
6.2.	Ulice:		
	1. ulica Węglowa	-	1 250,0
	2. ulica Warsztatowa	-	350,0
	3. ulica Rotterdamska	-	700,0
	4. ulica Celna	-	300,0
	5. ulica Indyjska	-	1 300,0
	6. ulica Dokerów	-	1 200,0
	7. ulica Rumuńska	-	950,0
	8. ulica Francuska	-	400,0
	9. ulica Kontenerowa	-	1 550,0
6.3.	Parkingi :		
	1. Parkingi przy ulicy Węglowej	1 017,0	-
	2. Parkingi przy ulicy Warsztatowej	1 008,0	-
	3. Parkingi przy ulicy Chrzanowskiego	661,0	-
	4. Parkingi przy ulicy Polskiej	16 533,0	-
	5. Parkingi przy ulicy Rotterdamskiej	2 500,0	-
	6. Parking przy ulicy Indyjskiej	70,0	-
	7. Parkingi przy ulicy Dokerów	939,0	-
	8. Parking samochodowy - Baza Transportowa	320,0	-
	9. Parkingi samochodów przy Bazie Kontenerowej	42 900,0	-
	10. Parkingi przy Bazie Promowej	11 110,0	-
	11. Parking w rejonie ulicy Janka Wiśniewskiego	25 065,0	-
	12. Parking przy Nabrzeżu Czechosłowackim	32 254,0	-

<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [mb]
7.1.	Tory i rozjazdy kolejowe	-	62 000,0
7.2.	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu Śląskim	12 015,0	-
	2. Nabrzeżu Szwedzkim	30 070,0	-
	3. Nabrzeżu Holenderskim	11 308,0	-
	4. Nabrzeżu Francuskim	15 800,0	-
	5. Nabrzeżu Fińskim	2 840,0	-
	6. Nabrzeżu Polskim	49 315,0	-
	7. Nabrzeżu Rotterdamskim	7 120,0	-
	8. Nabrzeżu Indyjskim	11 960,0	-
	9. Nabrzeżu Stanów Zjednoczonych	14 410,0	-
	10. Nabrzeżu Czechosłowackim	3 875,0	-
	11. Nabrzeżu Rumuńskim	15 840,0	-
	12. Nabrzeżu Helskim (terminal kolejowy)	11 500,0	-
	13. Pirsie Południowym	1 200,0	-

<b>8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA</b>			
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]	
1. Sieci przesyłowe i rozdzielcze:			
a) Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	41 000,0	-	
b) Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	184 500,0	-	
2. Urządzenia oświetleniowe:			
a) słup oświetleniowy	-	775	
b) maszt oświetleniowy	-	159	
c) wieża oświetleniowa	-	37	
3. Stacje transformatorowe	-	38	
4. Inne urządzenia i instalacje:			
a) rozdzielnica dla zasilania kontenerów chłodzonych	-	24	
b) rozdzielnica sieciowa	-	210	
c) gniazdo dźwigowe 400A	-	187	
d) instalacja ochrony katodowej rurociągów		kpl.	

<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieci przesyłowe i rozdzielcze z wyposażeniem	6 500,0	-
2. Kotłownie:		
a) kotłownia na opał stały	-	7
b) kotłownia olejowa	-	6
c) kotłownia elektryczna	-	4
3. Węzły ciepłownicze z wyposażeniem	-	29

<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieci przesyłowe, rozdzielcze z wyposażeniem	54 390,0	-
2. Ujęcia wody i zbiorniki zasobowe:		
a) zbiornik retencyjny dwukomorowy	-	1
b) ujęcie wody - studnia wiercona głębinowa wraz z obudową i wyposażeniem	-	5
3. Stacje pomp i uzdatniania wody :		
a) budynek stacji uzdatniania wody z kompletną instalacją technologiczną	-	1
b) osadnik wód popłucznych wraz z wiatą	-	1

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieci kanalizacji sanitarnej :		
a) kanał sanitarny wraz ze studzienkami rewizyjnymi	11 100,0	-
b) rurociąg tłoczny ze studzienkami rewizyjnymi	5 100,0	-
2. Przepompownie ścieków i osadniki:		
a) przepompownia ścieków z wyposażeniem i systemem automatycznego sterowania	-	35
b) osadnik i neutralizator ścieków	-	10
3. Sieci kanalizacji deszczowej z wyposażeniem :		
a) kanał deszczowy ze studzienkami rewizyjnymi	41 850,0	-
b) separator i urządzenie do podczyszczania wód opadowych	-	11
c) osadnik betonowy dwukomorowy	-	2
d) zbiornik retencyjny trzykomorowy	-	1

<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Sieci teleinformatyczne i urządzenia		
2. Kanalizacje kablowe		
3. Centrale :		
a) stacja bazowa	-	4
b) centralka	-	7
4. Serwery i węzły:		
a) serwer	-	16
b) węzeł	-	63
5. Urządzenia radiokomunikacyjne i radiolinie - trankingowa sieć łączności radiowej – urządzenie odbiorczo-nadawcze SMART NET (Motorola)		

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ</b>		
Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
1. Obiekty infrastruktury przeciwpożarowej przy ulicy Chrzanowskiego:		
a) budynek biurowo-dyspozytorski straży pożarnej	-	1
b) garaż samochodów bojowych	-	1
c) warsztat naprawy gaśnic	-	1
2. Obiekty infrastruktury przeciwpożarowej przy falochronie :		
a) budynek pompowni przeciwpożarowej z wyposażeniem	-	1
b) wieża monitorów przeciwpożarowych	-	3
c) sieć rurociągów zasilających i zraszania	320,0	-

WYKAZ AKWENÓW PORTOWYCH ORAZ OGÓLNODOSTĘPNYCH  
OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI WCHODZĄCYCH W SKŁAD  
INFRASTRUKTURY PORTOWEJ PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE

**1. Akweny portowe**

1.1. Port Szczecin

1.1.1. Kanały portowe

1.1.2. Baseny portowe

1.1.3. Obrotnice

1.2. Port Świnoujście

1.2.1. Kanały portowe

1.2.2. Baseny portowe

**2. Rzeki**

2.1. Port Szczecin

2.2. Port Świnoujście

**3. Pirsy, pomosty, dalby**

3.1. Port Szczecin

3.2. Port Świnoujście

**4. Nabrzeża**

4.1. Port Szczecin

4.2. Port Świnoujście

**5. Torowiska portowych urządzeń przeładunkowych wraz z fundamentami**

5.1. Port Szczecin

5.2. Port Świnoujście

**6. Infrastruktura drogowa**

6.1. Port Szczecin

6.1.1. Drogi kołowe i place manewrowe

6.1.2. Ulice

- 6.1.3. Parkingi
- 6.2. Port Świnoujście
  - 6.2.1. Drogi kołowe i place manewrowe
  - 6.2.2. Ulice
  - 6.2.3. Parkingi
- 7. Infrastruktura kolejowa**
  - 7.1. Port Szczecin
    - 7.1.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.1.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
  - 7.2. Port Świnoujście
    - 7.2.1. Tory i rozjazdy kolejowe
    - 7.2.2. Nawierzchnie drogowo-kolejowe
- 8. Infrastruktura elektroenergetyczna**
  - 8.1. Port Szczecin
  - 8.2. Port Świnoujście
- 9. Infrastruktura ciepłownicza**
  - 9.1. Port Szczecin
  - 9.2. Port Świnoujście
- 10. Infrastruktura wodociągowa**
  - 10.1. Port Szczecin
  - 10.2. Port Świnoujście
- 11. Infrastruktura kanalizacyjna**
  - 11.1. Port Szczecin
  - 11.2. Port Świnoujście
- 12. Infrastruktura telekomunikacyjna i informatyczna**
  - 12.1. Port Szczecin
  - 12.2. Port Świnoujście
- 13. Infrastruktura ochrony przeciwpożarowej**
  - 13.1. Port Szczecin

<b>1. AKWENY PORTOWE</b> <b>(z wyłączeniem pasa szerokości 40 m przylegającego do budowli hydrotechnicznej)</b>		
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
<b>1.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>	
1.1.1.	Kanały portowe:	
	1. Kanał Dębicki	136 620,0
	2. Kanał Grodzki	70 870,0
1.1.2.	Baseny portowe:	
	1. Basen Górnośląski	101 390,0
	2. Basen Kaszubski	279 360,0
	3. Basen Notecki	21 120,0
	4. Basen Warsztatowy	1 720,0
	5. Basen Warty	36 610,0
	6. Basen Wschodni	62 490,0
	7. Basen Zachodni	71 240,0
1.1.3.	Obrotnice:	
	1. Obrotnica na połączeniu Kanału Grabowskiego i Basenu Dębickiego – średnica 150 m	17 670,0
	2. Obrotnica u wejścia do Kanału Grodzkiego przed nabrzeżem Belgijskim – średnica 206 m	33 320,0
	3. Obrotnica w Kanale Grodzkim w obrębie nabrzeży: Albańskie, Bułgarskie i Węgierskie – średnica 190 m	28 340,0
	4. Obrotnica przy południowej części Wyspy Grodzkiej - średnica 120 m	11 300,0
	5. Obrotnica w Basenie Kaszubskim ( Górniczym) przed wejściem do Basenu Górnośląskiego – średnica 300 m	70 650,0
	6. Obrotnica na rzece Parnica, przed wejściem do Kanału Przemysłowego ( Wrocławskiego) – średnica 110 m	9 500,0
	7. Obrotnica na połączeniu rzeki Parnicy i Regalicy średnica 120 m	11 300,0
<b>1.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>	
1.2.1.	Kanały portowe:	
	1. Kanał Barkowy wzdłuż nabrzeża Portowców	2 550,0
1.2.2.	Baseny portowe:	
	1. Basen Atlantycki	84 910,0
	2. Basen Bałtycki	77 310,0
	3. Basen Trymerski	12 570,0

<b>2. RZEKI</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
<b>2.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>	
	1. Rzeka Parnica - odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do mostu Portowego	2 750,0
	2. Rzeka Parnica – odcinek żeglowny od obrotnicy na Przekopie Mieleńskim do połączenia z rzeką Regalicą	900,0
	3. Rzeka Duńczyca - odcinek od Kanału Grodzkiego w kierunku „Estakady” nad Odrą Zachodnią za Wyspą Bielawa	1 000,0
	4. Rzeka Odra Zachodnia - odcinek od południowego cypla wyspy Ostrów Brdowski do północnego cypla Ostrów Brdowski	2 500,0
<b>2.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>	
	1. Rzeka Świna – odcinek od Nabrzeża Czołowego do połączenia z rzeką Stara Świna	4 800,0

<b>3. PIRSY, POMOSTY, DALBY</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>3.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
	1. Pirs węglowy w Basenie Kaszubskim	188,0	-
	2. Dalba stalowa przy Nabrzeżu Katowickim	-	4
	3. Dalba stalowa przy Nabrzeżu Warsztatowym	-	5
<b>3.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
	1. Pirs Nabrzeża Portowców	227,7	1
	2. Pirsy Nabrzeża Górników – długość stanowiska statkowego 370 m	24,0	1
		20,0	1
		20,0	1
3. Dalba w Bazie Promów Morskich	-	2	

<b>4. NABRZEŻA</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
<b>4.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>	
	1. Nabrzeże Katowickie	439,8
	2. Nabrzeże Katowickie-Uskok	30,8
	3. Nabrzeże Chorzowskie	295,2
	4. Nabrzeże Chorzowskie-Uskok	75,2
	5. Nabrzeże Gliwickie	260,5
	6. Nabrzeże Gliwickie-Uskok	56,7
	7. Nabrzeże Południowe	95,0
	8. Nabrzeże Bytomskie	330,4
	9. Nabrzeże Bytomskie-Uskok	33,0
	10. Nabrzeże Wałbrzyskie	232,6
	11. Nabrzeże Górnośląskie	280,0
	12. Nabrzeże Noteckie	283,0
	13. Nabrzeże Drawskie	185,0
	14. Nabrzeże Gorzowskie	51,5
	15. Nabrzeże Regalica	210,0
	16. Nabrzeże Parnica	300,0
	17. Nabrzeże Czeskie	420,0
	18. Nabrzeże Słowackie	565,0
	19. Nabrzeże Zbożowe	220,0
	20. Nabrzeże Luksemburskie	53,7
	21. Nabrzeże Holenderskie	161,8
	22. Nabrzeże Belgijskie	240,4
	23. Nabrzeże Angielskie	165,0
	24. Nabrzeże Polskie	260,0
	25. Nabrzeże Węgierskie	611,3
	26. Nabrzeże Rumuńskie	600,0
	27. Nabrzeże Egipskie	100,0
	28. Nabrzeże Greckie	627,2
	29. Nabrzeże Albańskie	89,1
	30. Nabrzeże Jugosłowiańskie	95,0
	31. Nabrzeże Rosyjskie	322,0
	32. Nabrzeże Tureckie	99,4
	33. Nabrzeże Starówka	650,3
	34. Bulwar Śląski	232,0
	35. Nabrzeże Warsztatowe	248,9
	36. Nabrzeże Huk	267,5
<b>4.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>	
	1. Nabrzeże Odpraw Granicznych „GPK”	52,6
	2. Nabrzeże Chemików	284,6
	3. Nabrzeże Chemików - Barkowe	154,5
	4. Nabrzeże Hutników - Barkowe	133,0

5. Nabrzeże Hutników	323,6
6. Nabrzeże Górników - Barkowe	200,0
7. Nabrzeże Portowców	252,1
8. Nabrzeże Władysława IV	395,1
9. Nabrzeże Pilotowe	125,8
10. Stanowisko promowe nr 2 w Bazie Promów Morskich	163,0
11. Stanowisko promowe nr 3 w Bazie Promów Morskich	161,5
12. Stanowisko promowe nr 4 w Bazie Promów Morskich	184,0
13. Stanowisko promowe nr 5 w Bazie Promów Morskich	166,5

<b>5. TOROWISKA PORTOWYCH URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH WRAZ Z FUNDAMENTAMI</b>		
Lp.	Nazwa	Długość [mb]
<b>5.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>	
	1. Tory poddźwigowe na:	
	a) Nabrzeżu Starówka	481,0
	b) Nabrzeżu Rosyjskim	296,0
	c) Nabrzeżu Rumuńskim	342,0
	d) Nabrzeżu Węgierskim	610,0
	e) Nabrzeżu Polskim	260,0
	f) Nabrzeżu Angielskim	165,0
	g) Nabrzeżu Belgijskim	240,0
	h) Nabrzeżu Holenderskim	141,0
	i) Nabrzeżu Zbożowym	178,0
	j) Nabrzeżu Słowackim	565,0
	k) Nabrzeżu Czeskim	420,0
	l) Nabrzeżu Regalica	417,4
	ł) Nabrzeżu Katowickim	490,9
	m) Nabrzeżu Chorzowskim	253,9
	n) Nabrzeżu Gliwickim	229,0
	o) Nabrzeżu Bytomskim	298,8
	p) Pirsie węglowym	262,0
	r) Nabrzeżu Wałbrzyskim	224,5
	s) Nabrzeżu Górnośląskim	306,8
	t) Nabrzeżu Parnica	218,8
	u) Nabrzeżu Huk	383,4
<b>5.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>	
	1. Tory poddźwigowe na/w:	
	a) Nabrzeżu Portowców	206,8
	b) Nabrzeżu Górników	251,0
	c) Bazie Przeładunkowo-Składowej ŚWI-II	1 510,0
	d) Nabrzeżu Hutników	466,0
	e) Bazie Przeładunkowo-Składowej ŚWI-IV	295,0
	f) Nabrzeżu Chemików	210,8
	g) Nabrzeżu Chemików – Barkowym	154,6

<b>6. INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [mb]
<b>6.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
6.1.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga z parkingiem przy budynku Biura Zarządu	2 525,0	-
	2. Droga na terenie Łasztowni	-	530,0
	3. Droga od bramy przy Nabrzeżu Rumuńskim do Nabrzeża Belgijskiego	-	1 328,0
	4. Droga dojazdowa do elewatora EWA	-	402,0
	5. Droga Basenowa wzdłuż Nabrzeża Bytomskiego	-	1 015,0
	6. Droga z placem manewrowym na Nabrzeżu Huk	2 045,0	-
	7. Droga do Nabrzeża Warsztatowego	-	250,0
6.1.2.	Ulice:		
	1. ulica inż. Tadeusza Wendy	-	631,3
	2. ulica inż. Stanisława Hryniewieckiego	-	1 140,0
	3. ulica Cłowa	-	1 109,0
	4. ulica Węglowa	-	280,0
	5. ulica wzdłuż nabrzeża Chorzowskiego	-	232,0
	6. ulica Zatokowa	-	277,0
6.1.3.	Parkingi:		
	1. Parking samochodowy przy budynku Biura Zarządu	1 261,0	-
<b>6.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
6.2.1.	Drogi kołowe i place manewrowe:		
	1. Droga i plac stanowiska promowego nr 2, 3, 4 i 5	56 989,0	-
6.2.2.	Ulice:		
	1. ulica Bunkrowa	-	476,0
	2. ulica Nowoartyleryjska	-	1 196,0
	3. ulica Dworcowa	-	351,0
	4. ulica Dworcowa – przedłużenie	1 800,0	-
	5. ulica Duńska	-	798,0
6.2.3.	Parkingi:		
	1. Parking w Bazie Promów Morskich	64 704,7	-

<b>7. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Długość [mb]
<b>7.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
7.1.1.	Tory i rozjazdy kolejowe w:		
	1. Rejonie Starówki i Drobnicy	-	22 147,7
	2. Rejonie Basenu Górniczego	-	29 593,1
	3. Rejonie Nabrzeża Huk	-	1 132,0
7.1.2.	Nawierzchnie drogowo- kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu Katowickim	13 190,0	-
	2. Nabrzeżu Chorzowskim	9 735,0	-
	3. Nabrzeżu Chorzowskim-Uskok	752,0	-
	4. Nabrzeżu Gliwickim	5 210,0	-
	5. Nabrzeżu Południowym	950,0	-
	6. Nabrzeżu Bytomskim	9 570,0	-
	7. Nabrzeżu Bytomskim-Uskok	495,0	-
	8. Nabrzeżu Czołowym	1 500,0	-
	9. Nabrzeżu Wałbrzyskim	5 582,0	-
	10. Nabrzeżu Górnośląskim	6 440,0	-
	11. Nabrzeżu Noteckim	2 830,0	-
	12. Nabrzeżu Drawskim	3 700,0	-
	13. Nabrzeżu Gorzowskim	1 030,0	-
	14. Nabrzeżu Regalica	4 200,0	-
	15. Nabrzeżu Parnica	6 600,0	-
	16. Nabrzeżu Czeskim	10 080,0	-
	17. Nabrzeżu Słowackim	13 560,0	-
	18. Nabrzeżu Zbożowym	2 860,0	-
	19. Nabrzeżu Luksemburskim	1 074,0	-
	20. Nabrzeżu Holenderskim	3 236,0	-
	21. Nabrzeżu Belgijskim	5 770,0	-
	22. Nabrzeżu Angielskim	4 125,0	-
	23. Nabrzeżu Polskim	5 200,0	-
	24. Nabrzeżu Węgierskim	15 282,0	-
	25. Nabrzeżu Rumuńskim	6 600,0	-
	26. Nabrzeżu Egipskim	1 000,0	-
	27. Nabrzeżu Greckim	6 272,0	-
	28. Nabrzeżu Albańskim	1 782,0	-
	29. Nabrzeżu Jugosłowiańskim	950,0	-
	30. Nabrzeżu Rosyjskim	3 260,0	-
	31. Nabrzeżu Tureckim	994,0	-
	32. Nabrzeżu Starówka	9 755,0	-
	33. Bulwarze Śląskim	2 320,0	-
	34. Nabrzeżu Warsztatowym	7 070,0	-
	35. Nabrzeżu Huk	3 745,0	-

<b>7.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
7.2.1.	Tory i rozjazdy kolejowe w:		
	1. Rejonie Portu Handlowego Świnoujście	-	17 505,5
	2. Rejonie Bazy Promów Morskich	-	2 734,8
7.2.2.	Nawierzchnie drogowo-kolejowe na:		
	1. Nabrzeżu Odpraw Granicznych „GPK”	1 575,0	-
	2. Nabrzeżu Chemików	4 070,0	-
	3. Nabrzeżu Hutników	7 444,0	-
	4. Nabrzeżu Górników - Barkowym	3 000,0	-
	5. Nabrzeżu Górników	4 420,0	-
	6. Nabrzeżu Władysława IV	7 900,0	-
	7. Nabrzeżu Pilotowym	2 500,0	-

## 8. INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA

Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>8.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	-	2
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/NN	-	26
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	29 100,0	-
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	81 200,0	-
<b>8.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
	1. Stacja transformatorowa z wyposażeniem WN/SN	-	1
	2. Stacja transformatorowa z wyposażeniem SN/SN	-	22
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem SN	29 000,0	-
	4. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem NN	52 000,0	-

<b>9. INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>9.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
	1. Kotłownia na paliwo ciekłe	-	1
	2. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	5
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	3 200,0	-
<b>9.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
	1. Kotłownia na paliwo gazowe	-	2
	2. Węzeł ciepłowniczy z wyposażeniem	-	33
	3. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	9 100,0	-

<b>10. INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>10.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	28 100,0	-
	2. Zbiornik zasobowy	-	1
	3. Stacja pomp	-	1
<b>10.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
	1. Sieć przesyłowa i rozdzielcza z wyposażeniem	4 610,0	-
	2. Ujęcie wody i zbiornik zasobowy	-	2
	3. Stacja pomp i uzdatniania wody	-	1

<b>11. INFRASTRUKTURA KANALIZACYJNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>11.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
	1. Sieć kanalizacji sanitarnej	6 600,0	-
	2. Sieć kanalizacji ogólnospławnej	9 500,0	-
	3. Osadnik ścieków sanitarnych	-	18
	4. Oczyszczalnia ścieków	-	1
	5. Przepompownia ścieków	-	15
	6. Sieć kanalizacji deszczowej	19 900,0	-
	7. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych	-	15
<b>11.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
	1. Sieć kanalizacji sanitarnej	11 800,0	-
	2. Oczyszczalnia ścieków	-	1
	3. Przepompownia ścieków	-	15
	4. Sieć kanalizacji deszczowej	11 700,0	-
	5. Urządzenie do oczyszczania ścieków deszczowych		16

<b>12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA</b>			
Lp.	Nazwa	Długość [mb]	Ilość [sztuk]
<b>12.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>		
	1. Centrala telefoniczna	-	1
	2. Sieć teleinformatyczna	3 800 000,0	-
	3. Kanalizacja kablowa	14 000,0	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	15
<b>12.2.</b>	<b>Port Świnoujście</b>		
	1. Centrala telefoniczna	-	2
	2. Sieć teleinformatyczna	1 600 000,0	-
	3. Kanalizacja kablowa	18 800,0	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	2

<b>13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ</b>		
Lp.	Nazwa	Ilość [sztuk]
<b>13.1.</b>	<b>Port Szczecin</b>	
	1. Baza lądowej i wodnej straży pożarnej	1

**1657****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

z dnia 30 listopada 2001 r.

**w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia w jednostkach organizacyjnych Straży Granicznej przeznaczone dla osób zatrzymanych, oraz regulaminu pobytu w tych pomieszczeniach.**

Na podstawie art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. Nr 78, poz. 462, z 1991 r. Nr 94, poz. 422, z 1992 r. Nr 54, poz. 254, z 1993 r. Nr 12, poz. 52, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17, Nr 34, poz. 163 i Nr 104, poz. 515, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 124, poz. 583, z 1997 r. Nr 28, poz. 153, Nr 88, poz. 554 i Nr 121, poz. 770, z 1999 r. Nr 110, poz. 1255 oraz z 2001 r. Nr 45, poz. 498, Nr 106, poz. 1149 i Nr 110, poz. 1189) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pomieszczenie przeznaczone dla osób zatrzymanych, zwane dalej „pomieszczeniem”, powinno być zlokalizowane na kondygnacji parterowej lub wyższej budynku.

2. Pomieszczenie może być usytuowane w suterenie, po dopuszczeniu przez organy Inspekcji Sanitarnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji do użytku, a także po zapewnieniu w nim:

- 1) oświetlenia naturalnego,
- 2) izolacji przeciwwilgociowej.

§ 2. W skład pomieszczenia wchodzi:

- 1) izba dyżurna,
- 2) pokoje dla osób zatrzymanych,
- 3) pokój lekarski,
- 4) pokój, w którym podgrzewa się i porcuje posiłki,
- 5) zmywalnia naczyń i sprzętu,
- 6) magazyny do przechowywania: rzeczy przekazanych do depozytu, z wyodrębnionymi miejscami przeznaczonymi do przechowywania rzeczy osób chorych zakaźnie, pościeli czystej oraz brudnej,
- 7) umywalnie,
- 8) ustępy.

§ 3. Jeżeli ze względów technicznych nie jest możliwe wydzielenie w pomieszczeniu pokoiów lub magazynów, wymienionych w § 2 pkt 3—6, dopuszcza się ich usytuowanie poza pomieszczeniem, lecz w tym samym budynku jednostki organizacyjnej Straży Granicznej.

§ 4. Wszystkie wejścia i wyjścia z pomieszczenia powinny mieć stalową kratę i drzwi o wzmocnionej konstrukcji z atestowanymi zamkami.

§ 5. Pomieszczenie oraz jego wyposażenie powinno spełniać następujące warunki:

- 1) tynki powinny być wykonane z zaprawy cementowo-wapiennej oraz malowane farbą klejową lub emulsyjną, a od podłogi do wysokości 1,5 m malowane farbą olejną,
- 2) posadzka w umywalniach i ustępach powinna być wykonana z materiałów zmywalnych, nienasiąklivych i nieśliskich,
- 3) punkty świetlne powinny być umieszczone na suficie, a gniazda wtykowe zainstalowane w odpowiednich miejscach.

§ 6. 1. Pokoje dla osób zatrzymanych oraz ich wyposażenie powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) powierzchnia pokoju przypadająca na jedną osobę nie mniejsza niż 3 m<sup>2</sup>,
- 2) ściany wewnętrzne i zewnętrzne wykonane z cegły pełnej na zaprawie cementowej, o grubości co najmniej 1,5 cegły, lub z innych materiałów o nie mniejszej wytrzymałości,
- 3) podłoga trwała i zmywalna,
- 4) okna uchylne w grubości ściany muru o powierzchni w stosunku do powierzchni podłogi nie mniej-