

**1683****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 14 grudnia 2001 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymiany praw jazdy.**

Na podstawie art. 150 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649 oraz z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353 i Nr 125, poz. 1371) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2000 r. w sprawie wymiany praw jazdy (Dz. U. Nr 39, poz. 459 i Nr 55, poz. 663 oraz z 2001 r. Nr 70, poz. 732 i Nr 87, poz. 959) w § 8 w ust. 1 wyrazy „31 grudnia 2001 r.” zastępuje się wyrazami „31 grudnia 2002 r.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol***1684****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 14 grudnia 2001 r.

**w sprawie uiszczania przez przedsiębiorców opłat za przejazd po drogach krajowych.**

Na podstawie art. 42 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaj i stawki opłaty uiszczanej przez przedsiębiorców wykonujących transport drogowy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz wykonujących przewozy na potrzeby własne za przejazd po drogach krajowych, tryb wnoszenia i sposób rozliczania tej opłaty w przypadku niewykorzystania w całości lub w części dokumentu potwierdzającego jej wniesienie za okres półroczny lub roczny z przy-

czyn niezależnych od przedsiębiorcy, a także wzory dokumentów potwierdzających wniesienie tej opłaty.

§ 2. 1. Ustala się następujące rodzaje opłat, o których mowa w § 1: dobową, siedmiodniową, miesięczną, półroczną i roczną, zwanych dalej „opłatami”.

2. Stawki opłat określa się w zależności od czasu przejazdu pojazdu samochodowego po drogach krajowych, jego rodzaju, dopuszczalnej masy całkowitej oraz liczby osi i emisji spalin, w sposób następujący:

Stawka opłaty w zł	Dobowa (24-godzinna)		Siedmiodniowa		Miesięczna		Półroczna (6-miesięczna)		Roczna	
	emisja spalin pojazdu samochodowego*									
	EURO 0	min. EURO 1	EURO 0	min. EURO 1	EURO 0	min. EURO 1	EURO 0	min. EURO 1	EURO 0	min. EURO 1
Rodzaj pojazdu	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
Pojazdy samochodowe** o dopuszczalnej masie całkowitej*** powyżej 3,5 t do 12 t										
1. dwie osie	6	5	20	18	60	54	240	215	400	360
2. trzy osie i więcej	20	18	60	54	180	165	720	650	1280	1150