

****)** Dla przedsiębiorców wytwarzających materiały, elementy urządzeń oraz drobne urządzenia można w uzasadnionych wypadkach (np. małe dostawy) w drodze negocjacji obniżyć stawkę o 50%.

*****)** W odniesieniu do opłat określonych w punktach: 6,7 i 8 załącznika do rozporządzenia może być wpłacana ich równowartość w USD lub euro po średnim kursie NBP z dnia wystawienia faktury.

7. Opłata za czynności wykonane przez jednostki dozoru technicznego, związane z uprawnieniem przedsiębiorców zagranicznych, za jeden dzień pracy komisji uprawniającej wynosi: **- 5 060 zł.**

8. Opłata za wykonane czynności przez jednostki dozoru technicznego na zlecenie przedsiębiorcy zagranicznego, za które nie pobiera się opłaty ustalonej w pkt 7 załącznika, wynosi **276 zł** za jedną osobogodzinę.

1763

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 12 grudnia 2001 r.

w sprawie szczegółowych warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych.

Na podstawie art. 64 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649 oraz z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444 i Nr 130, poz. 1452) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i tryb wydawania zezwoleń na przejazd pojazdu lub zespołu pojazdów, którego masa, naciski osi lub wymiary wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, zwanego dalej „pojazdem nienormatywnym”.

§ 2. 1. Zezwolenie na czas nieokreślony wydaje się na przejazdy po drogach publicznych znajdujących się na obszarze powiatu pojazdu nienormatywnego wolnobieżnego lub ciągnika z maszyną zawieszoną, których szerokość nie przekracza 3,5 m, natomiast masa całkowita, naciski osi, długość i wysokość są normalne.

2. Zezwolenie na czas określony wydaje się na przejazdy po drogach publicznych znajdujących się na obszarze powiatu:

- 1) pojazdu nienormatywnego, którego długość jest większa od dopuszczalnej, określonej w przepisach określających warunki techniczne pojazdów, nie więcej niż o 2 m, a szerokość nie przekracza 3 m, natomiast masa całkowita, naciski osi i wysokość są normalne,
 - 2) zespołu pojazdów bez ładunku, którego szerokość nie przekracza 3 m, długość nie przekracza 22 m, natomiast masa całkowita, naciski osi i wysokość są normalne.
3. Zezwolenie na jednokrotny przejazd po drogach publicznych w wyznaczonym czasie po ustalonej trasie wydaje się:
- 1) dla pojazdu nienormatywnego, z wyjątkiem pojazdu określonego w ust. 1,
 - 2) dla pojazdu nienormatywnego przekraczającego granicę państwa, przy wjeździe na terytorium RP, a którego parametry podczas przeprowadzonej kontroli na granicy spełniają następujące warunki:
 - a) wysokość i masa całkowita — są normalne,
 - b) szerokość całkowita — nie przekracza 3 m,
 - c) długość całkowita — jest większa od dopuszczalnej nie więcej niż o 2 m,
 - d) naciski osi — przekraczają dopuszczalne wartości nie więcej niż o 15%.

§ 3. 1. Zezwolenie, o którym mowa w § 2 ust. 2, wydaje się na okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.

2. Okres ważności zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1, nie może przekraczać 14 dni.

3. Okres ważności zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 2, wynosi 72 godziny.

§ 4. 1. Zezwolenie na przejazd pojazdu nienormalnego, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1, wydaje się, gdy warunki techniczne dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich umożliwiają wyznaczenie trasy przejazdu.

2. Zezwolenie na przejazd pojazdu nienormalnego, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1, o przekroczonej dopuszczalnej masie lub naciskach na oś wydaje się w przypadku przewożenia przez ten pojazd ładunków, które ze względu na swój charakter nie mogą być podzielone.

3. Zezwolenie na przejazd po drogowych obiektach inżynierskich pojazdu nienormalnego, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1, o przekroczonej dopuszczalnej masie całkowitej lub naciskach na oś wydaje się, gdy przejazd pojazdu nienormalnego nie spowoduje przekroczenia bezpiecznego poziomu wyłączenia materiału w konstrukcji nośnej drogowego obiektu inżynierskiego.

§ 5. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 i 2, powinien zawierać następujące dane:

- 1) nazwę lub imię i nazwisko, adres, numer telefonu wnioskodawcy oraz osoby wykonującej transport w jego imieniu,
- 2) markę, typ, numer rejestracyjny, masę własną, dopuszczalną ładowność, liczbę osi pojazdu oraz liczbę kół na każdej osi; w przypadku zespołu pojazdów dane te podaje się odrębnie dla pojazdu silnikowego i przyczepy, w tym naczepy,
- 3) wymiary i masę całkowitą pojazdu pojedynczego lub zespołu pojazdów z ładunkiem i bez,
- 4) rozstaw osi oraz naciski każdej osi pojazdu wraz z ładunkiem i bez.

2. Wniosek o wydanie zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 3, powinien zawierać następujące dane:

- 1) nazwę lub imię i nazwisko, adres, numer telefonu wnioskodawcy oraz osoby wykonującej transport w jego imieniu,
- 2) nazwę lub imię i nazwisko, adres, numer telefonu nadawcy ładunku,
- 3) termin oraz dokładny adres miejsca rozpoczęcia i zakończenia przejazdu, a w przypadku gdy przejazd zaczyna się lub kończy poza granicami kraju — nazwę przejścia granicznego,
- 4) rodzaj ładunku i jego masę całkowitą,
- 5) markę, typ, numer rejestracyjny, masę własną, dopuszczalną ładowność, liczbę osi pojazdu oraz liczbę

kół na każdej osi; w przypadku zespołu pojazdów dane te podaje się odrębnie dla pojazdu silnikowego i przyczepy, w tym naczepy,

- 6) wymiary i masę całkowitą pojazdu pojedynczego lub zespołu pojazdów z ładunkiem i bez,
- 7) rozstaw osi oraz naciski każdej osi pojazdu wraz z ładunkiem i bez,
- 8) dla pojazdów nienormalnych o przekroczonej dopuszczalnej masie lub naciskach na oś, z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 2 — oświadczenie nadawcy uzasadniające, że przewożony ładunek nie może być podzielony.

§ 6. 1. W celu uzyskania zezwolenia, wnioskodawca powinien złożyć pisemny wniosek do organu wydającego zezwolenie, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W celu uzyskania zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 2, wniosek może być złożony ustnie bezpośrednio na drogowym przejściu granicznym.

§ 7. W zezwoleniu na przejazd pojazdu nienormalnego, dla którego ustala się trasę przejazdu, organ wydający zezwolenie określa szczegółowe warunki przejazdu pojazdu w zależności od jego parametrów i ustalonej trasy.

§ 8. Jeżeli przejazd nie nastąpił w okresie ważności zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 3 pkt 1, wnioskodawca może wystąpić jednorazowo, najpóźniej przed upływem ostatniego dnia terminu ważności zezwolenia, do organu wydającego zezwolenie o przedłużeniu ważności tego zezwolenia na okres nie dłuższy niż 14 dni, bez składania nowego wniosku w tej sprawie.

§ 9. Zezwolenia wydaje się na ponumerowanych drukach ścisłego zarachowania o wymiarach 21 cm x 29,7 cm, odpowiednio zabezpieczonych, w szczególności przez zastosowanie:

- 1) papieru ze znakiem wodnym,
- 2) papieru zabezpieczonego chemicznie przed próbami usuwania zapisów w dokumencie,
- 3) numeracji nadrukowanej farbą czarną,
- 4) napisów w kolorze czarnym.

§ 10. Do dnia 31 grudnia 2002 r. zezwolenia na przejazd pojazdów nienormalnych mogą być wydawane na drukach bez zabezpieczeń, o których mowa w § 9.

§ 11. 1. Do spraw rozpoczętych i niezakończonych przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Zezwolenia na przejazdy pojazdów nienormalnych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują swoją ważność.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r.