

## 1829

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW OBRONY NARODOWEJ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 20 grudnia 2001 r.

**w sprawie zakresu stosowania przez jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.**

Na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu z roku 1972, załączone do Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 r., sporządzonej w Londynie dnia 20 października 1972 r. (Dz. U. z 1977 r. Nr 15, poz. 61), stosuje się do jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji, z uwzględnieniem § 2.

2. Powołane w rozporządzeniu prawidła, ustępy, litery i punkty bez bliższego określenia oznaczają prawidła, ustępy, litery i punkty Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z roku 1972, o których mowa w ust. 1.

§ 2. Zgodnie z prawidłem 1 lit. c) i e) ustala się, że:

- 1) jednostki pływające o długości większej niż 50 m mogą nie pokazywać drugiego światła określonego w prawidle 23 lit. a) pkt ii),
- 2) światło określone w prawidle 23 lit. a) pkt i) może znajdować się niezależnie od szerokości jednostki pływającej na wysokości mniejszej niż 6 m nad jej kadłubem (mniejszej niż określona w załączniku I ust. 2 lit. a) pkt i), jednak powyżej światła burtowych określonych w załączniku I ust. 2 lit. g),
- 3) jednostki pływające w czasie postoju na kotwicy, które nie mogą mieć światła określonych w prawidle 22 lit. a), w prawidle 30 lit. a) i b) oraz w załączniku I ust. 2 lit. k) — niezależnie od długości — powinny pokazywać jedno lub dwa białe światła widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich; jedno z tych światła, jeżeli pokazywane są dwa, powinno być umieszczone na rufie jednostki pływającej, na wysokości większej niż 1 m nad kadłubem, a drugie — na dziobie, na wysokości większej niż światło na rufie; jeżeli jest pokazywane jedno światło białe, powinno być ono umieszczone na dziobie,
- 4) w zespole jednostek pływających znajdujących się w drodze lub stojących na kotwicy jedna z tych jednostek może pokazywać białe światło widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone na szczycie masztu, niezależnie od innych wymaganych światła,
- 5) w zespole jednostek pływających stojących na kotwicy jedna lub kilka tych jednostek może pokazywać, niezależnie od innych wymaganych światła, jedno niebieskie światło widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone na rei masztu,
- 6) jednostki pływające idące w zespole jedna za drugą, z wyjątkiem ostatniej, oprócz światła rufowego określonego w prawidle 21 lit. c) oraz w prawidle 22 lit. a), b) i c), mogą pokazywać jedno lub dwa dodat-

kowe światła świecące w kierunku rufy w sektorze około 10°, umieszczone w płaszczyźnie symetrii jednostki pływającej; górne światło powinno znajdować się na grotmaszcie lub na specjalnym wsporniku, a dolne — nad światłem rufowym określonym w prawidle 21 lit. c) oraz w prawidle 22 lit. a), b) i c),

- 7) jednostki pływające, które zabezpieczają ćwiczenia okrętów podwodnych Marynarki Wojennej, powinny dodatkowo pokazywać:
  - a) w dzień sygnał „NE2” według Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
  - b) w nocy, niezależnie od innych wymaganych światła, trzy niebieskie światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone jedno pod drugim na rei masztu,
- 8) jednostki pływające prowadzące strzelanie, niezależnie od innych wymaganych światła i znaków:
  - a) w dzień podnoszą czerwoną prostokątną flagę o rozmiarach typowych flag sygnałowych Międzynarodowego Kodu Sygnałów,
  - b) w nocy pokazują na maszcie czerwone światło widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone ponad światłem białym określonym w prawidle 23 lit. a) pkt i),
- 9) jednostki pływające Straży Granicznej w czasie realizacji zadań z zakresu ochrony granicy państwowej pokazują w nocy, jako oznaki odróżniające je od innych jednostek pływających:
  - a) dwa zielone światła widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich, umieszczone na maszcie pionowo jedno pod drugim w odległości około 1 m między nimi; dolne światło zielone powinno znajdować się nie niżej niż 0,5 m pod światłem białym określonym w prawidle 23 lit. a) pkt i); na jednostkach o długości do 12 m dopuszcza się odległości mniejsze pomiędzy tymi światłami albo
  - b) jedno pulsujące światło zielone widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich, jeżeli ze względów konstrukcyjnych nie mogą spełnić warunków, o których mowa w lit. a),
- 10) jednostki pływające Policji, pełniące służbę i będące w drodze, powinny pokazywać dodatkowo jedno niebieskie światło widoczne dookoła widnokręgu, widziane z odległości co najmniej 2 mil morskich umieszczone pionowo pod światłem określonym w prawidle 23 lit. a) pkt i).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2002 r.

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:  
*K. Janik*