

**203****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 8 marca 2001 r.

**w sprawie trybu realizacji ustanowionych plafonów taryfowych ilościowych na niektóre zboża przywożone z zagranicy.**

Na podstawie art. 14 § 7 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wykorzystanie plafonów ustanowionych rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 8 marca 2001 r. w sprawie ustanowienia plafonów taryfowych ilościowych na niektóre zboża przywożone z zagranicy (Dz. U. Nr 17, poz. 187), zwanych dalej „plafonami”, podlega monitorowaniu.

2. Organem monitorującym wykorzystanie plafonów jest minister właściwy do spraw gospodarki.

3. Urzędy celne przekazują organowi monitorującemu oraz ministrowi właściwemu do spraw rolnictwa i rozwoju wsi, co 7 dni, licząc od dnia wejścia w życie rozporządzenia, informację z wykorzystania plafonów.

4. Informacja, o której mowa w ust. 3, powinna zawierać następujące dane:

- 1) nazwę importera,
- 2) numer REGON importera,

3) numer i datę dokumentu SAD,

4) kod PCN,

5) ilość importowanego towaru,

6) kraj pochodzenia towaru,

7) kraj importu towaru.

5. Organ monitorujący powiadamia ministra właściwych do spraw finansów publicznych oraz ministra właściwego do spraw rolnictwa i rozwoju wsi o przekroczeniu ilości towarów określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Minister właściwy do spraw rolnictwa i rozwoju wsi na podstawie informacji, o której mowa w § 1 ust. 3, może wystąpić do ministra właściwego do spraw gospodarki z wnioskiem o zamknięcie plafonu.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *J. Steinhoff*

**204****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA**

z dnia 8 marca 2001 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji odpadów.**

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o odpadach (Dz. U. Nr 96, poz. 592, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 113, poz. 715, z 1999 r. Nr 101, poz. 1178 oraz z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 22, poz. 272, Nr 89, poz. 991 i Nr 109, poz. 1157) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 24 grudnia 1997 r. w sprawie klasyfikacji odpadów (Dz. U.

Nr 162, poz. 1135) w załączniku nr 1 w pozycji kodu 16 01 04 w rubryce 2 — Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów — wyrazy „Pojazdy, wycofane z eksploatacji” zastępuje się wyrazami „Pojazdy wycofane z eksploatacji — niezarejestrowane lub niezdolne do ruchu”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Środowiska: *A. Tokarczuk*

**205****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 1 marca 2001 r.

**w sprawie określenia dokumentów wskazujących na możliwość spełnienia warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających prawidłowe wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych.**

Na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 84, poz. 934 oraz z 2000 r. Nr 84, poz. 948, Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1314) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dokumenty wskazujące na możliwość spełnienia przez przedsiębiorcę warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających, ze względu na bezpieczeństwo w transporcie kolejowym, prawidłowe wykonywanie objętej koncesją

działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych.

§ 2. Przedsiębiorca składający wniosek o udzielenie koncesji na działalność gospodarczą, o której mowa w § 1, obowiązany jest dołączyć do wniosku następujące dokumenty:

- 1) akt założycielski oraz dokumenty określające strukturę organizacyjną i zasady funkcjonowania przedsiębiorcy,
- 2) dokumenty pozwalające na ustalenie, że organizacja zarządzania wnioskodawcy umożliwi sprawowanie właściwego nadzoru nad przestrzeganiem bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, o ile nie wynika to jednoznacznie z dokumentów wymienionych w pkt 1,
- 3) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wydane w trybie określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”, z zastrzeżeniem pkt 7 — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na zarządzanie liniami kolejowymi,
- 4) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego, wydane w trybie, o którym mowa w pkt 3, z zastrzeżeniem pkt 7,
- 5) oświadczenie przedsiębiorcy o posiadaniu świadectw sprawności technicznej pojazdów szynowych, wydanych w trybie określonym w przepi-

sach wydanych na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy, z zastrzeżeniem pkt 7,

- 6) dokumenty zatwierdzające dokumentację technologiczną systemu utrzymania eksploatacyjnego pojazdów szynowych określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy, z zastrzeżeniem pkt 7,
- 7) pisemne zobowiązanie się przedsiębiorcy do użytkowania, przed podjęciem działalności określonej w koncesji, dokumentów, o których mowa w pkt 3—6, w przypadku ich nieposiadania w dniu składania wniosku o udzielenie koncesji,
- 8) pisemne zobowiązanie się przedsiębiorcy do zatrudnienia, na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz z prowadzeniem pojazdów szynowych, pracowników spełniających warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ustawy,
- 9) oświadczenie zawierające zobowiązanie się przedsiębiorcy do przestrzegania odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na wykonywanie międzynarodowych przewozów kolejowych.

§ 3. Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów określonych w § 2, poświadczone za zgodność z oryginałem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

## 206

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 1 marca 2001 r.

#### **w sprawie określenia dokumentów wymaganych przy składaniu wniosku o udzielenie koncesji na działalność gospodarczą w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych.**

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 19 listopada 1999 r. — Prawo działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 101, poz. 1178 oraz z 2000 r. Nr 86, poz. 958 i Nr 114, poz. 1193) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorca składający wniosek o udzielenie koncesji na działalność gospodarczą w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych zobowiązany jest dołączyć do wniosku następujące dokumenty:

- 1) aktualny odpis lub wyciąg z właściwego rejestru przedsiębiorców,
- 2) kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
- 3) kopię decyzji o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,

- 4) dokumenty zawierające informacje o dotychczasowej działalności gospodarczej przedsiębiorcy,
- 5) zaświadczenie o niekaralności osób kierujących działalnością przedsiębiorcy za przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, przestępstwa karne skarbowe i przestępstwa przeciwko mieniu,
- 6) dokumenty potwierdzające posiadanie tytułu prawnego do:
  - a) używania linii kolejowej — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na zarządzanie liniami kolejowymi,
  - b) dysponowania kolejowymi pojazdami szynowymi, w tym pojazdami z napędem — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na wykonywanie przewozów kolejowych,