

działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych.

§ 2. Przedsiębiorca składający wniosek o udzielenie koncesji na działalność gospodarczą, o której mowa w § 1, obowiązany jest dołączyć do wniosku następujące dokumenty:

- 1) akt założycielski oraz dokumenty określające strukturę organizacyjną i zasady funkcjonowania przedsiębiorcy,
- 2) dokumenty pozwalające na ustalenie, że organizacja zarządzania wnioskodawcy umożliwi sprawowanie właściwego nadzoru nad przestrzeganiem bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, o ile nie wynika to jednoznacznie z dokumentów wymienionych w pkt 1,
- 3) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, wydane w trybie określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”, z zastrzeżeniem pkt 7 — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na zarządzanie liniami kolejowymi,
- 4) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji każdego typu pojazdu szynowego, wydane w trybie, o którym mowa w pkt 3, z zastrzeżeniem pkt 7,
- 5) oświadczenie przedsiębiorcy o posiadaniu świadectw sprawności technicznej pojazdów szynowych, wydanych w trybie określonym w przepi-

sach wydanych na podstawie art. 14 ust. 4 ustawy, z zastrzeżeniem pkt 7,

- 6) dokumenty zatwierdzające dokumentację technologiczną systemu utrzymania eksploatacyjnego pojazdów szynowych określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy, z zastrzeżeniem pkt 7,
- 7) pisemne zobowiązanie się przedsiębiorcy do użytkowania, przed podjęciem działalności określonej w koncesji, dokumentów, o których mowa w pkt 3—6, w przypadku ich nieposiadania w dniu składania wniosku o udzielenie koncesji,
- 8) pisemne zobowiązanie się przedsiębiorcy do zatrudnienia, na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych oraz z prowadzeniem pojazdów szynowych, pracowników spełniających warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 19 ustawy,
- 9) oświadczenie zawierające zobowiązanie się przedsiębiorcy do przestrzegania odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na wykonywanie międzynarodowych przewozów kolejowych.

§ 3. Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów określonych w § 2, poświadczone za zgodność z oryginałem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

206

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 1 marca 2001 r.

w sprawie określenia dokumentów wymaganych przy składaniu wniosku o udzielenie koncesji na działalność gospodarczą w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 19 listopada 1999 r. — Prawo działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 101, poz. 1178 oraz z 2000 r. Nr 86, poz. 958 i Nr 114, poz. 1193) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorca składający wniosek o udzielenie koncesji na działalność gospodarczą w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych zobowiązany jest dołączyć do wniosku następujące dokumenty:

- 1) aktualny odpis lub wyciąg z właściwego rejestru przedsiębiorców,
- 2) kopię zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON,
- 3) kopię decyzji o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,

- 4) dokumenty zawierające informacje o dotychczasowej działalności gospodarczej przedsiębiorcy,
- 5) zaświadczenie o niekaralności osób kierujących działalnością przedsiębiorcy za przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, przestępstwa karne skarbowe i przestępstwa przeciwko mieniu,
- 6) dokumenty potwierdzające posiadanie tytułu prawnego do:
 - a) używania linii kolejowej — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na zarządzanie liniami kolejowymi,
 - b) dysponowania kolejowymi pojazdami szynowymi, w tym pojazdami z napędem — jeżeli wniosek dotyczy udzielenia koncesji na wykonywanie przewozów kolejowych,

7) wykaz linii kolejowych, na których będzie prowadzona działalność gospodarcza objęta wnioskiem, a w przypadku przewozu rzeczy — ze wskazaniem ich rodzaju oraz relacji przewozowych.

§ 2. Do wniosku o udzielenie koncesji przedsiębiorca obowiązany jest również dołączyć:

- 1) dokumenty wskazujące na posiadanie przez wnioskodawcę możliwości finansowania zamierzonej działalności objętej koncesją, a w szczególności:
 - a) zaświadczenie banku, w którym prowadzony jest podstawowy rachunek bieżący wnioskodawcy, określające wielkość posiadanych przez niego środków finansowych oraz jego zdolność kredytową i płatniczą,
 - b) zaświadczenie z właściwego urzędu stwierdzające, iż wnioskodawca nie zalega z wpłatami należności budżetowych,
 - c) dokumenty potwierdzające posiadanie zabezpieczenia roszczeń majątkowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej objętej wnioskiem bądź pisemne zobowiązanie do dokonania ubezpieczenia tej działalności,
 - d) sprawozdania finansowe z ostatnich trzech lat działalności wraz z opinią biegłego rewidenta, a gdy wnioskodawca został w tym okresie następcą prawnym innego przedsiębiorcy — sprawa

wozдание finansowe wraz z opinią biegłego rewidenta na dzień zmiany formy prawnej lub przejścia działalności tego przedsiębiorcy,

- e) oświadczenie przedsiębiorcy, że w stosunku do niego bądź jednostki od niego zależnej nie toczą się postępowania: upadłościowe, układowe, ugodowe lub likwidacyjne,
- 2) dokumenty wskazujące na możliwość spełnienia warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających prawidłowe wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 84, poz. 934 oraz z 2000 r. Nr 84, poz. 948, Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1314).

§ 3. Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów określonych w § 1 i 2, poświadczone za zgodność z oryginałem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

207

WYROK TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

z dnia 5 marca 2001 r.

sygn. akt P. 11/2000.

Trybunał Konstytucyjny w składzie:
Jerzy Ciemniewski — przewodniczący,
Teresa Dębowska-Romanowska,
Krzysztof Kolasiński — sprawozdawca,
protokolant: Joanna Szymczak,

po rozpoznaniu w dniu 5 marca 2001 r. na rozprawie pytania prawnego Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, z udziałem umocowanych przedstawicieli uczestników postępowania: Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, Prokuratora Generalnego oraz Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa, o udzielenie odpowiedzi: czy przepis § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 1995 r. Nr 10, poz. 46 z późn. zm.), w zakresie dopuszczalności sytuowania budynku bezpośrednio przy granicy działki budowlanej oraz wymogu uzyskania pisemnej zgo-

dy właściciela działki sąsiedniej — jest zgodny z przepisem art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126),

orzeka:

§ 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 140 i Nr 44, poz. 434 oraz z 2000 r. Nr 16, poz. 214), w zakresie wymogu uzyskania zgody właściciela działki sąsiedniej na usytuowanie budynku bezpośrednio przy granicy działki budowlanej jest niezgodny z art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126).

Jerzy Ciemniewski

Teresa Dębowska-Romanowska Krzysztof Kolasiński