

7) wykaz linii kolejowych, na których będzie prowadzona działalność gospodarcza objęta wnioskiem, a w przypadku przewozu rzeczy — ze wskazaniem ich rodzaju oraz relacji przewozowych.

§ 2. Do wniosku o udzielenie koncesji przedsiębiorca obowiązany jest również dołączyć:

- 1) dokumenty wskazujące na posiadanie przez wnioskodawcę możliwości finansowania zamierzonej działalności objętej koncesją, a w szczególności:
  - a) zaświadczenie banku, w którym prowadzony jest podstawowy rachunek bieżący wnioskodawcy, określające wielkość posiadanych przez niego środków finansowych oraz jego zdolność kredytową i płatniczą,
  - b) zaświadczenie z właściwego urzędu stwierdzające, iż wnioskodawca nie zalega z wpłatami należności budżetowych,
  - c) dokumenty potwierdzające posiadanie zabezpieczenia roszczeń majątkowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej objętej wnioskiem bądź pisemne zobowiązanie do dokonania ubezpieczenia tej działalności,
  - d) sprawozdania finansowe z ostatnich trzech lat działalności wraz z opinią biegłego rewidenta, a gdy wnioskodawca został w tym okresie następcą prawnym innego przedsiębiorcy — sprawa

wozдание finansowe wraz z opinią biegłego rewidenta na dzień zmiany formy prawnej lub przejścia działalności tego przedsiębiorcy,

- e) oświadczenie przedsiębiorcy, że w stosunku do niego bądź jednostki od niego zależnej nie toczą się postępowania: upadłościowe, układowe, ugodowe lub likwidacyjne,
- 2) dokumenty wskazujące na możliwość spełnienia warunków technicznych i organizacyjnych zapewniających prawidłowe wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie zarządzania liniami kolejowymi lub wykonywania przewozów kolejowych, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 84, poz. 934 oraz z 2000 r. Nr 84, poz. 948, Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1314).

§ 3. Przedsiębiorca może przedłożyć kopie dokumentów określonych w § 1 i 2, poświadczone za zgodność z oryginałem.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *J. Widzyk*

## 207

### WYROK TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

z dnia 5 marca 2001 r.

**sygn. akt P. 11/2000.**

Trybunał Konstytucyjny w składzie:  
 Jerzy Ciemniewski — przewodniczący,  
 Teresa Dębowska-Romanowska,  
 Krzysztof Kolasiński — sprawozdawca,  
 protokolant: Joanna Szymczak,

po rozpoznaniu w dniu 5 marca 2001 r. na rozprawie pytania prawnego Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, z udziałem umocowanych przedstawicieli uczestników postępowania: Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, Prokuratora Generalnego oraz Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa, o udzielenie odpowiedzi: czy przepis § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 1995 r. Nr 10, poz. 46 z późn. zm.), w zakresie dopuszczalności sytuowania budynku bezpośrednio przy granicy działki budowlanej oraz wymogu uzyskania pisemnej zgo-

dy właściciela działki sąsiedniej — jest zgodny z przepisem art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126),

orzeka:

§ 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 140 i Nr 44, poz. 434 oraz z 2000 r. Nr 16, poz. 214), w zakresie wymogu uzyskania zgody właściciela działki sąsiedniej na usytuowanie budynku bezpośrednio przy granicy działki budowlanej jest niezgodny z art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126).

*Jerzy Ciemniewski*

*Teresa Dębowska-Romanowska Krzysztof Kolasiński*