

220

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 6 marca 2001 r.

w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej.

Na podstawie art. 14 § 3 pkt 2 w związku z art. 14 § 4a ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do dnia 31 grudnia 2001 r. ustanawia się kontyngenty taryfowe ilościowe na przywóz pojazdów samochodowych, wymienionych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, w wysokości określonej w tym załączniku, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, dla których ustanawia się obniżone zerowe stawki celne, z zastrzeżeniem § 7.

2. Wykaz państw, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Jeżeli kontyngent, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostanie wyczerpany w części dotyczącej pojazdów samochodowych wymienionych w załączniku nr 1 w przypisie oznaczonym⁽²⁾, to przywóz takich pojazdów na warunkach określonych w niniejszym rozporządzeniu może być dokonany w ramach części kontyngentu dotyczącej pojazdów samochodowych wymienionych w przypisie oznaczonym⁽¹⁾ tego załącznika.

§ 3. Obniżone zerowe stawki celne, o których mowa w § 1 ust. 1, stosuje się po udokumentowaniu pochodzenia towarów, zgodnie z wymogami określonymi odrębnie.

§ 4. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2000 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 119, poz. 1253 oraz z 2001 r. Nr 12, poz. 95 i Nr 13, poz. 106).

§ 5. Rozdysponowanie kontyngentów, o których mowa w § 1, jest dokonywane według kolejności złożenia kompletnych wniosków.

§ 6. Pozwolenia na przywóz udzielane na podstawie jednego wniosku mogą dotyczyć przywozu łącznie nie więcej niż 400 sztuk pojazdów samochodowych osobowych lub nie więcej niż 8 sztuk pojazdów samochodowych do transportu towarowego.

§ 7. 1. Pozwolenia na przywóz towarów objętych kontyngentami taryfowymi, ustanowionymi rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 2000 r. w sprawie ustanowienia kontyngentów taryfowych na przywóz niektórych pojazdów samochodowych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 120, poz. 1275), zachowują moc do dnia upływu terminu ich ważności.

2. Do wniosków o przydział kontyngentów taryfowych ustanowionych rozporządzeniem Rady Ministrów, o którym mowa w ust. 1, nierozpatrzonech do dnia 19 marca 2001 r., stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

3. Wielkość kontyngentów określona w załączniku nr 1, o którym mowa w § 1, ulega pomniejszeniu o wielkość kontyngentów rozdysponowanych na podstawie pozwoleń określonych w ust. 1.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 marca 2001 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 marca 2001 r. (poz. 220)

Załącznik nr 1

WYKAZ TOWARÓW OBJĘTYCH KONTYNGENTAMI TARYFOWYMI ILOŚCIOWYMI, POCHODZĄCYCH Z PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ

Lp.	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość
1	8703	Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi:	szt.	29 750
		– Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:		
	8703 21	-- O pojemności skokowej nieprzewyższającej 1000 cm ³ :		
	8703 21 10 0	--- Nowe		
	8703 22	-- O pojemności skokowej powyżej 1000 cm ³ , ale nieprzewyższającej 1500 cm ³ :		
	8703 22 10 0	--- Nowe		
	8703 23	-- O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ , ale nieprzewyższającej 3000 cm ³ :		
		--- Nowe:		
	8703 23 19 0	---- Pozostałe		
	8703 24	-- O pojemności skokowej powyżej 3000 cm ³ :		
	8703 24 10 0	--- Nowe		
		– Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):		
	8703 31	-- O pojemności skokowej nieprzewyższającej 1500 cm ³ :		
	8703 31 10 0	--- Nowe		
	8703 32	-- O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm ³ , lecz nieprzekraczającej 2500 cm ³ :		
		--- Nowe:		
	8703 32 19 0	---- Pozostałe		
	8703 33	-- O pojemności skokowej powyżej 2500 cm ³ :		
		--- Nowe:		
	8703 33 19 0	---- Pozostałe		
	8703 90	– Pozostałe:		
	8703 90 90	-- Pozostałe:		
ex	8703 90 90 1	--- Do czterech lat ⁽¹⁾		

Lp.	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość
2	8703	Pojazdy samochodowe i inne pojazdy mechaniczne przeznaczone zasadniczo do przewozu osób (inne niż z pozycji 8702), włącznie z samochodami osobowo-towarowymi (kombi) oraz samochodami wyścigowymi: – Pozostałe pojazdy wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym: -- O pojemności skokowej nieprzewyższającej 1000 cm ³ :	szt.	16 000
	8703 21	-- O pojemności skokowej nieprzewyższającej 1000 cm ³ :		
ex	8703 21 10 0	--- Nowe ⁽²⁾		
	8703 22	-- O pojemności skokowej powyżej 1000 cm ³ , ale nieprzewyższającej 1500 cm ³ :		
	8703 22 10 0	--- Nowe ⁽²⁾		
	8703 23	-- O pojemności skokowej powyżej 1500 cm ³ , ale nieprzewyższającej 3000 cm ³ : --- Nowe:		
ex	8703 23 19 0	---- Pozostałe ⁽²⁾		
	8703 24	-- O pojemności skokowej powyżej 3000 cm ³ :		
ex	8703 24 10 0	--- Nowe ⁽²⁾		
		– Pozostałe pojazdy, wyposażone w silniki tłokowe wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysokoprężne i średnioprężne):		
	8703 31	-- O pojemności skokowej nieprzewyższającej 1500 cm ³ :		
ex	8703 31 10 0	--- Nowe ⁽²⁾		
	8703 32	-- O pojemności skokowej przekraczającej 1500 cm ³ , lecz nieprzekraczającej 2500 cm ³ : --- Nowe:		
ex	8703 32 19 0	---- Pozostałe ⁽²⁾		
	8703 33	-- O pojemności skokowej powyżej 2500 cm ³ : --- Nowe:		
ex	8703 33 19 0	---- Pozostałe ⁽²⁾		
	8703 90	– Pozostałe:		
	8703 90 90	-- Pozostałe:		
ex	8703 90 90 1	--- Do czterech lat ⁽¹⁾⁽²⁾		

Lp.	Kod PCN	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość
3	8704	Pojazdy samochodowe do transportu towarowego:	szt.	190
		– Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie samoczynnym (wysoko- lub średnioprężnym):		
	8704 21	– – O masie całkowitej nieprzekraczającej 5 ton:		
		– – – Pozostałe:		
		– – – – Z silnikami o pojemności powyżej 2500 cm ³ :		
	8704 21 31 0	– – – – – Nowe		
		– – – – Z silnikami o pojemności do 2500 cm ³ włącznie:		
	8704 21 91	– – – – – Nowe:		
	8704 21 91 1	– – – – – O ładowności do 1000 kg, zbudowane na bazie nadwozia samochodów osobowych lub osobowo-towarowych (kombi)		
	8704 21 91 9	– – – – – Pozostałe		
	8704 22	– – O masie całkowitej powyżej 5 ton, ale nie więcej niż 20 ton:		
		– – – Pozostałe:		
	8704 22 91 0	– – – – Nowe		
	8704 23	– – O masie całkowitej powyżej 20 ton:		
		– – – Pozostałe:		
	8704 23 91 0	– – – – Nowe		
		– Pozostałe, z silnikiem tłokowym wewnętrznego spalania o zapłonie iskrowym:		
	8704 31	– – O masie całkowitej nieprzekraczającej 5 ton:		
		– – – Pozostałe:		
		– – – – Z silnikami o pojemności powyżej 2800 cm ³ :		
	8704 31 31 0	– – – – – Nowe		
		– – – – Z silnikami o pojemności nieprzekraczającej 2800 cm ³ :		
	8704 31 91	– – – – – Nowe:		
	8704 31 91 1	– – – – – O ładowności do 1000 kg, zbudowane na bazie nadwozia samochodów osobowych lub osobowo-towarowych (kombi)		
	8704 31 91 9	– – – – – Pozostałe		
	8704 32	– – O masie całkowitej powyżej 5 ton:		
		– – – Pozostałe:		
	8704 32 91 0	– – – – Nowe		

(1) Dotyczy tylko pojazdów nowych.

(2) Dotyczy tylko pojazdów wyposażonych w urządzenia katalityczne.

WYKAZ PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ (UE)*

1. Austria
2. Belgia
3. Dania
4. Finlandia
5. Francja
6. Grecja
7. Hiszpania
8. Irlandia
9. Luksemburg
10. Niderlandy
11. Niemcy
12. Portugalia
13. Szwecja
14. Wielka Brytania
15. Włochy

* Obszar celny UE obejmuje również obszar celny Księstwa Monako. Oznacza to, że dla towarów pochodzących z Monako, po spełnieniu reguł pochodzenia, udokumentowaniu tego pochodzenia oraz spełnieniu warunku bezpośredniego transportu, zgodnie z zasadami Układu Europejskiego, stosowane są obniżone zerowe stawki celne.