

729

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 13 czerwca 2001 r.

w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Na podstawie art.100 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649 oraz z 2001 r. Nr 27, poz. 298) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opis.

§ 2. Ustala się wzór:

- 1) krajowego prawa jazdy, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) międzynarodowego prawa jazdy, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) pozwolenia do kierowania tramwajem, zwanego dalej „pozwoleniem”, stanowiący załącznik nr 3 do rozporządzenia,
- 4) karty rowerowej i motorowerowej, stanowiący załącznik nr 4 do rozporządzenia,

5) świadectwa kwalifikacji, stanowiący załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 3. Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydane zgodnie z wzorami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1997 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 1998 r. Nr 18, poz. 86, z 1999 r. Nr 58, poz. 620 i z 2000 r. Nr 15, poz. 200) zachowują swoją ważność na czas w nich określony.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1997 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 1998 r. Nr 18, poz. 86, z 1999 r. Nr 58, poz. 620 i z 2000 r. Nr 15, poz. 200).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 sierpnia 2001 r.

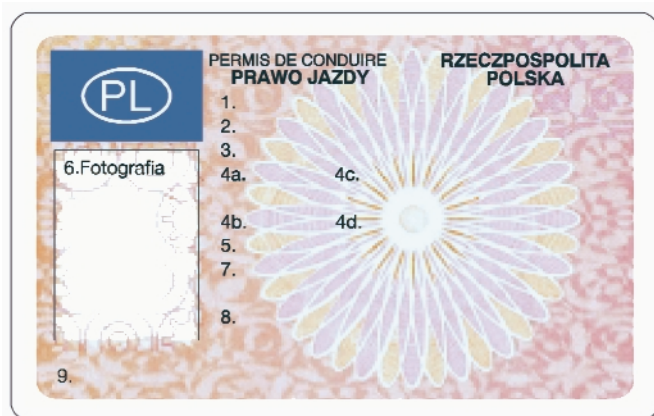
Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

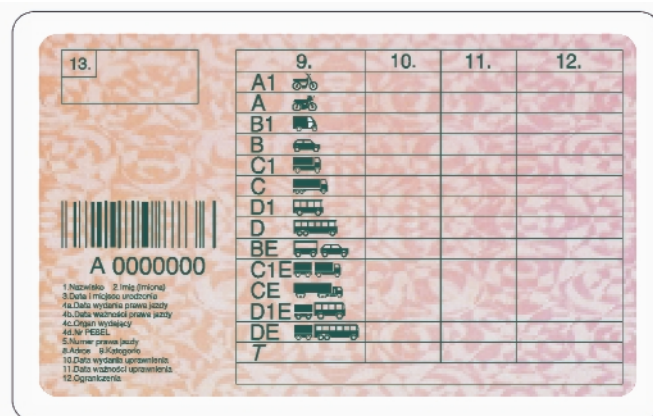
Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13 czerwca 2001 r. (poz. 729)

Załącznik nr 1

I. Wzór krajowego prawa jazdy



Strona 1



Strona 2

II. Opis wzoru krajowego prawa jazdy

1.1 Format karty identyfikacyjnej (układ poziomy) o wymiarze 53,98 x 85,60 mm i promieniu zaokrągłeń 3,18 mm i grubości 0,76 mm (+80 µm/-300 µm), której inne właściwości fizyczne i chemiczne odpowiadają standardom określonym w normach:

- 1) PN-ISO/IEC 7810:1997, Karty identyfikacyjne. Charakterystyki fizyczne,
- 2) PN-EN ISO/IEC 10373:1997, Karty identyfikacyjne. Metody testowania.

- 1.2 Karta składa się z rdzenia karty i folii laminującej.
- 1.3 Barwa tła rdzenia prawa jazdy jest utrzymana w tonacji różowej z wielobarwnymi nadrukami zabezpieczającymi, z zastrzeżeniem pkt 2.5. Poza rdzeń wystaje przezroczysty margines folii laminującej.
- 1.4 Barwa tekstu, symboli i znaków graficznych prawa jazdy jest czarna, z zastrzeżeniem pkt 2.3.
- 1.5 Prawo jazdy zawiera elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem.
- 1.6 Prawo jazdy ma dwie strony.
- 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
- 2.2 W dwóch wierszach — wyrazy o treściach: „PERMIS DE CONDUIRE, PRAWO JAZDY”, „RZECZPOSPOLITA POLSKA”.
- 2.3 W lewym górnym rogu — symbol „PL” wpisany w elipsę o barwie białej na niebieskim tle w kształcie prostokąta o wymiarze 12 x 20 mm.
- 2.4 Następujące cyfry i dane oznaczające:
- 1 — nazwisko,
 - 2 — imię (imiona),
 - 3 — datę i miejsce urodzenia,
 - 4a — datę wydania prawa jazdy,
 - 4b — datę ważności prawa jazdy (znak „—” oznacza bezterminową ważność prawa jazdy),
 - 4c — organ wydający,
 - 4d — nr PESEL,
 - 5 — numer prawa jazdy,
 - 7 — podpis posiadacza,
 - 8 — adres,
 - 9 — kategorie, z wyjątkiem tych, których posiadanie jest warunkiem uzyskania następnych, lub zakres uprawnień stanowi część lub całość uprawnień innej kategorii.
- 2.5 Pod symbolem, o którym mowa w pkt 2.3 — fotografię.
- 3.1 Na drugiej stronie umieszcza się:
- 3.2 w lewym górnym rogu — ramkę ograniczającą obszar o wymiarze 7x18 mm, oznaczoną liczbą 13; odstęp pomiędzy krótszym bokiem ramki a krótszym bokiem tabeli, o której mowa w pkt 3.5, wynosi 5 mm.
- 3.3 poniżej ramki, o której mowa w pkt 3.2, umieszcza się kod kreskowy zawierający cechy identyfikujące dokument oraz poniżej numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego i siedmiu cyfr arabskich.
- 3.4 w lewym dolnym rogu — objaśnienie dotyczące rodzaju wypełnianych danych:
- 1 — nazwisko,
 - 2 — imię (imiona),
 - 3 — data i miejsce urodzenia,
 - 4a — data wydania prawa jazdy,
 - 4b — data ważności prawa jazdy,
 - 4c — organ wydający,
 - 4d — nr PESEL,
 - 5 — numer prawa jazdy,
 - 8 — adres,
 - 9 — kategorie,
 - 10 — data wydania uprawnienia,
 - 11 — data ważności uprawnienia,
 - 12 — ograniczenia.
- 3.5 tabelę o wymiarze 44 x 51 mm zawierającą 16 wierszy podzielonych, z wyjątkiem ostatniego, na cztery kolumny oznaczone cyframi:
- 9 — kategorie,
 - 10 — data decyzji o wydaniu uprawnienia określonej kategorii po raz pierwszy,

11 — data ważności uprawnienia (znak „—” oznacza bezterminową ważność uprawnienia),
12 — ograniczenia.

Wiersze tabeli mają wymiary 2,75 x 51 mm, a cztery rubryki — wymiary odpowiednio: 2,75 x 17 mm, 2,75 x 10 mm, 2,75 x 10 mm i 2,75 x 14 mm. W polach kolumny oznaczonej cyfrą 9 umieszcza się literowe oznaczenia kategorii prawa jazdy oraz, z wyjątkiem kategorii T, ustalone dla nich symbole graficzne. W polach kolumny oznaczonej liczbą 12 umieszcza się liczbowe oznaczenia kodów i subkodów, które określają następujące ograniczenia w korzystaniu z uprawnień, lub informacje dodatkowe:

- 1) 01 — wymagana korekta i/lub ochrona wzroku:
 - 01.01 — okulary,
 - 01.02 — soczewka (i) kontaktowa (e),
 - 01.03 — szkło ochronne,
 - 01.04 — soczewka matowa,
 - 01.05 — przepaska na oko,
 - 01.06 — okulary lub szkła kontaktowe,
- 2) 02 — wymagana korekta słuchu:
 - 02.01 — aparat słuchowy jednouszny,
 - 02.02 — aparat słuchowy obuuszny,
- 3) 03 — wymagane protezy/szyny ortopedyczne kończyn:
 - 03.01 — proteza/szyna ortopedyczna kończyny górnej,
 - 03.02 — proteza/szyna ortopedyczna kończyny dolnej,
- 4) 05 — wymagane ograniczone korzystanie z pojazdu (obowiązkowe stosowanie subkodów, ograniczone korzystanie z pojazdu z powodów medycznych):
 - 05.01 — jazda tylko przy świetle dziennym,
 - 05.03 — jazda bez pasażerów,
 - 05.05 — jazda tylko w towarzystwie osoby posiadającej prawo jazdy,
 - 05.06 — bez prawa ciągnięcia przyczepy,
 - 05.07 — zakaz jazdy po autostradach,
- 5) 10 — wymagane modyfikacje w układzie zmiany biegów:
 - 10.01 — ręczna zmiana biegów,
 - 10.02 — automatyczna zmiana biegów,
 - 10.03 — zmiana biegów sterowana elektronicznie,
 - 10.04 — regulowana dźwignia zmiany biegów,
 - 10.05 — bez przekładni dodatkowej,
- 6) 15 — wymagana modyfikacja sprzęgła:
 - 15.01 — regulowany pedał sprzęgła,
 - 15.02 — sprzęgło sterowane ręcznie,
 - 15.03 — sprzęgło automatyczne,
 - 15.04 — składany lub odkręcany pedał sprzęgła za przegrodą,
- 7) 20 — wymagane modyfikacje w układzie hamulcowym:
 - 20.01 — regulowany pedał hamulca,
 - 20.02 — powiększony pedał hamulca,
 - 20.03 — pedał hamulca dostosowany do obsługi lewą stopą,
 - 20.04 — pedał hamulca pod całą stopę,
 - 20.05 — wychylny pedał hamulca,
 - 20.06 — ręcznie sterowany hamulec roboczy,
 - 20.07 — maksymalne użycie wzmocnionego hamulca roboczego,
 - 20.08 — maksymalne użycie hamulca awaryjnego zintegrowanego z hamulcem roboczym,
 - 20.09 — regulowane sterowanie hamulca postojowego,
 - 20.10 — elektrycznie sterowany hamulec postojowy,
 - 20.11 — nożny hamulec postojowy,
 - 20.12 — składany lub odkręcany pedał hamulca za przegrodą,
 - 20.13 — hamulec obsługiwany kolanem,
 - 20.14 — elektrycznie sterowany hamulec roboczy,

- 8) 25 — wymagane modyfikacje w układzie przyspieszenia:
 - 25.01 — regulowany pedał przyspieszenia,
 - 25.02 — pedał przyspieszenia pod całą stopę,
 - 25.03 — wychylny pedał przyspieszenia,
 - 25.04 — przyspieszenie sterowane ręcznie,
 - 25.05 — przyspieszenie sterowane kolanem,
 - 25.06 — serwowprzyspieszacz (elektroniczny, pneumatyczny itp.),
 - 25.07 — pedał przyspieszenia po lewej stronie pedału hamulca,
 - 25.08 — pedał przyspieszenia po lewej stronie,
 - 25.09 — składany lub odkręcany pedał przyspieszenia za przegrodą,
- 9) 30 — wymagane wspólne modyfikacje układów hamowania i przyspieszenia:
 - 30.01 — pedały równoległe,
 - 30.02 — pedały na tym samym lub prawie na tym samym poziomie,
 - 30.03 — przesuwne pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.04 — pedały hamowania i przyspieszenia z przesuwem i szyną,
 - 30.05 — składane lub odkręcane pedały hamowania i przyspieszenia,
 - 30.06 — wypiętrzona podłoga,
 - 30.07 — przegroda z boku pedału hamowania,
 - 30.08 — przegroda na protezę z boku pedału hamulca,
 - 30.09 — przegroda pod pedałami hamowania i przyspieszenia,
 - 30.10 — podparcie pięty/nogi,
 - 30.11 — elektryczne sterowanie hamowania i przyspieszenia,
- 10) 35 — wymagane modyfikacje urządzeń sterowania (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej, spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy):
 - 35.01 — urządzenia sterowania obsługiwane bez negatywnego wpływu na kierowanie i obsługę,
 - 35.02 — urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów (gałek, dźwigni itp.),
 - 35.03 — urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów lewą ręką,
 - 35.04 — urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów prawą ręką,
 - 35.05 — urządzenia sterowania obsługiwane bez puszczenia kierownicy i akcesoriów ze wspólnymi mechanizmami hamowania i przyspieszenia,
- 11) 40 — wymagane modyfikacje w układzie kierowniczym:
 - 40.01 — zwykły układ kierowania ze wspomaganiem,
 - 40.02 — układ kierowniczy z aktywnym wspomaganiem,
 - 40.03 — układ kierowniczy z systemem rezerwowym (sprężeniem zwrotnym),
 - 40.04 — wydłużona kolumna kierownicy,
 - 40.05 — zmodyfikowana kierownica (grubszy lub cieńszy przekrój koła kierownicy, kierownica o mniejszej średnicy itp.),
 - 40.06 — wychylne koło kierownicy,
 - 40.07 — pionowe koło kierownicy,
 - 40.08 — poziome koło kierownicy,
 - 40.09 — kierowanie nożne,
 - 40.10 — alternatywny system kierownicy (drążek itp.),
 - 40.11 — gałka na kierownicy,
 - 40.12 — szyna ortopedyczna ręki na kole kierownicy,
 - 40.13 — ze stawem szynowym,
- 12) 42 — wymagane modyfikacje lusterka (lusterek):
 - 42.01 — zewnętrzne lusterko prawe lub lewe,
 - 42.02 — zewnętrzne lusterko na wysięgniku,
 - 42.03 — dodatkowe zewnętrzne lusterko pozwalające na obserwację ruchu,
 - 42.04 — panoramiczne wewnętrzne lusterko,
 - 42.05 — lusterko do obserwacji martwych pól,
 - 42.06 — elektrycznie sterowane zewnętrzne lusterko (lusterka),
- 13) 43 — wymagane modyfikacje fotela kierowcy:
 - 43.01 — fotel kierowcy na dobrej wysokości obserwacyjnej i w normalnej odległości od kierownicy i pedałów,

- 43.02 — fotel kierowcy dostosowany do kształtu ciała,
- 43.03 — fotel kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję,
- 43.04 — fotel kierowcy z podłokietnikiem,
- 43.05 — wydłużone szyny prowadzące fotela kierowcy,
- 43.06 — regulacja pasa bezpieczeństwa,
- 43.07 — pas bezpieczeństwa szelkowy,
- 14) 44 — wymagane modyfikacje motocykli (obowiązkowe stosowanie subkodów):
 - 44.01 — hamulec z pojedynczym sterowaniem,
 - 44.02 — zmodyfikowany hamulec ręczny,
 - 44.03 — zmodyfikowany hamulec nożny,
 - 44.04 — zmodyfikowana rączka przyspieszenia,
 - 44.05 — ręczna zmiana biegów i ręczne sprzęgło,
 - 44.06 — zmodyfikowane lustro (lusterka) wsteczne,
 - 44.07 — zmodyfikowane wskaźniki kontrolne (kierunkowskazy, lampy hamulca itp.),
 - 44.08 — wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy na oparcie dwóch stóp na ziemi jednocześnie w pozycji siedzącej,
- 15) 45 — wyłącznie motocykle z koszem,
- 16) 70 — wymiana prawa jazdy wydanego za granicą,
- 17) 71 — wtórnik,
- 18) 72 — ograniczenie kategorii A do kategorii A1 w odniesieniu do konkretnych pojazdów,
- 19) 73 — ograniczenie kategorii B do kategorii B1 w odniesieniu do konkretnych pojazdów,
- 20) 74 — ograniczenie kategorii C do kategorii C1 w odniesieniu do konkretnych pojazdów,
- 21) 75 — ograniczenie kategorii D do kategorii D1 w odniesieniu do konkretnych pojazdów,
- 22) 76 — ograniczenie kategorii C+E do kategorii C1+E w odniesieniu do konkretnych pojazdów,
- 23) 77 — ograniczenie kategorii D+E do kategorii D1+E w odniesieniu do konkretnych pojazdów,
- 24) 78 — wyłącznie pojazdy z automatyczną skrzynią biegów,
- 25) 101 — wymagane dodatkowe oznakowanie pojazdu,
- 26) 102 — wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii C bez posiadania kategorii B prawa jazdy,
- 27) 103 — wymiana uzyskanego przed dniem 1 lipca 1999 r. prawa jazdy kategorii D bez posiadania kategorii B prawa jazdy,
- 28) 104 — wymiana prawa jazdy kategorii M z ograniczeniem do kierowania tylko pojazdami wolnobieżnymi,
- 29) 105 — wymiana prawa jazdy kategorii trolejbusowej z ograniczeniem do kierowania tylko trolejbusami,
- 30) 106 — zakaz w zakresie kategorii B prawa jazdy przy posiadaniu kategorii C1, C, D1 lub D prawa jazdy,
- 31) 107 — wymagane dostosowanie pojazdu do rodzaju schorzenia.

W przypadku gdy ograniczenie dotyczy wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli.

I. Wzór międzynarodowego prawa jazdy

RZECZPOSPOLITA POLSKA

PL

MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY
MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY

Nr 0000001

Konwencja o ruchu drogowym z dnia
8 listopada 1968 r.

Ważne do

roku

Wydane przez

w

dnia

Nr krajowego prawa jazdy

mp.

.....
Podpis i pieczęć organu
wydającego prawo jazdy

Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Jest ono ważne na terytoriach wszystkich innych Umawiających się Stron. Kategorie pojazdów, do których prowadzenia ono uprawnia, ustalone są na końcu książeczki.

- | | | | |
|--------------------------|---|------------------------------------|---|
| 1. Albania | 35. Haiti | 65. Maroko | 92. Słowenia |
| 2. Algieria | 36. Hiszpania | 66. Monako | 93. Sri Lanka |
| 3. Argentyna | 37. Holandia | 67. Mongolia | 94. Stany Zjednoczone Ameryki |
| 4. Australia | 38. Indie | 68. Namibia | 95. Syryjska Republika Arabska |
| 5. Austria | 39. Irlandia | 69. Niemcy | 96. Szwajcaria |
| 6. Bahamy | 40. Islamska Republika Iranu | 70. Niger | 97. Szwecja |
| 7. Bahrajn | 41. Islandia | 71. Norwegia | 98. Tadżykistan |
| 8. Bangladesz | 42. Izrael | 72. Nowa Zelandia | 99. Tajlandia |
| 9. Barbados | 43. Jamajka | 73. Pakistan | 100. Togo |
| 10. Belgia | 44. Japonia | 74. Papua-Nowa Gwinea | 101. Trynidad i Tobago |
| 11. Benin | 45. Jordania | 75. Paragwaj | 102. Tunezja |
| 12. Białoruś | 46. Jugostawia | 76. Peru | 103. Turcja |
| 13. Bośnia i Hercegowina | 47. Była Jugosłowiańska Republika Macedonii | 77. Portugalia | 104. Turkmenistan |
| 14. Botswana | 48. Kambodża | 78. Republika Dominikańska | 105. Uganda |
| 15. Brazylia | 49. Kanada | 79. Republika Kongo | 106. Ukraina |
| 16. Bułgaria | 50. Kazachstan | 80. Republika Kuba | 107. Urugwaj |
| 17. Chile | 51. Kongo | 81. Republika Mołdowy | 108. Uzbekistan |
| 18. Chorwacja | 52. Kuba | 82. Republika Ludowa-Demokratyczna | 109. Watykan |
| 19. Cypr | 53. Kuwejt | 83. Republika Srodkowoafrykańska | 110. Wenezuela |
| 20. Dania | 54. Kirgistan | 84. Lesotho | 111. Węgry |
| 21. Egipt | 55. Laoska Republika Ludowa-Demokratyczna | 85. Liban | 112. Włochy |
| 22. Ekwador | 56. Lesotho | 86. San Marino | 113. Wybrzeże Kości Słoniowej |
| 23. Estonia | 57. Litwa | 87. Senegal | 114. Zair |
| 24. Federacja Malajska | 58. Litwa | 88. Seszele | 115. Zimbabwe |
| 25. Federacja Rosyjska | 59. Luksemburg | 89. Sierra Leone | 116. Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej |
| 26. Fidżi | 60. Lotwa | 90. Singapur | |
| 27. Filipiny | 61. Madagaskar | 91. Słowacja | |
| 28. Finlandia | 62. Malawi | | |
| 29. Francja | 63. Mali | | |
| 30. Ghana | 64. Malta | | |
| 31. Grecja | | | |
| 32. Gruzja | | | |
| 33. Gujana | | | |
| 34. Gwatemala | | | |

Niniejsze prawo jazdy nie zwalnia jego posiadacza od obowiązku przestrzegania w każdym z Państw, w którym uczestniczy w ruchu, ustaw i przepisów dotyczących osiedlenia się lub wykonywania zawodu. W szczególności prawo jazdy traci swą ważność w Państwie, w którym jego posiadacz osiedla się na stałe.

DANE DOTYCZĄCE KIERUJĄCEGO

Nazwisko 1.
 Imiona 2.
 Miejsce urodzenia 3.
 Data urodzenia 4.
 Miejsce zamieszkania 5.

KATEGORIE POJAZDÓW, NA KTÓRE PRAWO JAZDY JEST WAZNE

Motocykle	A
Samochody osobowe i inne pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusów i motocykli	B
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusów	C
Autobusy	D
Pojazdy wymienione w posiadanych prawie jazdy kategorii B, C lub D łącznie z przyczepą	E

WARUNKI OGRANICZAJĄCE UŻYWANIE

.....

.....

.....

PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

Surname 1.
 Other names 2.
 Place of birth 3.
 Date of birth 4.
 Home address 5.

CATEGORIES OF VEHICLES FOR WHICH THE PERMIT IS VALID

Motor-cycles	A
Motor vehicles, other than those in category A, having a permissible maximum weight not exceeding 3500 kg (7 700 lb) and not more than eight seats in addition to the driver seat.	B
Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum weight exceeds 3 500 kg (7 700 lb).	C
Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat.	D
Combination of vehicles of which the drawing vehicles is in category or categories for which the driver is licensed (B and/or C and/or D), but which are not themselves in that category or categories.	E

RESTRICTIVE CONDITIONS OF USE

.....

.....

.....

ЗАПИСИ ОТНОСЯЩИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ

Фамилия 1.
 Имя 2.
 Место рождения 3.
 Дата рождения 4.
 Место жительства 5.

**КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
 НА УПРАВЛЕНИЕ КОТОРЫМИ ВЫДАНО
 УДОСТОВЕРЕНИЕ**

	A
Мотоциклы	
Автомобили, за исключением упомянутых в категории А, разрешен - ный максимальный вес которых не превышает 3 500 кг (7700 фунтов) и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми	B
Автомобили, предназначенны для перевозки грузов, разрешенный максимальный вес которых превышает 3 500 кг (7700 фунтов)	C
Автомобили, предназначены для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя	D
Составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категории В, С или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории	E

УСЛОВИЯ ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

.....

ANGABEN ZUR PERSON DES FÜHRERS

Name 1.
 Vornamen 2.
 Geburtsort 3.
 Geburtsdatum 4.
 Wohnort 5.

**FAHRZEUGKLASSE, FÜR DIE DER
 FÜHRERSCHEIN GILT**

	A
Kraftfahrzeuge (Artikel 1 Buchstabe p) - ausgenommen jene der Klasse A - mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3,5 t (7700 Pfund) und mit nicht mehr als 8 Sitzplätzen außer dem Führersitz	B
Kraftfahrzeuge (Artikel 1 Buchstabe p) zur Güterbeförderung mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t (7700 Pfund)	C
Kraftfahrzeuge (Artikel 1 Buchstabe p) zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Sitzplätzen außer dem Führersitz	D
Miteinander verbundene Fahrzeuge, deren Zugfahrzeug in die Klasse B, C oder D fällt, zu dessen Führung der Fahrzeugführer berechtigt ist, die aber selbst nicht in diese Klasse (n) fallen	E

EINSCHRÄNKENDE AUFLAGEN

.....

INDICACIONES RELATIVAS AL CONDUCTOR

Apellidos 1.
 Nombres 2.
 Lugar de nacimiento 3.
 Fecha de nacimiento 4.
 Domicilio 5.

**CATEGORÍA DE VEHÍCULOS PARA LOS CUALES
 ES VALIDO EL PERMISO**

Motocicletas	A
Automóviles, no comprendidos en la categoría A, cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3500 kg (7 700 libras) y cuyo número de asientos, sin contar el del conductor, no exceda de ocho.	B
Automóviles destinados al transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3 500 kg (7 700 libras).	C
Automóviles destinados al transporte de personas y que tengan más de ocho asientos, sin contar el del conductor.	D
Conjuntos de vehículos cuyo tractor esté comprendido en cualquiera de las categorías B, C o D para las cuales esté habilitado el conductor pero que por su naturaleza no queden incluidos en ninguna de esas categorías.	E

CONDICIONES RESTRICATIVAS

.....

INDICACIONES RELATIVAS AU CONDUCTEUR


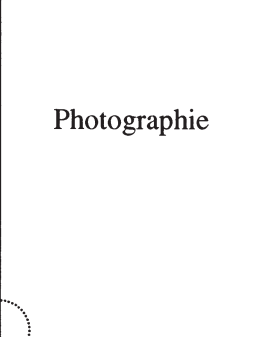






Nom 1.
 Prénoms 2.
 Lieu de naissance 3.
 Date de naissance 4.
 Domicilié 5.

**CATÉGORIE DE VÉHICULES POUR LESQUELS
 LE PERMIS EST VALABLE**

Motocycles	A
Automobiles, autres que celles de la catégorie A, dont le poids maximal autorisé n'excède pas 3500 kg (7 700 livres) et dont le nombre de places assises, outre le siège du conducteur, n'excède pas huit.	B
Automobiles affectées au transport de marchandises et dont le poids maximal autorisé excède 3 500 kg (7 700 livres).	C
Automobiles affectées au transport de personnes et ayant plus de huit places assises, outre le siège du conducteur.	D
Ensemble de véhicules dont le tracteur rentre dans la ou les catégories B, C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité, mais qui ne rentrent pas eux-mêmes dans cette catégorie ou ces catégories.	E

CONDITIONS RESTRICTIVES D'UTILISATION

.....

1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
A		
B		
C		
D		
E		
		Signature du titulaire
EXCLUSIONS:		
Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de		
		jusqu'au
A		le
Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de		
		jusqu'au
A		le
		
		

Strona 7

II. Opis wzoru międzynarodowego prawa jazdy

1.1 Format A6 (układ pionowy).

1.2 Międzynarodowe prawo jazdy posiada okładkę barwy szarej i osiem stron wewnętrznych barwy białej.

1.3 Tekst, symbole i znaki graficzne umieszczone na kartkach okładki i stronach wewnętrznych są barwy czarnej.

2.1 Na zewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:

2.2 w jednym wierszu wyrazy o treści — „RZECZPOSPOLITA POLSKA”,

2.3 symbol „PL” wpisany w elipsę,

2.4 wyrazy o treściach:

1) w dwóch wierszach — „MIĘDZYNARODOWY RUCH SAMOCHODOWY, MIĘDZYNARODOWE PRAWO JAZDY”,

2) w jednym wierszu — „Nr” i numer druku składający się z siedmiu cyfr arabskich,

3) w dwóch wierszach — „Konwencja o ruchu drogowym z dnia 8 listopada 1968 r.”,

4) w pięciu wierszach — „Ważne do roku, Wydane przez, w, dnia r., Nr krajowego prawa jazdy”,

5) w trzech wierszach — „..... Podpis i pieczęć organu wydającego prawo jazdy”,

2.5 symbol „mp.” wpisany w okrąg o średnicy 20 mm, który jest linią przerywaną.

3.1. Na wewnętrznej stronie pierwszej kartki okładki umieszcza się:

3.2 wyrazy o następujących treściach:

1) w pięciu wierszach — „Niniejsze prawo jazdy nie jest ważne w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Jest ono ważne na terytoriach wszystkich innych Umawiających się Stron. Kategorie pojazdów, do których prowadzenia ono uprawnia, ustalone są na końcu książeczki”,

2) w pięciu wierszach — „Niniejsze prawo jazdy nie zwalnia jego posiadacza od obowiązku przestrzegania w każdym z Państw, w którym uczestniczy w ruchu, ustaw i przepisów dotyczących osiedlania się lub wykonywania zawodu. W szczególności prawo jazdy traci swą ważność w Państwie, w którym jego posiadacz osiedla się na stałe.”,

3.3 w czterech kolumnach — listę państw, które ratyfikowały postanowienia Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonych w Genewie dnia 19 września 1949 r. i w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.

4.1 Strony 6 i 7 odpowiadają wzorowi nr 3 określone w załączniku nr 7 do Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., i drukowane są w języku francuskim.

4.2 Strony od 1 do 5 powtarzają treść oraz układ symboli i znaków graficznych strony 6 kolejno w językach: polskim, angielskim, rosyjskim, niemieckim i hiszpańskim.

4.3 Ostatnia strona jest pusta.

I. Wzór pozwolenia do kierowania tramwajem

**POZWOLENIE DO KIEROWANIA
TRAMWAJEM**

1. Nazwisko

2. Imiona

3. Data ur. 4. Adres zamiesz.: Kod

Miejsc.

Ul.

Nr budynku Nr lokalu

Miejsce na fotografię 45 x 35 mm

.....
(podpis posiadacza)

5. Data wydania
..... r.

6. Data ważności
..... r.

7. Organ wydający:

Nazwa

Kod.....-.....Miejsc.

8. Nr pozwolenia/.....

.....
(podpis i pieczęć organu wydającego)

Seria A Nr 0000001

mp.

Strona 1

9. Zmiana adresu zamiesz.: Kod

Miejsc.

Ul.

Nr budynku Nr lokalu

Data r.

.....
(podpis i pieczęć organu wydającego)

10. Miejsce na adnotacje urzędowe

Strona 2

II. Opis wzoru pozwolenia do kierowania tramwajem

1.1 Format A7 (układ pionowy).

1.2 Pozwolenie posiada 2 strony o barwie różowej.

1.3 Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.

1.4 Świadectwo kwalifikacji ma dwie strony.

2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:

2.2 wyrazy o treściach:

1) w dwóch wierszach — „POZWOLENIE DO KIEROWANIA TRAMWAJEM”,

2) w sześciu wierszach — „1. Nazwisko, 2. Imiona, 3. Data ur., 4. Adres zamiesz.: Kod,
Miejsc., Ul., Nr budynku, Nr lokalu,”,

3) w dwóch wierszach — „..... (podpis posiadacza)”,

2.3 ramkę o wymiarze 45 x 35 mm, a w niej wyrazy o treści: „Miejsce na fotografię 45 x 35 mm”,

2.4 symbol „mp.” wpisany w okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną,

2.5 w jednym wierszu — numer druku składający się z jednej litery alfabetu łańskiego poprzedzonej wyrazem o treści

„Seria” i siedmiu cyfr arabskich poprzedzonych wyrazem o treści „Nr”,

2.6 wyrazy o treściach:

1) w ośmiu wierszach — „5. Data wydania r., 6. Data ważności r., 7. Organ wydający: Nazwa,
Kod -, Miejsc., 8. Nr pozwolenia,/.....”,

2) w dwóch wierszach — „..... (podpis i pieczęć organu wydającego)”.

3.1 Na drugiej stronie umieszcza się:

3.2 wyrazy o treściach:

1) w pięciu wierszach — „9. Zmiana adresu zamieszkania: Kod-....., Miejsc., Ul., Nr budynku, Nr lokalu, Data r.”,

2) w dwóch wierszach — „..... (podpis i pieczęć organu wydającego)”,

3.3 linię ciągłą o długości 68 mm,

3.4 wyrazy o treści w jednym wierszu — „10. Miejsce na adnotację urzędową”.

I. Wzór karty rowerowej i motorowerowej

KARTA ROWEROWA I MOTOROWEROWA

1. Nazwisko

2. Imiona

3. Data ur. 4. Adres zamiesz.: Kod

Miejsc.

Ul.

Nr budynku Nr lokalu

Miejsce na fotografię 45 x 35 mm

Seria A Nr 0000001

.....

(podpis posiadacza)

5. Data wydania

..... r.

6. Nazwa szkoły

mp.

.....

Kod Miejsc.

Ul.

Nr budynku 7. Nr karty

.....

(podpis i pieczęć dyrektora szkoły)

Strona 1

8. Rodzaj pojazdów, na które karta jest ważna:

Rowery	mp.
Motorowery	mp.

9. Zmiana adresu zamiesz.: Kod

Miejsc.

Ul.

Nr budynku Nr lokalu

Data r.

.....

(podpis i pieczęć dyrektora szkoły)

10. Miejsce na adnotacje

Strona 2

II. Opis wzoru karty rowerowej i motorowerowej

- 1.1 Format A7 (układ pionowy).
- 1.2 Karta rowerowa i motorowerowa posiada dwie strony o barwie różowej.
- 1.3 Tekst i znaki graficzne są barwy czarnej.
- 1.4 Karta rowerowa i motorowerowa ma dwie strony.
- 2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:
- 2.2 wyrazy o treściach:
 - 1) w jednym wierszu — „KARTA ROWEROWA I MOTOROWEROWA”,
 - 2) w sześciu wierszach — „1. Nazwisko, 2. Imiona, 3. Data ur., 4. Adres zamiesz.: Kod, Miejsc....., Ul., Nr budynku, Nr lokalu,”,
 - 3) w dwóch wierszach — „.....(podpis posiadacza)”,
- 2.3 ramkę o wymiarze 45 x 35 mm, a w niej wyrazy o treści: „Miejsce na fotografię 45 x 35 mm”,
- 2.4 symbol „mp.” wpisany w okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną,
- 2.5 w jednym wierszu — numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego poprzedzonej wyrazem o treści „Seria” i siedmiu cyfr arabskich poprzedzonych wyrazem o treści „Nr”,
- 2.6 wyrazy o treściach:
 - 1) w siedmiu wierszach — „5. Data wydania, 6. Nazwa szkoły:, Kod, Miejsc., Ul., Nr budynku, 7. Nr karty,”,
 - 2) w dwóch wierszach — „..... (podpis i pieczęć dyrektora szkoły)”.
- 3.1 Na drugiej stronie umieszcza się:
- 3.2 wyrazy w jednym wierszu o treści — „8. Rodzaj pojazdów, na które karta jest ważna:”,
- 3.3 tabelę o wymiarze 34 x 70 mm, podzieloną na dwie kolumny i dwa wiersze. Kolumny tabeli dzielą się na:

- 1) pierwsza — dwa pola o wymiarze 17 x 50 mm każde, w których umieszcza się wyrazy o treści odpowiednio „Rowery” i „Motorowery”,
- 2) druga – dwa pola o wymiarach 17 x 20 mm każde, w których umieszcza się okrąg o średnicy 15 mm, który jest linią przerywaną, a w nim symbol „mp.”,

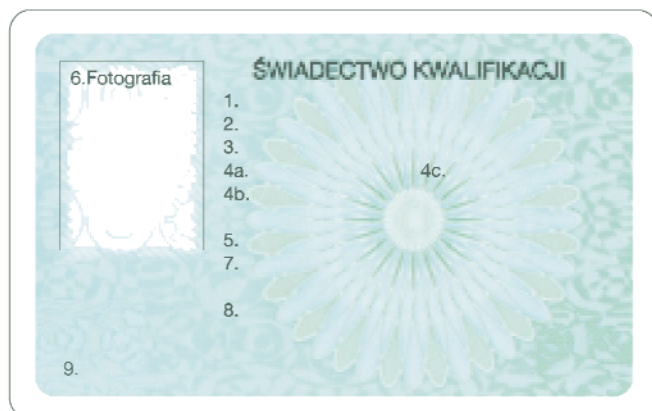
3.4 wyrazy o treściach:

- 1) w pięciu wierszach — „ 9. Zmiana adresu zamieszkania: Kod-....., Miejsc., Ul., Nr budynku, Nr lokalu....., Data r.”,
- 2) w dwóch wierszach — „..... (podpis i pieczęć dyrektora szkoły)”,

3.5 linię ciągłą o długości 68 mm,

3.6 wyrazy o treści — „10. Miejsce na adnotację”.

I. Wzór świadectwa kwalifikacji



Strona 1



Strona 2

II. Opis wzoru świadectwa kwalifikacji

1.1 Format karty identyfikacyjnej (układ poziomy) o wymiarach 53,98 x 85,60 mm i promieniu zaokrągleń 3,18 mm i grubości 0,76 mm (+80µm/-300µm), której inne właściwości fizyczne i chemiczne odpowiadają standardom określonym w normach:

- 1) PN-ISO/IEC 7810:1997, Karty identyfikacyjne. Charakterystyki fizyczne,
- 2) PN-EN ISO/IEC 10373:1997, Karty identyfikacyjne. Metody testowania.

1.2 Karta składa się z rdzenia karty i folii laminującej.

1.3 Barwa tła rdzenia świadectwa kwalifikacji utrzymana jest w tonacji jasnozielonej z wielobarwnymi nadrukami zabezpieczającymi, z zastrzeżeniem pkt 2.4. Poza rdzeń wystaje przezroczysty margines folii laminującej.

1.4 Barwa tekstu, symboli i znaków graficznych świadectwa kwalifikacji jest czarna.

1.5 Świadectwo kwalifikacji zawiera elementy zabezpieczające dokument przed podrobieniem.

1.6 Świadectwo kwalifikacji ma dwie strony.

2.1 Na pierwszej stronie umieszcza się:

2.2 w jednym wierszu — wyrazy o treści: „ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI”,

2.3 następujące cyfry i dane oznaczające:

- 1 — nazwisko,
- 2 — imię (imiona),
- 3 — datę urodzenia,
- 4a — datę wydania świadectwa kwalifikacji,
- 4b — organ wydający,
- 4c — nr PESEL,
- 5 — numer świadectwa kwalifikacji,
- 7 — podpis posiadacza,
- 8 — adres,

9 — kategorie, z wyjątkiem tych, których posiadanie jest warunkiem uzyskania następnych, lub zakres uprawnień stanowi część lub całość uprawnień innej kategorii,

2.4 w lewym górnym rogu — fotografię.

3.1. Na drugiej stronie umieszcza się:

3.2 tabelę o wymiarach 44 x 51 mm zawierającą cztery kolumny oznaczone cyframi:

- 9 — kategorie,
- 10 — data ważności,
- 11 — kwalifikacje,
- 12 — opis kwalifikacji,

3.3 w trzech pierwszych kolumnach wiersze tabeli mają wymiary 2,75 x 37 mm i podzielone są, z wyjątkiem ostatniego wiersza, na trzy rubryki o wymiarach odpowiednio: 2,75 x 7 mm, 2,75 x 10 mm i 2,75 x 20 mm. W polach kolumny oznaczonej cyfrą 9 umieszcza się literowe oznaczenia kategorii prawa jazdy, a w polu kolumny oznaczonej liczbą 12 — o wymiarach 44 x 14 mm — liczbowe oznaczenie kodów kwalifikacji i ich opis:

500 — Posiadanie prawa jazdy przez okres co najmniej jednego roku przez kierujących pojazdami Sił Zbrojnych, jednostek wojskowych podporządkowanych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policji i Straży Granicznej,

501 — Posiadanie prawa jazdy przez okres co najmniej dwóch lat,

502 — Posiadanie prawa jazdy przez okres co najmniej trzech lat,

503 — Wykazanie się znajomością topografii miejscowości,

504 — Ukończenie kursu doształcającego w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych,

505 — Poddanie się kontrolnym badaniom lekarskim,

506 — Poddanie się badaniom psychologicznym.

Wtórnik świadectwa kwalifikacji oznacza się kodem 71. W przypadku gdy kwalifikacje dotyczą wszystkich posiadanych przez osobę kategorii prawa jazdy, odpowiedni kod umieszcza się wyłącznie w ostatnim wierszu tabeli,

3.4 z lewej strony tabeli, o której mowa w pkt 3.2, umieszcza się kod kreskowy zawierający cechy identyfikujące dokument oraz poniżej numer druku składający się z jednej litery alfabetu łacińskiego i siedmiu cyfr arabskich,

3.5 w lewym dolnym rogu — objaśnienie dotyczące rodzaju wypełnianych danych:

1 — nazwisko,

2 — imię (imiona),

3 — data urodzenia,

4a — data wydania świadectwa kwalifikacji,

4b — organ wydający,

4c — nr PESEL,

5 — numer świadectwa kwalifikacji,

8 — adres,

9 — kategorie,

10 — data ważności,

11 — kwalifikacje,

12 — opis kwalifikacji.