

- 1) wyrządzone przez ubezpieczonego z winy umyślnej lub w stanie nietrzeźwości albo pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii,
- 2) wyrządzone przez ubezpieczonego po skreśleniu z listy lub po skreśleniu z rejestru, chyba że szkoda jest następstwem wykonywania doradztwa podatkowego przed skreśleniem,
- 3) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek.

§ 13. W razie zajścia zdarzenia, którego następstwem jest lub może być szkoda powodująca odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń, ubezpieczony jest obowiązany:

- 1) zawiadomić zakład ubezpieczeń o zdarzeniu w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o zdarzeniu,
- 2) udzielić zakładowi ubezpieczeń pomocy w dokonaniu czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania szkody i wysokości odszkodowania,
- 3) udzielić zakładowi ubezpieczeń, na jego żądanie, niezbędnych wyjaśnień oraz przedstawić dowody co do przyczyn powstania szkody.

§ 14. Zakład ubezpieczeń, niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzie, przeprowadza postępowanie mające na celu ustalenie stanu faktycznego oraz rozmiarów szkody, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania oraz informuje ubezpieczonego lub osobę zgłaszającą roszczenie, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.

§ 15. Poszkodowany może dochodzić roszczenia bezpośrednio od zakładu ubezpieczeń.

§ 16. Zakład ubezpieczeń wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia uprawnionego do od-

szkodowania, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.

§ 17. Zakład ubezpieczeń wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o szkodzie, chyba że:

- 1) uprawniony do odszkodowania nie doręczył zakładowi ubezpieczeń w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia o szkodzie rachunku strat i innych dokumentów uzasadniających roszczenie; w razie późniejszego doręczenia dokumentów odszkodowanie jest wypłacane w terminie 14 dni od dnia ich dostarczenia,
- 2) wyjaśnienie w terminie 30 dni okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe; w takim przypadku odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia wyjaśnienia tych okoliczności, z tym że bezsporną część odszkodowania zakład ubezpieczeń wypłaca w terminie 30 dni od dnia zawiadomienia o szkodzie,
- 3) w związku z powstałą szkodą zostało wszczęte postępowanie karne, którego wynik może mieć istotne znaczenie dla ustalenia wysokości odszkodowania lub odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń; zakład ubezpieczeń wypłaca jednak w terminie 30 dni od dnia zawiadomienia o szkodzie bezsporną część odszkodowania, a pozostałą część — po uzyskaniu wyników postępowania przygotowawczego lub uprawomocnieniu się wyroku sądowego.

§ 18. Do umów ubezpieczenia OC zawartych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 29 lipca 2002 r.

Minister Finansów: w z. *W. Ciesielski*

## 1024

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI

z dnia 18 lipca 2002 r.

#### **w sprawie ustanowienia kontyngentu na przywóz antracytu pochodzącego z Federacji Rosyjskiej, przeznaczanego do produkcji elektrod węglowych.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 pkt 1 oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 grudnia 1997 r. o administrowaniu obrotem z zagranicą towarami i usługami (Dz. U. Nr 157, poz. 1026, z 1999 r. Nr 55, poz. 587 i Nr 101, poz. 1178, z 2000 r. Nr 119, poz. 1250, z 2001 r. Nr 29, poz. 320 i Nr 42, poz. 472 oraz z 2002 r. Nr 89, poz. 804) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do dnia 31 grudnia 2002 r. ustanawia się kontyngent ilościowy na przywóz antracytu pochodzącego z Federacji Rosyjskiej, przeznaczanego do produkcji elektrod węglowych, wymienionego w załączniku do rozporządzenia, w wysokości określonej w tym załączniku.

§ 2. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1, nastąpi według kolejności złożenia kompletnych wniosków.

§ 3. Maksymalną ilość towaru, na jaką może być udzielone pozwolenie łącznie dla wszystkich pozycji towarowych określonych 9-cyfrowym kodem PCN objętych pozycją 2701, wynosi 1 500 ton.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *J. Piechota*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki  
z dnia 18 lipca 2002 r. (poz. 1024)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT ILOŚCIOWY

Kod PCN	Wyszczególnienie	Wielkość kontyngentu (w tonach)
<b>2701</b>	<b>Węgiel; brykiety, brykietki i podobne paliwa stałe wytwarzane z węgla:</b>	} 20 000
	— Węgiel, nawet sproszkowany, ale niescalony:	
2701 11	— — Antracyt:	
2701 11 10 0	— — — Posiadający limit substancji lotnych (w suchej bazie pozbawionej substancji mineralnych) nieprzekraczający 10% (ECSC)	
2701 11 90 0	— — — Pozostały (ECSC)	

## 1025

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 16 maja 2002 r.

**w sprawie warunków i sposobu wykonywania kontroli dokumentów związanych z wykonywaniem transportu drogowego i przewozu na potrzeby własne oraz dokumentów stosowanych przez uprawnionych do kontroli, a także wzorów tych dokumentów.**

Na podstawie art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253 i Nr 89, poz. 804) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa warunki i sposób wykonywania przez Policję, inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, organy celne, funkcjonariuszy Straży Granicznej oraz zarządców dróg — kontroli dokumentów związanych z wykonywaniem krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego oraz przewozu na potrzeby własne, a także stosowane przez uprawnionych do tej kontroli dokumenty i ich wzory.

2. Organy udzielające licencji lub zezwolenia dokonują kontroli dokumentów, o których mowa w ust. 1, na warunkach i w sposób określonych w art. 84—86 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. 1. Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego dokonują kontroli dokumentów na warunkach i w sposób określonych w ustawie, z uwzględnieniem przepisów, o których mowa w ust. 2.

2. Policja, funkcjonariusze celnicy, funkcjonariusze Straży Granicznej oraz uprawnieni pracownicy zarządców dróg dokonują kontroli na warunkach i w sposób określonych w przepisach o kontroli ruchu drogowego, z uwzględnieniem przepisów niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Kontrolowany jest obowiązany umożliwić kontrolującemu przeprowadzenie czynności kontrolnych, a w szczególności:

- 1) udzielać wyjaśnień,
- 2) okazać dokumenty lub inne nośniki informacji objęte zakresem kontroli,
- 3) udostępnić dane mające związek z przedmiotem kontroli,
- 4) udostępnić pojazd w zakresie objętym kontrolą,
- 5) umożliwić sporządzenie kopii dokumentów wskazanych przez kontrolującego,
- 6) umożliwić sporządzenie dokumentacji filmowej lub fotograficznej, jeżeli może ona stanowić dowód lub przyczynić się do utrwalenia dowodu w sprawie będącej przedmiotem kontroli.

§ 4. 1. Kontrolujący dokonuje ustaleń stanu faktycznego na podstawie zebranych w toku kontroli dowodów.

2. Dowodem, o którym mowa w ust. 1, są w szczególności dokumenty, pisemne wyjaśnienia kontrolowanego, wyniki oględzin.

§ 5. 1. Z przeprowadzonych czynności kontrolnych kontrolujący sporządza protokół, zwany dalej „protokołem kontroli”.