



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2002 r.

Nr 131

TREŚĆ:

Poz.:

## ROZPORZĄDZENIA:

- 1113** — Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2002 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego . . . . . 8309
- 1114** — Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 30 lipca 2002 r. w sprawie oznakowania bydła, paszportów bydła, prowadzenia rejestru bydła i księgi rejestracji stada bydła . . . . 8323

## 1113

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 28 czerwca 2002 r.

#### w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego.

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 oraz z 2002 r. Nr 25, poz. 253 i Nr 89, poz. 804) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory umundurowania służbowego Inspekcji Transportu Drogowego, kryteria i sposób przydziału umundurowania z uwzględnieniem ilości i okresu ich używalności, warunki jego używania, a także sposób postępowania z tym związanym.

§ 2. Inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego, zwanym dalej „inspektorami”, przydziela się bezpłatnie umundurowanie służbowe.

§ 3. 1. Umundurowanie służbowe inspektora składa się z ubiorów letniego i zimowego.

2. Zasadniczymi składnikami umundurowania wchodzącymi w skład ubioru służbowego są:

- 1) spodnie męskie — letnie i zimowe,
- 2) spodnie damskie — letnie i zimowe,
- 3) czapka służbowa letnia i zimowa,
- 4) koszula służbowa,

- 5) kurtka ocieplana uniwersalna,
- 6) sweter uniwersalny,
- 7) marynarka gabardynowa,
- 8) bluza służbowa,
- 9) pas główny w kolorze białym,
- 10) obuwie,
- 11) krawat.

3. Wzory umundurowania określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Ilość i rodzaj składników umundurowania, a także okresy ich używalności określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Na guzikach zewnętrznych i czapkach wchodzących w skład umundurowania umieszczony jest wizerunek orła.

2. Wzory oznak służbowych noszonych przez inspektorów na rękawach bluzy służbowej i marynarki gabardynowej, taśmie otokowej czapki służbowej oraz nad lewą kieszeńią swetra, koszuli służbowej, a także

koszuli typu „polo” określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Kamizelkę ostrzegawczą nosi się na umundurowaniu służbowym w czasie wykonywania zadań na drogach.

§ 5. 1. Uprawnienie do zaopatrzenia w składniki umundurowania powstaje z dniem powołania na stanowisko inspektora i wygasa z dniem odwołania.

2. Okres używalności składników umundurowania liczy się od dnia wydania ich inspektorowi.

3. Po upływie okresu używalności poszczególnych składników umundurowania poprzednio wydane nie podlegają zwrotowi.

4. Prawo do ponownego przydziału poszczególnych składników umundurowania inspektor nabywa z upływem okresu ich używalności.

§ 6. W przypadku utraty bądź zniszczenia składników umundurowania przed upływem okresu ich używalności, nowe umundurowanie przysługuje:

- 1) bezpłatnie — jeżeli utrata lub zniszczenie nastąpiły z przyczyn niezależnych od inspektora — na jego wniosek zaopiniowany przez przełożonego,
- 2) odpłatnie — jeżeli utrata lub zniszczenie nastąpiły z winy inspektora — za zwrotem wartości składnika umundurowania utraconego lub zniszczonego, obliczonej stosownie do okresu jego użytkowania.

§ 7. 1. W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed upływem okresu używalności umundurowania, inspektor zatrzymuje umundurowanie na własność, za zwrotem kwoty odpowiadającej wartości umundurowania obliczonej stosownie do okresu jego używalności, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Kwoty podlegające zwrotowi, liczone według aktualnych cen detalicznych przedmiotów umundurowania, powinny odpowiadać wartości tych składników od dnia rozwiązania stosunku pracy do upływu okresu ich używalności.

3. Inspektor odchodzący na emeryturę lub rentę zatrzymuje składniki przydzielonego mu umundurowania, bez zwrotu ich wartości.

§ 8. 1. Inspektor obowiązany jest do noszenia umundurowania podczas wykonywania obowiązków służbowych.

2. Umundurowanie inspektora powinno być utrzymane w należyтым stanie, zapewniającym estetyczny wygląd zewnętrzny podczas wykonywania obowiązków służbowych.

3. Inspektorom zabrania się używania składników umundurowania:

- 1) w połączeniu z przedmiotami ubioru cywilnego,
- 2) których stopień zużycia lub wygląd zewnętrzny narusza godność munduru,
- 3) niezgodnie z ich przeznaczeniem.

4. Zabrania się samowolnego dokonywania przeróbek, poprawek i zniekształcania przedmiotów umundurowania.

5. Inspektor jest obowiązany do posiadania kompletu umundurowania zapewniającego wykonywanie obowiązków służbowych w każdej porze roku.

6. Dopuszcza się używanie przez umundurowanego inspektora:

- 1) symbolu żałoby w sposób zwyczajowo przyjęty,
- 2) okularów przeciwsłonecznych i zdrowotnych z przeciwnymi szkłami.

§ 9. 1. W wojewódzkich inspektoratach transportu drogowego prowadzi się ewidencję wydanego inspektorom umundurowania oraz okresu ich używalności.

2. Wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego:

- 1) kontrolują przestrzeganie przez podległych inspektorów przepisów o umundurowaniu,
- 2) przeprowadzają co najmniej raz w roku przeglądy umundurowania polegające na bezpośrednim sprawdzeniu stanu jakościowego i ilościowego przedmiotów umundurowania użytkowanych przez podległych inspektorów.

§ 10. Umundurowanie i oznaki służbowe określone w rozporządzeniu są prawnie zastrzeżone i mogą być używane wyłącznie przez inspektorów.

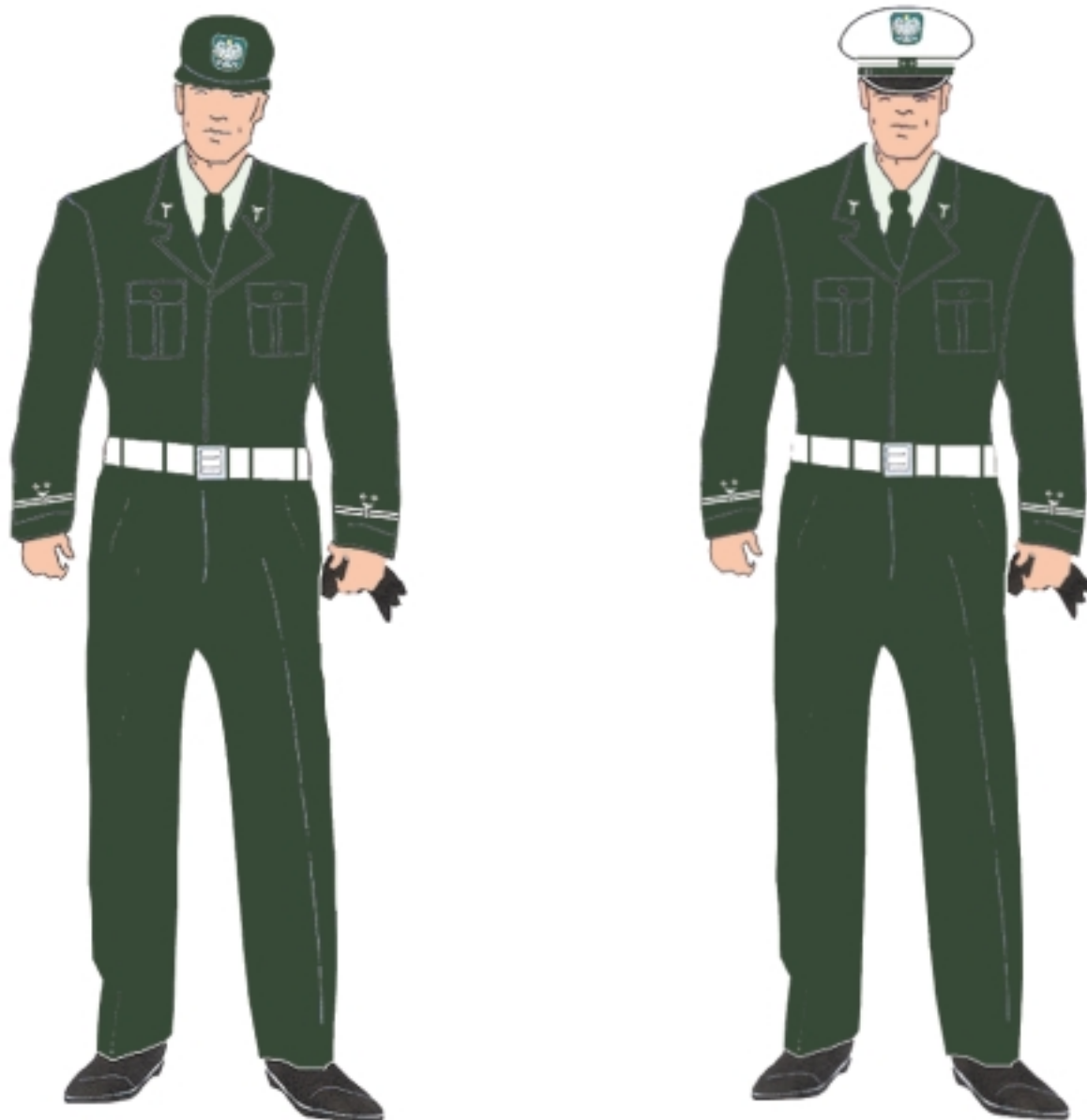
§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

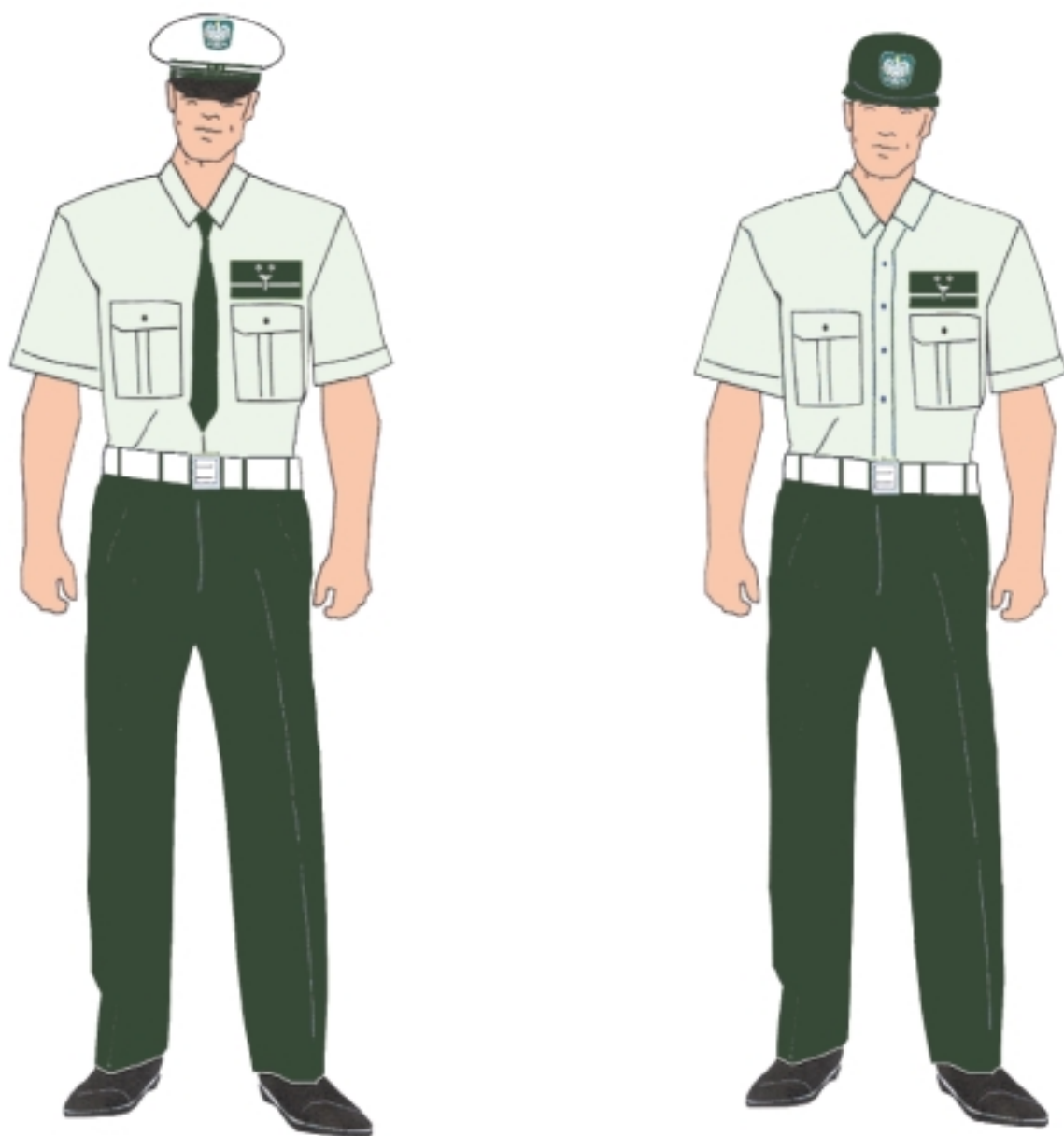
Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 28 czerwca 2002 r. (poz. 1113)

**Załącznik nr 1**

**WZORY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO**



Ubiór inspektora w bluzie służbowej



Ubiór inspektora w koszuli z krótkim rękawem



Ubiór inspektora w swetrze



Ubiór inspektora w marynarce gabardynowej



Ubiór inspektora w kurtce ocieplanej



Wzór kamizelki ostrzegawczej

**Charakterystyka składników umundurowania inspektorów i sposób noszenia umundurowania**

1. Bluza służbowa w kolorze ciemnozielonym, z wykładanym kołnierzem, z krytym zapięciem z przodu na guziki. Na piersiach naszyte dwie nakładane kieszenie z fałdkami i klapkami. Dół bluzy wykończony paskiem, po bokach ściągnięty gumką. Na pasku umieszczone podtrzymywacze do pasa głównego. Rękawy wykończone mankietami zapinanymi na guziki. Bluza powinna sięgać dolną krawędzią pasa (ściągacza) do około 4—6 cm poniżej górnej krawędzi pasa spodni, a krawędź mankietu rękawa — do nasady dłoni przy opuszczonej ręce.

Bluzę służbową nosi się z koszulą i krawatem.

2. Czapka służbowa, gabardynowa, w kolorze ciemnozielonym, z otokiem w tym samym kolorze. Na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie — z możliwością jego zdjęcia i założenia po założeniu pokrowca. Rondo czapki powinno zawierać usztywniacz zapewniający regularny owal. Daszek czapki w kolorze czarnym.

Na czapkę nakłada się pokrowiec w kolorze białym.

3. Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego), w kolorze ciemnozielonym, z wizerunkiem orła w kolorze srebrnym, haftowanym mechanicznie.
4. Czapka zimowa z daszkiem, w kolorze ciemnozielonym, z klapkami z tkaniny futerkowej. Na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie.

Czapkę zimową nosi się podczas dokuczliwych wiatrów i przy temperaturze powietrza poniżej 0°C. Przy temperaturze -7°C czapkę zimową można nosić z opuszczonymi klapkami związanymi do tyłu albo pod podbródkiem.

5. Marynarka gabardynowa w kolorze ciemnozielonym, jednorzędowa, z wykładanym kołnierzem, zapinana z przodu na cztery guziki z godłem. Na piersiach i bokach marynarki, poniżej linii pasa, naszyte kieszenie nakładane z fałdkami i klapkami. Rękawy gładkie, bez mankietów.
6. Kurtka 3/4 uniwersalna w kolorze ciemnozielonym, z tkaniny nieprzemakalnej, z podpinką i kamizelką. Kurtka zapinana jest z przodu na zamek błyskawiczny przykryty listwą, z dwiema bocznymi kieszeniami. Kołnierz z tkaniny zasadniczej, podpinka z polaru, dopinany kaptur. Z przodu i z tyłu kurtki wszyta biza z materiału odblaskowego.

Kamizelka wykonana z pikowanej włókniny z nakładanymi z przodu kieszeniami, zapinana na zamek błyskawiczny, kołnierz wykonany z dzianiny, na plecach naszyty foliowany napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” na żółtym odblaskowym tle.

7. Spodnie gabardynowe i z tropiku w kolorze ciemnozielonym, bez mankietów. Szerokość nogawek u dołu uzależniona jest od rozmiaru i wzrostu.

W przednich częściach nogawek kieszenie boczne z wypustką. W prawej tylnej nogawce cięta kieszeń z klapką, zapinana na guzik. W pasek spodni wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Po bokach naszyte ściągacze zapinane na guzik. Spodnie gabardynowe i z tropiku powinny sięgać z tyłu dolną krawędzią nogawek 2—2,5 cm powyżej obcasa.

8. Sweter służbowy w kolorze ciemnozielonym, wykonany z dzianiny, wzmocniony tkaniną w przedniej i tylnej części barków oraz na łokciach rękawów. Z tej samej tkaniny naszyte nakładane kieszenie z patkami na lewej piersi i lewym rękawie. Sweter nosi się wyłożony na pas.
9. Guziki zewnętrzne do składników umundurowania, z wizerunkiem orła, są wykonane z tworzywa sztucznego w kolorze ciemnozielonym lub czarnym. Wszystkie guziki wewnętrzne — kryte są wykonane bez wizerunku orła.
10. Kamizelka ostrzegawcza jest wykonana z dzianiny z elementami odblaskowymi w kolorze srebrnym, zapinana z przodu na zamek błyskawiczny. Na plecach naszyty jest duży odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”. Na górnym lewym przodzie naszyty jest odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”. W dolnej części kamizelki na całym obwodzie naszyte są dwa pasy z taśmy odblaskowej w kolorze srebrnym.

11. Koszulę służbową koloru jasnozielonego, z długim rękawem, do bluzy służbowej, marynarki gabardynowej i kurtki ocieplanej nosi się z krawatem, tak aby górna krawędź kołnierzyka wystawała nieco ponad kołnierz bluzy służbowej, marynarki lub kurtki. Na przodach koszuli naszyte są nakładane dwie kieszenie z patkami. Nad lewą kieszenią umieszczona jest oznaka służbowa.

W okresie letnim koszulę służbową z krótkim rękawem do czapki służbowej nosi się z krawatem, zaś do czapki sportowej — bez krawata. Koszula z krótkim rękawem jest koloru jasnozielonego, z dwiema naszytymi z przodu kieszeniami z patkami oraz umieszczoną nad lewą kieszenią oznaką służbową.

Koszula typu „polo” jest koloru jasnozielonego, z dwiema kieszeniami na piersiach i oznaką służbową nad lewą kieszenią. Nosi się ją do swetra i czapki sportowej.

12. W okresie letnim, gdy koszula z krótkim rękawem jest ubiorem zewnętrznym, nosi się ją z krawatem do czapki służbowej lub bez krawata — do czapki służbowej letniej (sportowej). Na przodach koszuli naszyte są dwie nakładane kieszenie z patkami. Dopuszcza się noszenie spinki do krawata w kolorze srebrnym.
13. Krawat w kolorze ciemnozielonym nosi się wiązany podwójnym węzłem. Węzeł powinien ściśle przylegać do kołnierzyka koszuli.

14. Obuwie skórzane jest koloru czarnego. Wierzchy obuwia nie mogą być ozdobnie wyszywane, wytłaczane ani dziurkowane.
- Półbuty męskie i damskie są z przodu sznurowane.
15. Pas główny w kolorze białym nosi się zawsze do ubioru służbowego:
- 1) w podtrzymywaczach spodni — na swetrze, koszuli typu „polo” lub koszuli z krótkim rękawem,
- 2) w podtrzymywaczach znajdujących się na pasku (ściągaczu) bluzy służbowej; środek klamry na linii guzików.
16. Skarpety letnie i zimowe są koloru czarnego.
17. Na daszku czapki służbowej wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego oraz ich zastępcy noszą jeden galon w kolorze matowosrebrnym, o szerokości 6 mm, naszyty w odległości 6 mm od krawędzi daszka na całej długości łuku daszka.

## Załącznik nr 2

## I. NORMY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW WOJEWÓDZKICH INSPEKTORATÓW TRANSPORTU DROGOWEGO — MĘŻCZYZN

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	2	3	4	5
1	Spodnie z tropiku	szt.	2	24
2	Spodnie gabardynowe	szt.	2	36
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	szt.	1	36
4	Bluza służbowa	szt.	1	24
5	Koszula typu „polo”	szt.	1	12
6	Koszula z długim rękawem	szt.	1	12
7	Koszula z krótkim rękawem	szt.	1	12
8	Krawat typu wojskowego	szt.	1	12
9	Sweter uniwersalny	szt.	1	12
10	Czapka służbowa	szt.	1	36
11	Czapka służbowa letnia (sportowa)	szt.	1	24
12	Czapka ocieplana	szt.	1	36
13	Półbuty skórzane koloru czarnego	para	1	18
14	Trzewiki ocieplane koloru czarnego	para	1	24
15	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	para	1	24
16	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	1	36
17	Pas główny koloru białego	szt.	1	36
18	Szalik	szt.	1	36
19	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	szt.	2	12



II. NORMY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW WOJEWÓDZKICH INSPEKTORATÓW TRANSPORTU  
DROGOWEGO — KOBIECI

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Jednostka miary</b>	<b>Ilość</b>	<b>Okres używalności w miesiącach</b>
1	Spodnie z tropiku – damskie	szt.	2	24
2	Spodnie gabardynowe – damskie	szt.	2	36
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	szt.	1	36
4	Bluza służbowa	szt.	1	24
5	Koszula typu „polo”	szt.	1	12
6	Koszula z długim rękawem damska	szt.	1	12
7	Koszula z krótkim rękawem damska	szt.	1	12
8	Krawat typu wojskowego	szt.	1	12
9	Sweter uniwersalny	szt.	1	12
10	Czapka służbowa	szt.	1	36
11	Czapka służbowa letnia (sportowa)	szt.	1	24
12	Czapka ocieplana	szt.	1	36
13	Półbuty skórzane damskie koloru czarnego	para	1	18
14	Trzewiki ocieplane damskie koloru czarnego	para	1	24
15	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	para	1	24
16	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	1	36
17	Pas główny koloru białego	szt.	1	36
18	Szalik	szt.	1	36
19	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	szt.	2	12

1. Pozycje nr 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12 i 18 – kolor ciemnozielony.
2. Pozycje nr 5, 6 i 7 – kolor jasnozielony.

III. NORMY UMUNDUROWANIA GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO,  
WOJEWÓDZKICH INSPEKTORÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I ICH ZASTĘPCÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Spodnie gabardynowe	szt.	2	24
2	Marynarka gabardynowa	szt.	2	48
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	szt.	1	36
4	Bluza służbowa	szt.	1	24
5	Koszula z długim rękawem	szt.	1	12
6	Koszula z krótkim rękawem	szt.	1	12
7	Krawat typu wojskowego	szt.	1	12
8	Czapka służbowa	szt.	1	36
9	Czapka służbowa letnia (sportowa)	szt.	1	24
10	Półbuty skórzane koloru czarnego	para	1	18
11	Trzewiki ocieplane koloru czarnego	para	1	24
12	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	para	1	24
13	Szalik	szt.	1	36
14	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	szt.	2	12

1. Pozycje nr 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 i 13 – kolor ciemnozielony.
2. Pozycje nr 5 i 6 – kolor jasnozielony.

Uwagi:

- inspektorom wypłaca się ryczałt pieniężny na dwukrotne czyszczenie chemiczne umundurowania w ciągu jednego roku.

WZORY OZNAK SŁUŻBOWYCH INSPEKTORÓW INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego



Zastępca Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego



Młodszy Inspektor Transportu Drogowego



Inspektor Transportu Drogowego



Starszy Inspektor Transportu Drogowego

Oznaczenia Inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego na czapkach



Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego



Zastępca Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego



Inspektor Transportu Drogowego

Oznaczenia na mankietach rękawów marynarki gabardynowej oraz bluzy służbowej Inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego



Wojewódzki Inspektor  
Transportu Drogowego



Zastępca Wojewódzkiego Inspektora  
Transportu Drogowego



Młodszy Inspektor  
Transportu Drogowego



Inspektor  
Transportu Drogowego



Starszy Inspektor  
Transportu Drogowego

## Sposób umieszczenia oznak na klapach munduru

**1114****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI**

z dnia 30 lipca 2002 r.

**w sprawie oznakowania bydła, paszportów bydła, prowadzenia rejestru bydła i księgi rejestracji stada bydła.**

Na podstawie art. 7 ust. 27 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 1997 r. o zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, badaniu zwierząt rzeźnych i mięsa oraz o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 1999 r. Nr 66, poz. 752, z 2001 r. Nr 29, poz. 320, Nr 123, poz. 1350 i Nr 129, poz. 1438 oraz z 2002 r. Nr 112, poz. 976) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają szczegółowe zasady:

- 1) oznakowania bydła, w tym wzory znaków identyfikacyjnych dla bydła, zwanych dalej „kolczykami”,
- 2) wydawania i zwracania paszportów bydła, w tym wzór paszportu bydła, zwanego dalej „paszportem”,
- 3) prowadzenia rejestru bydła oznakowanego i zaopatrzonego w paszporty, zwanego dalej „rejestrem”,

w tym tryb zgłaszania bydła do tego rejestru oraz wzór tego zgłoszenia,

- 4) prowadzenia księgi rejestracji stada bydła, w tym wzór księgi rejestracji stada bydła, zwanej dalej „księgą rejestracji”.

§ 2. 1. Oznakowania każdej sztuki bydła dokonuje się poprzez założenie po jednym, identycznym kolczyku na każde ucho zwierzęcia.

2. Kolczyk składa się z dwóch części — części zakładanej z przodu ucha, zwanej dalej „częścią żeńską”, i części zakładanej z tyłu ucha, zwanej dalej „częścią męską”.

3. Część żeńska ma nie mniej niż 68 mm i nie więcej niż 79 mm wysokości oraz nie mniej niż 55 mm i nie więcej niż 63 mm szerokości. Część męska ma nie