

1221**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 5 sierpnia 2002 r.

w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumenty w zakresie żeglugi śródlądowej uznawane są na zasadzie wzajemności przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej.

Na podstawie art. 17 ust. 9 i art. 29 ust. 7 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wykaz państw, w których wydane dokumenty w zakresie żeglugi śródlądowej uznawane są na zasadzie wzajemności przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) Irlandia;
- 2) Królestwo Belgii;
- 3) Królestwo Danii;
- 4) Królestwo Hiszpanii;
- 5) Królestwo Niderlandów;
- 6) Królestwo Szwecji;
- 7) Republika Austrii;
- 8) Republika Federalna Niemiec;
- 9) Republika Finlandii;

- 10) Republika Francuska;
- 11) Republika Grecka;
- 12) Republika Portugalska;
- 13) Republika Włoska;
- 14) Wielkie Księstwo Luksemburga;
- 15) Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

2. Dokumentami, o których mowa w ust. 1, są:

- 1) zaświadczenie o spełnieniu wymogu zdolności zawodowej;
- 2) świadectwo zdolności żeglugowej.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol***1222****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 7 sierpnia 2002 r.

w sprawie określenia kategorii pracowników urzędów żeglugi śródlądowej uprawnionych do wykonywania zadań inspekcyjnych.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Uprawnionymi do wykonywania zadań inspekcyjnych w żegludze śródlądowej, określonych w art. 9 ust. 2 pkt 2—8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, są, z zastrzeżeniem ust. 2, następujące kategorie pracowników urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) starszy inspektor nadzoru nad żeglugą śródlądową;
- 2) inspektor nadzoru nad żeglugą śródlądową;

- 3) młodszy inspektor nadzoru nad żeglugą śródlądową.

2. Młodszy inspektor nadzoru nad żeglugą śródlądową uprawniony jest do wykonywania zadań inspekcyjnych pod nadzorem starszego inspektora nadzoru nad żeglugą śródlądową.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*