

- 7) inne dokumenty, jeżeli obowiązek ich przedłożenia wynika z odrębnych przepisów.
3. Kandydat może złożyć inne dokumenty:
- 1) potwierdzające jego dodatkowe umiejętności;
  - 2) potwierdzające osiągnięcia zawodowe i naukowe;
  - 3) opinie polecające.
- § 4. 1. Postępowanie składa się z dwóch etapów.
2. Pierwszy etap obejmuje:
- 1) przyjęcie podania i dokumentów, o których mowa w § 3;
  - 2) wypełnienie ankiety osobowej;
  - 3) przeprowadzenie rozmowy wstępnej przez przedstawiciela komórki kadrowej z kandydatem, pozwalającej na poznanie umiejętności autoprezentacji, poprawności w formułowaniu myśli, umiejętności nawiązania kontaktu oraz motywacji podjęcia służby.
3. Przed rozpoczęciem rozmowy wstępnej, o której mowa w ust. 2 pkt 3, kandydat okazuje, na żądanie, dokument potwierdzający posiadanie obywatelstwa polskiego.
4. Etap, o którym mowa w ust. 2, kończy się dopuszczeniem lub odmową dopuszczenia kandydata do dalszego etapu postępowania przez Szefa Biura Ochrony Rządu lub przez upoważnioną do tego osobę.
5. Drugi etap obejmuje:
- 1) testy psychologiczne określające warunki intelektualne oraz cechy osobowościowe kandydata;
  - 2) egzamin sprawności fizycznej kandydata;
  - 3) sprawdzenie danych osobowych kandydata;
  - 4) orzeczenie komisji lekarskiej podległej ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych o zdolności fizycznej i psychicznej kandydata.
6. Informacje uzyskane w poszczególnych etapach postępowania, o których mowa w ust. 2 pkt 3 i ust. 5, wpisuje się do kwestionariusza kandydata.
- § 5. Szef Biura Ochrony Rządu przerywa dalsze postępowanie w przypadku:
- 1) negatywnego orzeczenia komisji lekarskiej;
  - 2) wyniku testu psychologicznego poniżej przyjętej normy;
  - 3) niezaliczenia egzaminu sprawności fizycznej.
- § 6. 1. Postępowanie kończy wydanie oceny predyspozycji kandydata do służby w Biurze Ochrony Rządu.
2. Oceny dokonuje przedstawiciel komórki kadrowej prowadzący postępowanie.
- § 7. Kandydata informuje się pisemnie o wynikach postępowania.
- § 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.
- Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:  
*K. Janik*

## 1739

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>

z dnia 3 grudnia 2002 r.

#### w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.

Na podstawie art. 44 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób prowadzenia rejestru,

- 2) tryb dokonywania wpisów i wykreśleń w rejestrze,
- 3) wzór rejestru i świadectwa rejestracji  
— statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego.

§ 2. 1. Do rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego, zwanego dalej „rejestrem”, wpisuje się statki powietrzne, używane w celach niekomercyjnych, przez jednostki organizacyjne Straży Granicznej, Policji, Państwowej Straży Pożarnej i służby celnej oraz sprzęt lotniczy stanowiący wyposażenie statków powietrznych wpisanych do rejestru.

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 35, poz. 325 i Nr 58, poz. 533).

2. Rejestr składa się z:

- 1) ksiąg ewidencji znaków rejestracyjnych statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego, zwanych dalej „statkami powietrznymi”;
- 2) księgi ewidencji sprzętu lotniczego;
- 3) teczek dokumentacji rejestrowej statków powietrznych.

3. Wzór rejestru określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wpisowi do rejestru podlegają:

- 1) statki powietrzne:
  - a) samoloty,
  - b) śmigłowce,
  - c) balony załogowe i sterowce,
  - d) spadochrony osobowe,
  - e) inne niż wymienione w lit. a—d statki powietrzne przeznaczone do przewożenia osób i ładunku;
- 2) sprzęt lotniczy stanowiący wyposażenie statku powietrznego wpisanego do rejestru:
  - a) silniki lotnicze zabudowane na statkach powietrznych,
  - b) pokładowe stacje lotnicze zabudowane na statkach powietrznych,
  - c) inny niż wymieniony w lit. a i b sprzęt lotniczy przeznaczony do wykorzystywania na pokładzie statku powietrznego.

2. Statki powietrzne wpisuje się do rejestru wyłącznie po uzyskaniu świadectwa zdatności do lotu, a sprzęt lotniczy po uzyskaniu świadectwa sprawności technicznej.

3. W rejestrze wpisuje się w szczególności:

- 1) dane dotyczące:
  - a) rodzaju i charakterystyki statku powietrznego,
  - b) właściciela i innego niż właściciel użytkownika statku powietrznego;
- 2) znaki rejestracyjne oraz typ i numer fabryczny statku powietrznego.

4. Tryb dokonywania w rejestrze wpisów i wykreśleń statków powietrznych i sprzętu lotniczego lotnictwa służb porządku publicznego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wpisu do rejestru statku powietrznego lub sprzętu lotniczego dokonuje się na pisemny wniosek Komendanta Głównego Policji, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej lub kierownika jednostki organizacyjnej służby celnej, reprezentujących Skarb Państwa.

2. We wniosku, o którym mowa w ust. 1, zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres jednostki organizacyjnej wnioskodawcy;

- 2) nazwę i adres właściciela/użytkownika statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 3) rodzaj i typ statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 4) serię, numer fabryczny, rok budowy i nazwę wytwórcy statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 5) oświadczenie, że wnioskodawca jest właścicielem tego statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 6) oświadczenie, że statek powietrzny/sprzęt lotniczy nie jest zarejestrowany w innym rejestrze.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, wnioskodawca jest obowiązany dołączyć:

- 1) ważne świadectwo zdatności do lotów statku powietrznego;
- 2) świadectwo sprawności technicznej sprzętu lotniczego;
- 3) ważne świadectwo oględzin statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 4) świadectwo zdatności w zakresie hałasu w odniesieniu do statków powietrznych;
- 5) oświadczenie producenta dotyczące objęcia dystrybucją biuletynów i listów serwisowych;
- 6) instrukcję obsługi technicznej statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 7) instrukcję eksploatacji w locie statku powietrznego/sprzętu lotniczego;
- 8) dowód przekazania statku powietrznego/sprzętu lotniczego przez jego właściciela użytkownikowi wymienionemu we wniosku;
- 9) dowód skreślenia z innego rejestru, w odniesieniu do statków powietrznych uprzednio wpisanych do innego rejestru;
- 10) dowód ubezpieczenia statku powietrznego od odpowiedzialności cywilnej wynikłej z ruchu lotniczego i od następstw nieszczęśliwych wypadków;
- 11) oświadczenie użytkownika statku powietrznego dotyczące warunków jego eksploatacji oraz zatrudnienia wykwalifikowanego personelu lotniczego;
- 12) oświadczenie użytkownika w sprawie organizacji bazy techniczno-obsługowej lub kopię zawartej umowy o logistycznym zabezpieczeniu statku powietrznego w miejscu jego bazowania;
- 13) fotografie lub ich zapis cyfrowy, przedstawiające oznakowanie statku powietrznego, którego dotyczy wniosek.

4. Wzór wniosku określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. 1. O wpisaniu i odmowie wpisania statku powietrznego lub sprzętu lotniczego do rejestru rozstrzyga się w drodze decyzji administracyjnej.

2. Decyzję o wpisaniu statku powietrznego lub sprzętu lotniczego do rejestru wydaje się po stwierdzeniu, że:

- 1) wniosek o wpisanie statku powietrznego lub sprzętu lotniczego do rejestru spełnia wymagania zawarte w § 4 ust. 2 i 3;
- 2) dane zawarte we wniosku oraz w dokumentach dołączonych do wniosku wykazują, że są spełnione wymogi warunkujące dopuszczenie statku powietrznego lub sprzętu lotniczego do bezpiecznej eksploatacji w powietrzu.

3. Decyzję o odmowie wpisania statku powietrznego lub sprzętu lotniczego do rejestru wydaje się, jeżeli nie zostały spełnione wymagania, o których mowa w § 4 ust. 2 i 3.

§ 6. 1. Potwierdzeniem wpisania statku powietrznego lub sprzętu lotniczego do rejestru jest świadectwo rejestracji wraz z przydzieleniem znaków rejestracyjnych.

2. Świadectwo rejestracji statku powietrznego lub sprzętu lotniczego sporządza się w języku polskim z tłumaczeniem na język angielski dla statków powietrznych przeznaczonych do wykonywania lotów międzynarodowych.

3. Świadectwo rejestracji statku powietrznego lub sprzętu lotniczego ważne jest bezterminowo, pod warunkiem spełnienia wymagań technicznych, potwierdzonych w aktualnych świadectwach oględzin.

4. Wzór świadectwa rejestracji statku powietrznego/sprzętu lotniczego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Każda zmiana danych zawartych w rejestrze, w tym cech eksploatacyjnych oraz technicznych statku powietrznego lub sprzętu lotniczego, podlega wpisowi do rejestru.

2. Zgłoszenie zmian danych zawartych w rejestrze jest dokonywane w formie pisemnego wniosku, w terminie 14 dni od dnia ich zaistnienia.

3. Zgłoszenia wniosku, o którym mowa w ust. 2, dokonuje użytkownik statku powietrznego.

4. Jeśli użytkownik nie dokonał zgłoszenia w terminie, o którym mowa w ust. 2, dokonuje się po jednorazowym, bezskutecznym wezwaniu, wpisu z urzędu, zaznaczając tę okoliczność w rejestrze lub wykreśla się statek powietrzny lub sprzęt lotniczy z rejestru.

§ 8. 1. Wykreślenie statku powietrznego lub sprzętu lotniczego z rejestru następuje, w drodze decyzji administracyjnej, na pisemny wniosek podmiotów, o których mowa w § 4 ust. 1, lub z urzędu, jeżeli:

- 1) utraciły aktualność dokumenty, o których mowa w § 4 ust. 3;
- 2) statek powietrzny uległ zniszczeniu lub utracił trwałe zdolność do lotów;
- 3) ważność świadectwa sprawności technicznej nie została przedłużona w ciągu dwóch lat od daty jej wygaśnięcia;
- 4) nie zgłoszono zmiany danych podlegających wpisaniu do rejestru.

2. Wzór wniosku o wykreślenie statku powietrznego lub sprzętu lotniczego z rejestru określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

3. Po otrzymaniu zawiadomienia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru podmioty, o których mowa w § 4 ust. 1, są obowiązane:

- 1) usunąć ze statku powietrznego znaki rozpoznawcze, chyba że uzyskają zgodę na ich pozostawienie;
- 2) zwrócić dokumenty rejestracyjne statku powietrznego do prowadzącego rejestr.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

*K. Janik*

Załączniki do rozporządzenia Ministra  
Spraw Wewnętrznych i Administracji  
z dnia 3 grudnia 2002 r. (poz. 1739)

**Załącznik nr 1**

WZÓR

**MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

# **REJESTR**

**STATKÓW POWIETRZNYCH I SPRZĘTU LOTNICZEGO**

**LOTNICTWA SŁUŻB PORZĄDKU PUBLICZNEGO**

**Księga nr 1 - samoloty**

**Księga nr 2 - śmigłowce**

**Księga nr 3 - silniki lotnicze**

**Księga nr 4 - spadochrony**

**Księga nr 5 - inny sprzęt lotniczy**

**MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**REJESTR**

**Księga nr 1 - samoloty i inne statki powietrzne  
(z wyłączeniem śmigłowców)**

**Prowadzona od dnia: .....**

**do dnia: .....**

**od nr rejestru: .....**

**do nr rejestru: .....**



**MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**REJESTR**

**Księga nr 2 - śmigłowce**

**Prowadzona od dnia: .....**

**do dnia: .....**

**od nr rejestru: .....**

**do nr rejestru: .....**





**MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**REJESTR**

**Księga nr 3 - silniki lotnicze**

**Prowadzona od dnia: .....**

**do dnia: .....**

**od nr rejestru: .....**

**do nr rejestru: .....**



**MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**REJESTR**

**Księga nr 4 - spadochrony**

**Prowadzona od dnia: .....**

**do dnia: .....**

**od nr rejestru: .....**

**do nr rejestru: .....**



**MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**REJESTR**

**Księga nr 5 - inny sprzęt lotniczy**

**Prowadzona od dnia: .....**

**do dnia: .....**

**od nr rejestru: .....**

**do nr rejestru: .....**



## TRYB DOKONYWANIA WPISÓW I WYKREŚLEŃ W REJESTRZE STATKÓW POWIETRZNYCH I SPRZĘTU LOTNICZEGO

1. W rejestrze dokonuje się wpisów i wykreśleń dotyczących statków powietrznych, w szczególności takich jak:
  - 1) **samolot** - aerodyna z napędem, uzyskująca siłę nośną w locie głównie w wyniku działania sił aerodynamicznych na powierzchnie nieruchome w danych warunkach lotu;
  - 2) **śmigłowiec (helikopter)** - aerodyna utrzymywana w locie, w wyniku działania sił aerodynamicznych na jeden lub więcej wirników poruszanych urządzeniem napędowym wokół zasadniczo pionowych osi;
  - 3) **aerostat** - lżejszy od powietrza statek powietrzny, utrzymywany w locie głównie w wyniku statycznego oddziaływania powietrza;
  - 4) **aerodyna** - cięższy od powietrza statek powietrzny, który uzyskuje siłę nośną w locie głównie w wyniku działania sił aerodynamicznych;
  - 5) **balon** - aerostat bez napędu;
  - 6) **sterowiec** - aerostat z napędem;
  - 7) **szybowiec** - aerodyna bez napędu uzyskująca siłę nośną w locie, w wyniku działania sił aerodynamicznych na powierzchnie nieruchome w danych warunkach lotu;
  - 8) **spadochron** - aerodyna bez napędu, która przez rozłożenie powierzchni odpowiedniego kształtu pozwala zmniejszyć prędkość ruchu na skutek działania sił aerodynamicznych na tę powierzchnię;
  - 9) **wirolot** - aerodyna uzyskująca siłę nośną w locie częściowo albo całkowicie w wyniku działania sił aerodynamicznych na powierzchnie nieruchome w danych warunkach lotu, jak również częściowo lub całkowicie w wyniku działania sił aerodynamicznych na jeden lub więcej wirników, obracających się wokół zasadniczo pionowej osi;
  - 10) **wiropłat** - aerodyna utrzymywana w locie w wyniku działania sił aerodynamicznych na jeden lub więcej wirników obracających się wokół zasadniczo pionowych osi.
2. Wpisowi do rejestru podlegają znaki rejestracyjne statków powietrznych składające się z następujących elementów:
  - 1) znaku przynależności;
  - 2) znaku rozpoznawczego.

Formę i znaczenie elementów znaku rejestracyjnego przedstawia tabela nr 1:

**Tabela nr 1**

<b>S</b>	<b>N</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
poz. 1			poz. 2		poz. 3	poz. 4
znak przynależności			znak rozpoznawczy			
<b>znak rejestracyjny</b>						

Znak przynależności (poz.1), składający się z liter **SN**, stanowi stały element znaków rejestracyjnych statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego i od następujących elementów oddzielony jest poziomą kreską.

Liczbową część znaku rozpoznawczego (poz. 2) stanowi dwucyfrowa liczba od 01 do 99, określona w tabeli nr 2, która wskazuje kolejność w grupie użytkownika.

Pierwsza litera znaku rozpoznawczego (poz. 3) wskazuje rodzaj statku powietrznego (śmigłowiec, samolot, sterowiec itd.), oznacza ona:

- 1) **X** - śmigłowce;
- 2) **Y** - samoloty;
- 3) **A** - inne statki powietrzne (aerostaty, szybowce, wioloty itp.).

Druga litera znaku rozpoznawczego (poz. 4) wskazuje na przynależność organizacyjną właściciela statku powietrznego, określa ją tabela nr 2.

**Tabela nr 2**

	Właściciel/użytkownik	Oznaczenie cyfrowe (poz. 2)	Ozn. rodzaju statku pow. (poz.3)			Oznaczenie służby (poz. 4)
			śmigłowiec	samolot	inne	
1	Instytucje centralne	01-99	X	Y	A	A
2	Straż Graniczna	01-99	X	Y	A	G (H,D,U)
3	Policja	01-99	X	Y	A	P (N,K,W)
4	Państwowa Straż Pożarna	01-99	X	Y	A	S (F)
5	Obrona cywilna	01-99	X	Y	A	T
6	Państwowe służby ratownicze	01-99	X	Y	A	R
7	Urząd Celny	01-99	X	Y	A	Z (C,E,B)
8	Inne formacje służb państwowych	01-99	X	Y	A	M,L
9	Loty próbne	01-99	X	Y	A	Q

**Uwaga:** Litery podane w nawiasach należy stosować po wyczerpaniu rejestru dla litery podstawowej.

3. Wpisowi do rejestru podlegają:

- 1) spadochrony;
- 2) silniki lotnicze.

Spadochrony otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy czterech cyfr.

Silniki lotnicze otrzymują znak rejestracyjny złożony z grupy czterech cyfr poprzedzonych literą „N” oddzieloną od grupy cyfr poziomą kreską.

Znak rejestracyjny składający się z liter nie może zaczynać się od litery „Q” oraz tworzyć grupy liter sygnału niebezpieczeństwa „SOS” lub podobnych ważnych sygnałów jak np.: „XXX”, „PAN”, „TTT” oraz zawierać następujących liter: „J, Ł, A, E, N, Ó, Ż, Ż, C, Ś”.

4. Wpisowi do rejestru podlega tabliczka tożsamości statku powietrznego.



Statek powietrzny (z wyjątkiem szybowców i spadochronów) powinien posiadać tabliczkę tożsamości z uwidocznionym na niej znakiem rejestracyjnym.

Napis na tabliczce tożsamości powinien być wryty do głębokości nie mniejszej niż 1 mm, a wysokość napisu powinna wynosić co najmniej 15 mm.

Tabliczka tożsamości powinna być wykonana z materiału ognioodpornego o odpowiednich własnościach fizycznych i umocowana na statku powietrznym w miejscu dobrze widocznym w pobliżu głównego wejścia.

5. Wpisowi do rejestru podlegają inne znaki i napisy na statkach powietrznych, w tym oznakowanie służbowe statków powietrznych.

Statki powietrzne używane do działań operacyjnych przez służby porządku publicznego, Policję, Straż Graniczną, Państwową Straż Pożarną lub służbę celną mogą być trwale oznakowane w sposób określający przynależność służbową tych statków lub ich przeznaczenie, z uwzględnieniem ograniczeń określonych w ust. 6.

6. Znaki i napisy inne niż znaki rejestracyjne, w tym oznakowanie służbowe oraz znaki wytwórcy i właściciela, mogą być umieszczane na statkach powietrznych z zachowaniem następujących warunków:
  - 1) nie mogą znajdować się na powierzchni wyznaczonej przez zewnętrzne kontury znaków rejestracyjnych;
  - 2) ich odległości od znaków rejestracyjnych nie mogą być mniejsze niż 50 cm;
  - 3) jeżeli są umieszczone w jednej linii ze znakami rejestracyjnymi, ich wielkość nie może być większa niż 0,5 wielkości znaków rejestracyjnych.

Na określony czas i dla określonego celu na statkach powietrznych mogą być umieszczane grupy liter i cyfr (np. znaki identyfikacyjne - tylko na okres akcji, ćwiczeń lub zawodów), z zachowaniem warunków wymienionych w ust. 6.

## WZÓR

..... dnia ..... 20..... r.  
(miejscowość)

(pieczęćka podłużna wnioskodawcy)

**MINISTERSTWO  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

**WNIOSEK**

o wpisanie statku powietrznego\* do Rejestru Statków Powietrznych Lotnictwa Służb Porządku Publicznego  
o dokonanie zmiany danych w rejestrze

.....  
(właściciel statku powietrznego - sprzętu lotniczego, nazwa instytucji lub nazwisko i imię osoby wnioskującej)

.....  
(adres)

Wnioskuję o:

1. Wpisanie do rejestru statku powietrznego\*  
sprzętu lotniczego

rodzaj ..... typ ..... seria .....

nr fabryczny ..... rok budowy ..... wytwórca .....

użytkownik ..... adres użytkownika .....

2. Wydanie świadectwa rejestracji

3. Wydanie ksiąg:

1) statku powietrznego

2) sprzętu lotniczego\*

4. Dokonanie zmiany danych wpisanych do rejestru

rodzaj zmiany.....

Jednocześnie oświadczam się, że:

1) składający wniosek jest właścicielem statku powietrznego\*  
sprzętu lotniczego, o którym mowa we wniosku;

2) statek powietrzny\*  
sprzęt lotniczy, o którym mowa we wniosku, nie jest zarejestrowany w obcym rejestrze państwowym.

Do wniosku załącza się:

1) .....

4) .....

2) .....

5) .....

3) .....

6) .....

(podpis i pieczęć wnioskodawcy)

- statek powietrzny\*  
sprzęt lotniczy, o którym mowa we wniosku, został wpisany do Rejestru Statków Powietrznych Lotnictwa Służb Porządku Publicznego dnia ..... 20 ..... r. pod nr ewidencji..... znak rozpoznawczy: SN - .....
- zmiany, o których mowa w pkt 4 niniejszego wniosku, zostały wprowadzone do Rejestru Statków Powietrznych Lotnictwa Służb Porządku Publicznego dnia ..... 20..... r.

(podpis pracownika prowadzącego rejestr)

\* Niepotrzebne skreślić.

WZÓR ŚWIADECTWA REJESTRACJI STATKU POWIETRZNEGO/SPRZĘTU LOTNICZEGO  
LOTNICTWA SŁUŻB PORZĄDKU PUBLICZNEGO

<p>A. Typ - nazwa: „.....” Oznaczenie fabr. „.....” B. Kategoria: .....</p>		<p>C. Klasa: ..... D. Grupa: ..... Podgrupa: .....</p>
 <b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <b>MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI</b> <b>ŚWIADECTWO REJESTRACJI</b> <b>STATKU POWIETRZNEGO/SPRZĘTU LOTNICZEGO</b>		
<p>1. Znaki rejestracyjne*  <i>SN - ....XP(G)itd</i></p>	<p>2. Wytwórnia: <del>statku powietrznego*</del> <del>sprzętu lotniczego *</del>  „.....”</p>	<p>3. Seria i nr fabryczny: .....  ..... 4. Rok budowy: .....</p>
<p>5. Nazwa właściciela statku powietrznego: <b>Komendant</b> ..... - Skarb Państwa 6. Adres właściciela: .....</p>		
<p>7. Niniejszym stwierdza się, że powyższy <del>statek powietrzny*</del> <del>sprzęt lotniczy*</del> został wpisany do Rejestru Statków Powietrznych Lotnictwa Służb Porządku Publicznego dnia ..... zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 grudnia 2002 r. w sprawie prowadzenia rejestru statków powietrznych lotnictwa służb porządku publicznego</p>		
<p>Warszawa, dnia ..... 20 .... r. (mp.)  Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji</p>		
<p>E. Adnotacje:  <i>Nr rejestru:</i> .....</p>		

\* Zbędne skreślić.

## WZÓR

..... dnia ..... 20 ..... r.  
(miejscowość)

(pieczęćka podłużna wnioskodawcy)

MINISTERSTWO  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

## WNIOSEK

o wykreślenie statku powietrznego\*  
sprzętu lotniczego\* z Rejestru Statków Powietrznych Lotnictwa Służb Porządku Publicznego

.....  
(właściciel statku powietrznego - sprzętu lotniczego, nazwa instytucji lub nazwa i imię osoby wnioskującej)

.....  
(adres)

1. Wnosi o wykreślenie z rejestru statku powietrznego\*  
sprzętu lotniczego\*

1) rodzaj ..... typ ..... seria .....

2) nazwa .....

3) znaki rozpoznawcze SN - ..... nr rejestru .....

4) nr fabryczny ..... rok budowy .....

5) wytwórca ..... użytkownik .....

6) adres użytkownika .....

2. Uzasadnienie wniosku:

.....  
.....

3. Do wniosku załącza się:

1) świadectwo(a) rejestracji,

2) świadectwo sprawności technicznej,

3) ostatnie świadectwo oględzin,

4) książka(i) statku powietrznego - sprzętu lotniczego\*

5) .....

(podpis i pieczęć wnioskodawcy)

- statek powietrzny  
sprzęt lotniczy\*, o którym mowa we wniosku, został wykreślony z Rejestru Statków Powietrznych

Lotnictwa Służb Porządku Publicznego dnia ..... 20 ..... r.

(podpis pracownika prowadzącego rejestr)

Uwaga: Do wniosku o wykreślenie statku powietrznego/sprzętu lotniczego, zakwalifikowanego do kasacji, należy dołączyć protokół komisji kasacyjnej zatwierdzony przez właściciela tego statku powietrznego/sprzętu lotniczego.

\* Niepotrzebne skreślić.