

**2012****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 23 grudnia 2002 r.

**w sprawie wysokości wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej powołanej przez podmiot prowadzący kurs dokształcający dla kierowców przewożących towary niebezpieczne.**

Na podstawie art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z tytułu przeprowadzenia egzaminu, członkom komisji egzaminacyjnej powołanej przez podmiot prowadzący kurs dokształcający dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 120 złotych — dla przewodniczącego komisji;
- 2) 100 złotych — dla każdego z pozostałych członków komisji.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

2. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu:

- 1) o 10 złotych za każdą dodatkową osobę — dla przewodniczącego komisji;
- 2) o 8 złotych za każdą dodatkową osobę — dla każdego z pozostałych członków komisji.

3. Jeżeli łączny czas trwania egzaminu w ciągu dnia przekracza 120 minut, to wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, zwiększa się o 40 złotych za każde dodatkowe 60 minut.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

**2013****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 23 grudnia 2002 r.

**w sprawie uzyskiwania świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych.**

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i zakres kursów początkowych dla kandydatów na doradców i kursów doskonalących dla doradców;
- 2) szczegółowe warunki, zakres i formę egzaminu dla kandydatów na doradców oraz dla doradców, zwanego dalej „egzaminem”;
- 3) wysokość opłat za sprawdzenie kwalifikacji kandydatów na doradców i doradców oraz wysokość wy-

nagrodzenia członków komisji sprawdzających ich kwalifikacje;

- 4) wzór świadectwa doradcy.

§ 2. Kursy początkowe i kursy doskonalące organizowane są w formie zajęć dydaktycznych prowadzonych przez wykładowców.

§ 3. 1. Podmiot prowadzący kursy początkowe i kursy doskonalące przeprowadza zajęcia dydaktyczne w salach wykładowych o powierzchni nie mniejszej niż 30 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Jeżeli z sali wykładowej korzysta jednocześnie więcej niż 20 osób, to powierzchnia określona w ust. 1 powinna zostać zwiększona o 1 m<sup>2</sup> — dla każdej dodatkowej osoby.

§ 4. 1. Godzina lekcyjna kursów początkowych i doskonalących trwa 45 minut.

2. Czas trwania kursu początkowego i doskonalącego w ciągu jednego dnia nie może przekroczyć 8 godzin lekcyjnych.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

3. Minimalny czas trwania kursu początkowego wynosi 32 godziny lekcyjne.

§ 5. 1. Zakres kursu początkowego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Zakres kursu doskonalącego uwzględnia nowe lub zmienione regulacje prawne oraz rozwiązania merytoryczne dotyczące zagadnień przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

§ 6. Osoba, która ukończyła kurs początkowy lub kurs doskonalący, otrzymuje zaświadczenie wydawane przez podmiot prowadzący kurs.

§ 7. 1. Egzamin przeprowadza się w każdym województwie co najmniej dwa razy w roku kalendarzowym.

2. Terminy oraz miejsca przeprowadzania egzaminów wyznacza wojewódzki inspektor transportu drogowego.

3. Terminy oraz miejsca, o których mowa w ust. 2, podaje się do publicznej wiadomości najpóźniej na 14 dni przed wyznaczonym dniem egzaminu, w formie ogłoszenia, w siedzibie wojewódzkiego inspektora transportu drogowego oraz na stronach internetowych Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 8. 1. Egzamin obejmuje sprawdzenie wiedzy i rozumienia zagadnień w zakresie określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia, z uwzględnieniem, w szczególności:

- 1) ogólnych środków zapobiegawczych i środków bezpieczeństwa stosowanych w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych;
- 2) klasyfikacji towarów niebezpiecznych;
- 3) przepisów dotyczących pakowania, przewozu w cysternach oraz przewozu luzem towarów niebezpiecznych;
- 4) oznakowania i nalepek ostrzegawczych;
- 5) dokumentów wymaganych w związku z przewozem.

2. Egzamin przeprowadza się w formie pisemnej obejmującej: część testową składającą się z trzech zestawów pytań odpowiadających poszczególnym modułom, określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia, oraz ćwiczenie praktyczne z zakresu obowiązków doradcy.

3. Pytania testowe i ćwiczenia praktyczne, o których mowa w ust. 2, pochodzą z katalogu pytań i ćwiczeń egzaminacyjnych, zatwierdzonego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 9. 1. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna składająca się z:

- 1) przewodniczącego;
- 2) dwóch członków;
- 3) sekretarza.

2. Przewodniczącym komisji egzaminacyjnej może być osoba posiadająca uprawnienia doradcy,

a członkami komisji osoby posiadające takie uprawnienia albo osoby posiadające wyższe wykształcenie i co najmniej ośmioletnią praktykę zawodową w dziedzinie:

- 1) właściwości towarów niebezpiecznych;
- 2) konstrukcji i eksploatacji opakowań, cystern i pojazdów przeznaczonych do ich przewozu;
- 3) ratownictwa drogowego i chemicznego;
- 4) ochrony przeciwpożarowej lub
- 5) bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 10. Do egzaminu mogą przystąpić osoby, które w terminie co najmniej 7 dni przed jego przeprowadzeniem złożyły do wojewódzkiego inspektora transportu drogowego wnioski o dopuszczenie do egzaminu, wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w § 5, oraz dowodem uiszczenia opłaty, o której mowa w § 13.

§ 11. Egzamin uważa się za zdany w przypadku udzielenia co najmniej 80% prawidłowych odpowiedzi na pytania zawarte w części testowej oraz rozwiązania w co najmniej 80% ćwiczenia praktycznego.

§ 12. 1. Z posiedzenia komisji egzaminacyjnej sporządza się protokół, zawierający wyniki egzaminu, który podpisują przewodniczący komisji egzaminacyjnej oraz pozostali jej członkowie.

2. Protokół, o którym mowa w ust. 1, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje, w terminie do 7 dni od dnia zakończenia egzaminu, wojewódzkiemu inspektorowi transportu drogowego.

§ 13. Ustala się opłatę za egzamin w wysokości 400 zł.

§ 14. 1. Członkom komisji egzaminacyjnej przysługuje wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 150 złotych — dla przewodniczącego;
- 2) 120 złotych — dla innych członków komisji;
- 3) 80 złotych — dla sekretarza.

2. Jeżeli liczba egzaminowanych przewyższa 10 osób, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1, ulega zwiększeniu:

- 1) o 10 złotych za każdą dodatkową osobę — dla przewodniczącego;
- 2) o 8 złotych za każdą dodatkową osobę — dla innych członków komisji;
- 3) o 6 złotych za każdą dodatkową osobę — dla sekretarza.

§ 15. Wzór świadectwa doradcy określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 23 grudnia 2002 r. (poz. 2013)

## Załącznik nr 1

## ZAKRES KURSU POCZĄTKOWEGO

## 1. ZAKRES RAMOWY

Nr modułu	Tytuł	Ilość godzin
1	Moduł podstawowy	10
2	Moduł klas materiałów niebezpiecznych	10
3	Moduł drogowy	10
4	Konsultacje	2
<b>Łącznie:</b>		<b>32</b>

## 2. ZAKRES SZCZEGÓŁOWY

## 2.1 Moduł podstawowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<b>Wprowadzenie w system regulacji prawnych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cel i zakres regulacji;</li> <li>- podstawowe pojęcia i definicje;</li> <li>- charakterystyka obowiązujących przepisów - międzynarodowych i krajowych;</li> <li>- ramy prawne działania doradcy ds. bezpieczeństwa;</li> <li>- informacja na temat nowelizacji przepisów międzynarodowych dotyczących transportu towarów niebezpiecznych;</li> <li>- praktyczne posługiwanie się przepisami - ćwiczenia.</li> </ul>	2
2	<b>Podstawy identyfikacji i klasyfikacji towarów niebezpiecznych w transporcie:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cel i zasady podziału towarów niebezpiecznych według systemu Organizacji Narodów Zjednoczonych;</li> <li>- podział na klasy na podstawie zagrożenia dominującego;</li> <li>- grupowanie towarów w obrębie klasy według stopnia zagrożenia;</li> <li>- identyfikacja towaru na podstawie numeru rozpoznawczego lub prawidłowej nazwy przewozowej;</li> <li>- zasady klasyfikacji towarów charakteryzujących się jednym lub kilkoma zagrożeniami; algorytm klasyfikacji - hierarchia zagrożeń;</li> <li>- identyfikacja i klasyfikacja wybranych towarów - ćwiczenia.</li> </ul>	2
3	<b>Zasady pakowania towarów niebezpiecznych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcja opakowania w transporcie materiałów niebezpiecznych;</li> <li>- dobór opakowania z punktu widzenia potrzeb użytkowych;</li> <li>- dobór opakowania z punktu widzenia bezpieczeństwa;</li> <li>- podstawowe rodzaje opakowań:</li> <li>- opakowania pojedyncze;</li> <li>- opakowania złożone;</li> <li>- opakowania kombinowane;</li> <li>- opakowania zbiorcze;</li> </ul>	1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opakowanie awaryjne;</li> <li>- dobór opakowań dla wybranych materiałów - ćwiczenia.</li> </ul>	
4	<b>Oznakowanie sztuki przesyłki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- funkcja oznakowania;</li> <li>- informacja o zagrożeniach;</li> <li>- identyfikacja towaru;</li> <li>- oznakowanie opakowania;</li> <li>- adresaci informacji zawartej w oznakowaniu;</li> <li>- dobór oznakowania sztuki przesyłki dla wybranych towarów- ćwiczenia.</li> </ul>	1
5	<b>Wyłączenia w stosowaniu przepisów :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- cel stosowania wyłączeń;</li> <li>- całkowite wyłączenie niektórych rodzajów przewozów;</li> <li>- całkowite wyłączenie niektórych towarów, pod warunkiem zachowania określonych limitów ilościowych w sztuce przesyłki;</li> <li>- częściowe wyłączenie niektórych towarów, pod warunkiem zachowania określonych limitów ilościowych w jednostce transportowej.</li> </ul>	1
6	<b>Dokumentacja związana z przesyłką i działaniami ratunkowymi:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- karta charakterystyki substancji niebezpiecznej;</li> <li>- certyfikat klasyfikacyjny;</li> <li>- dokument przewozowy;</li> <li>- świadectwo dopuszczenia pojazdu;</li> <li>- pisemna instrukcja dla kierowcy;</li> <li>- inne dokumenty.</li> </ul>	1
7	<b>Kontrola przewozów :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres kontroli;</li> <li>- organy kontroli;</li> <li>- procedura kontrolna;</li> <li>- tworzenie przykładowej listy kontrolnej - ćwiczenia.</li> </ul>	1
8	<b>Zasady odpowiedzialności za naruszenia przepisów o przewozie towarów niebezpiecznych oraz za szkody spowodowane w związku z takim przewozem:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakres odpowiedzialności uczestników przewozu;</li> <li>- odpowiedzialność cywilna;</li> <li>- odpowiedzialność karna;</li> <li>- odpowiedzialność administracyjna.</li> </ul>	1

## 2.2 Moduł klas towarów niebezpiecznych

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<b>Zagrożenia stwarzane przez materiały i przedmioty uznane za niebezpieczne:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rodzaje zagrożeń, zagrożenia dominujące i dodatkowe, podział na klasy;</li> <li>- natężenie zagrożeń, grupy pakowania.</li> </ul>	2
2	<b>Kryteria klasyfikacyjne:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- omówienie kryteriów w poszczególnych klasach;</li> <li>- zaliczanie towarów niebezpiecznych do klasy i do grupy pakowania;</li> <li>- kryteria stosowane przy klasyfikacji mieszanin, preparatów i odpadów;</li> <li>- wybrane metody badań dotyczących kryteriów wyróżniania towarów.</li> </ul>	2
3	<b>Dobór opakowań na podstawie zagrożenia stwarzanego przez zawartość:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podział opakowań według rodzaju materiału konstrukcyjnego i kategorii;</li> <li>- badania i dopuszczenie opakowań;</li> <li>- oznakowanie opakowań i sztuk przesyłki;</li> <li>- dobór opakowania na podstawie zapisu klasyfikacyjnego - ćwiczenia.</li> </ul>	1

4	<b>Zasady pakowania razem (do jednego opakowania) różnych towarów niebezpiecznych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analiza możliwości pakowania razem towarów niebezpiecznych stwarzających różne zagrożenia;</li> <li>- zakazy pakowania razem - ćwiczenia.</li> </ul>	1
5	<b>Odpady niebezpieczne i materiały zagrażające środowisku:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zasady klasyfikacji odpadów;</li> <li>- inne towary niebezpieczne zagrażające środowisku.</li> </ul>	1
6	<b>Materiały i przedmioty wybuchowe (klasa 1):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zasady podziału na podklasy i grupy zgodności;</li> <li>- metody pakowania;</li> <li>- uszeregowanie podklas według malejącego stopnia zagrożenia;</li> <li>- szczególne wymagania w zakresie klasyfikacji materiałów i przedmiotów wybuchowych;</li> <li>- zakazy ładowania razem materiałów wybuchowych w oparciu o grupy zgodności – ćwiczenia.</li> </ul>	1
7	<b>Warunki przewozu materiałów promieniotwórczych (klasa 7):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- charakterystyka promieniowania jonizującego, jego oddziaływanie na człowieka;</li> <li>- pomiar mocy dawki i skażeń promieniotwórczych dla celów oceny narażenia radiacyjnego;</li> <li>- kryteria doboru opakowań transportowych dla materiałów promieniotwórczych;</li> <li>- charakterystyka działań w sytuacjach awaryjnych;</li> <li>- określanie warunków przewozu dla wybranych materiałów - ćwiczenia.</li> </ul>	2

### 2.3 Moduł drogowy

Lp.	Temat	Ilość godzin
1	<b>Pojazdy używane do przewozu towarów niebezpiecznych:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- konstrukcja;</li> <li>- pojazdy EX/II, EX/III, FL, AT, OX;</li> <li>- wyposażenie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- podstawowe;</li> <li>- dodatkowe;</li> <li>- sprzęt gaśniczy;</li> </ul> </li> <li>- oznakowanie jednostek transportowych przewożących: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sztuki przesyłki;</li> <li>- materiały stałe luzem;</li> <li>- materiały ciekłe, sypkie i gazy w cysternach.</li> </ul> </li> </ul>	3
2	<b>Załadunek i rozładunek:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakazy ładowania razem (do jednego pojazdu) różnych towarów niebezpiecznych oraz towarów niebezpiecznych razem z żywnością;</li> <li>- szczególne wymagania dotyczące załadunku i rozładunku niektórych towarów, w szczególności ograniczenia ilościowe, zasady załadunku, rozładunku cystern;</li> <li>- zakazy ładowania razem - ćwiczenia.</li> </ul>	1
3	<b>Dokumenty wymagane podczas przewozu:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rodzaje dokumentów;</li> <li>- analiza danych zawartych w dokumencie przewozowym oraz w instrukcji pisemnej dla kierowcy;</li> <li>- weryfikacja danych zawartych w dokumencie przewozowym - ćwiczenia.</li> </ul>	1
4	<b>Szkolenie kierowców oraz innych osób związanych z transportem:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rodzaje i zakres kursów;</li> <li>- dokumentacja.</li> </ul>	1

5	<b>Przewóz w cysternach:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- rodzaje cystern:<ul style="list-style-type: none"><li>- cysterny stałe;</li><li>- cysterny odejmowalne;</li><li>- cysterny przenośne;</li><li>- kontenery-cysterny;</li><li>- inne ;</li></ul></li><li>- cysterny do przewozu materiałów o różnych stanach skupienia:<ul style="list-style-type: none"><li>- gazowym;</li><li>- ciekłym;</li><li>- stałym;</li></ul></li><li>- cysterny do przewozu odpadów;</li><li>- pojazdy-baterie;</li><li>- układy i urządzenia bezpieczeństwa stosowane w cysternach.</li></ul>	2
6	<b>Zagrożenia dla ludzi i środowiska spowodowane transportem towarów niebezpiecznych - ratownictwo techniczne i chemiczne:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- organizacja systemu ratowniczo-gaśniczego;</li><li>- zasady działań ratowniczych na miejscu wypadku z towarem niebezpiecznym;</li><li>- zagadnienia ochrony środowiska.</li></ul>	2

WZÓR DRUKU ŚWIADECTWA PRZESZKOLENIA DORADCY DO SPRAW BEZPIECZEŃSTWA  
W ZAKRESIE TRANSPORTU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Format A-4, pionowo

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
**WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO***REPUBLIC OF POLAND*  
*COUNTY ROAD TRANSPORT INSPEKTOR***Świadectwo przeszkolenia doradcy**  
**do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych**  
*Certificate of training as safety adviser for transport of dangerous goods*Świadectwo nr .....  
*Certificate No*Znak wyróżniający państwa wydającego świadectwo .....  
*Distinguishing sign of the State issuing the certificate*Nazwisko .....  
*Surname*Imię (imiona) .....  
*Forename(s)*Data i miejsce urodzenia .....  
*Date and place of birth*Narodowość .....  
*Nationality*Podpis posiadacza .....  
*Signature of holder*Ważne do ..... dla przedsiębiorstw, które przewożą towary  
*Valid until for undertakings which transport dangerous goods*niebezpieczne lub dokonują związanego z tym załadunku lub rozładunku:  
*and for undertakings which carry out related loading and unloading*w transporcie drogowym  
*by road*Wydane przez .....  
*Issued by*Data .....  
*Date*Podpis .....  
*Signature*Przedłużone do .....  
*Extended until*Przez .....  
*By*Data .....  
*Date*Podpis .....  
*Signature*