

## 51

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 9 stycznia 2002 r.

**w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym.**

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres zagadnień objętych egzaminem sprawdzającym posiadanie wiedzy i praktyki niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego oraz formę egzaminu,
- 2) zakres i formę testu z wiedzy dla osób legitymujących się co najmniej 5-letnią praktyką przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego lub zarządzania przedsiębiorstwem wykonującym taką działalność,
- 3) jednostkę certyfikującą kompetencje zawodowe, akredytowaną zgodnie z odrębnymi przepisami, przy której działają komisje egzaminacyjne,
- 4) wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i jej skład,
- 5) wzory certyfikatów kompetencji zawodowych.

§ 2. Zakres zagadnień objętych egzaminem, o których mowa w § 1 pkt 1, w zakresie wykonywania:

- 1) krajowego transportu drogowego osób — określa załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) krajowego transportu drogowego rzeczy — określa załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 3) międzynarodowego transportu drogowego osób — określa załącznik nr 3 do rozporządzenia,
- 4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy — określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Zakres zagadnień objętych testem z wiedzy, o których mowa w § 1 pkt 2, w zakresie wykonywania:

- 1) krajowego transportu drogowego osób — określa załącznik nr 5 do rozporządzenia,
- 2) krajowego transportu drogowego rzeczy — określa załącznik nr 6 do rozporządzenia,
- 3) międzynarodowego transportu drogowego osób — określa załącznik nr 7 do rozporządzenia,
- 4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy — określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Sprawdzianem znajomości zagadnień, o których mowa w § 2, jest egzamin pisemny, zwany dalej „egzaminem”.

2. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 7.

3. Egzamin składa się z dwóch części:

- 1) testu pisemnego, polegającego na udzieleniu odpowiedzi na katalog pytań wielokrotnego wyboru, wytypowanych systemem losowym,
- 2) pisemnych zadań egzaminacyjnych do rozwiązania.

4. Komisja egzaminacyjna ocenia wyniki testu pisemnego następująco:

- 1) odpowiedź prawidłowa — 1 punkt,
- 2) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi — zero punktów.

5. Część testową egzaminu uważa się za zdaną w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 60% odpowiedzi poprawnych.

6. Za poprawnie rozwiązane zadanie egzaminacyjne komisja egzaminacyjna przyznaje 1 punkt, za odpowiedź nieprawidłową lub brak odpowiedzi — zero punktów.

7. Egzamin uważa się za zdany w przypadku uzyskania przez egzaminowanego pozytywnych wyników z obu części egzaminu.

§ 5. 1. Sprawdzian znajomości zagadnień, o których mowa w § 3, przeprowadzany jest w formie pisemnego testu z wiedzy potwierdzającego kompetencje zawodowe osób, o których mowa w § 1 pkt 2, zwanego dalej „testem z wiedzy”.

2. Test z wiedzy, polegający na udzieleniu pisemnych odpowiedzi na katalog pytań wielokrotnego wyboru, wytypowanych systemem losowym, przeprowadza komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 7.

3. Przepis § 4 ust. 4 stosuje się odpowiednio.

4. Test z wiedzy uważa się za zdany w przypadku uzyskania przez osobę zdającą co najmniej 60% odpowiedzi poprawnych.

§ 6. Jednostką certyfikującą, o której mowa w § 1 pkt 3, jest Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie, zwany dalej „Instytutem”.

§ 7. 1. W skład komisji egzaminacyjnej, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie:

- 1) wyższe ekonomiczne, techniczne lub prawnicze i co najmniej 3-letnią praktykę zawodową w zakresie transportu drogowego albo
- 2) średnie i co najmniej 5-letnią praktykę wykładowcy w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu drogowego, albo
- 3) średnie i co najmniej 5-letnią praktykę organizatora transportu drogowego w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu drogowego.

2. Komisja składa się z co najmniej trzech osób:

- 1) przewodniczącego komisji, wyznaczonego przez ministra właściwego do spraw transportu,
- 2) przedstawiciela Instytutu, wyznaczonego przez dyrektora Instytutu,
- 3) wyznaczonego przez Instytut przedstawiciela:
  - a) jednostki, w której przeprowadzany jest egzamin, lub
  - b) jednostki, w której prowadzone było szkolenie w zakresie transportu drogowego, lub

c) polskiej organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającej przewoźników drogowych.

§ 8. 1. Osobie, która uzyskała pozytywną ocenę z egzaminu, o którym mowa w § 4, lub z testu z wiedzy, o którym mowa w § 5, Instytut wydaje certyfikat kompetencji zawodowych odpowiadający zakresowi zagadnień objętych egzaminem i testem z wiedzy.

2. Ustala się wzór certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie:

- 1) krajowego transportu drogowego osób — stanowiący załącznik nr 9 do rozporządzenia,
- 2) międzynarodowego transportu drogowego osób — stanowiący załącznik nr 10 do rozporządzenia,
- 3) krajowego transportu drogowego rzeczy — stanowiący załącznik nr 11 do rozporządzenia,
- 4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy — stanowiący załącznik nr 12 do rozporządzenia.

3. Instytut prowadzi centralny rejestr certyfikatów w formie dokumentacji elektronicznej.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2002 r. (poz. 51)

**Załącznik nr 1**

## ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem krajowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) rodzajów i cech umów zawieranych w krajowym transporcie drogowym osób, negocjowania i zawierania takich umów,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

2. W zakresie prawa handlowego:

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy osób,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obo-

- wiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców (w tym o stosowaniu w pojazdach wykonujących transport drogowy osób — urzędzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku — tachografów),
  - c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego osób w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
  - d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
  - b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym osób,
  - c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
  - d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
  - e) form kredytów i procedur dotyczących ich użytkowania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
  - b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
  - c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
  - d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
  - e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności
- koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
  - f) stosowania przepisów regulujących opłaty za przejazd, określania taryf i cenników oraz zasad zmian stawek w przewozach regularnych w krajowym transporcie drogowym osób,
  - g) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
  - h) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego osób:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego osób (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
  - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
  - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
  - d) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
  - e) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu osób.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
  - b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
  - c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
  - d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy osób,
  - e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

## Załącznik nr 2

## ZAKRES ZAGADNIENI OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem krajowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

## 1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) rodzajów i cech umów zawieranych w krajowym transporcie drogowym rzeczy, negocjowania i zawierania takich umów,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

## 2. W zakresie prawa handlowego:

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy rzeczy,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłoszeniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

## 3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców (w tym o stosowaniu w pojazdach wykonujących transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku — tachografów),
- c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego rzeczy w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
- d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników,

izb gospodarczych transportu samochodowego).

## 4. W zakresie prawa finansowego:

- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym rzeczy,
- c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
- d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
- e) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).

## 5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:

- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
- b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
- c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- f) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
- g) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.

## 6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego rzeczy:

- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie dro-

- gowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
  - d) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
    - materiałów niebezpiecznych i odpadów,
    - żywych zwierząt,
    - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
  - e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
  - f) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
  - b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
  - c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
  - d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
  - e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

#### Załącznik nr 3

### ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem międzynarodowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

- 1. W zakresie prawa cywilnego:
  - a) rodzajów i cech umów zawieranych w międzynarodowym transporcie drogowym osób, negocjowania i zawierania takich umów (w tym umów z zagranicznymi przewoźnikami i kontrahentami),
  - b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
  - c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
  - d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
- 2. W zakresie prawa handlowego:
  - a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
  - b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy osób,
  - c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
- 3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
  - a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
  - b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
  - c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego osób w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
  - d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
- 4. W zakresie prawa finansowego:
  - a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),

- b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
  - c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
  - d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
  - e) form kredytów i procedur dotyczących ich użytkowania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
  - b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
  - c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
  - d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
  - e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
  - f) określania i stosowania taryf i cenników oraz zasad zmian stawek w przewozach regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
  - g) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
  - h) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego osób:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
  - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
  - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
  - d) umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych, regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego osób oraz Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autobusami i autokarami (INTERBUS),
  - e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
  - f) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu osób,
  - g) podstawowej znajomości układu sieci drogowej w Europie.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
  - b) Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
  - c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
  - d) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
  - e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób,
  - f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji, organów celnych, Straży Granicznej i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

**Załącznik nr 4****ZAKRES ZAGADNIENIŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY**

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:
- a) rodzajów i cech umów zawieranych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy, nego-

- cjonowania i zawierania takich umów (w tym z zagranicznymi kontrahentami),
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłoszeniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
- c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego rzeczy w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
- d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,
- c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
- d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
- e) form kredytów i procedur dotyczących ich użytkowania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
- b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
- c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- f) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
- g) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego rzeczy:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) zasad i warunków przyznawania oraz dystrybucji zezwoleń zagranicznych na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy oraz ich rodzajów, w tym — zezwoleń Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (EKMT),

- e) przepisów umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych w zakresie regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego rzeczy,
  - f) przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR (sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r., wraz ze zmianami),
  - g) przepisów Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r., wraz ze zmianami),
  - h) przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., wraz ze zmianami),
  - i) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
    - odpadów,
    - żywych zwierząt,
    - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
  - j) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
  - k) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
  - b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
  - c) przepisów Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
  - d) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
  - e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
  - f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

**Załącznik nr 5****ZAKRES ZAGADNIENIŃ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB**

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania krajowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

**1. W zakresie prawa cywilnego:**

- a) negocjowania i zawierania umów w krajowym transporcie drogowym osób,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

**2. W zakresie prawa handlowego:**

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy osób,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur

związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

**3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:**

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców oraz stosowania i odczytywania wskazań tachografów,
- c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).

**4. W zakresie prawa finansowego:**

- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń



- o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym osób,
- c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- c) kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- d) stosowania przepisów regulujących opłaty za przejazd, określania taryf i cenników oraz zasad zmian stawek w przewozach regularnych w krajowym transporcie drogowym osób,
- e) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego osób:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego osób,
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
- e) struktury i zasad organizacji rynku krajowego transportu drogowego osób.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
- d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy osób,
- e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

#### Załącznik nr 6

### ZAKRES ZAGADNIENÍ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:
- a) negocjowania i zawierania umów w krajowym transporcie drogowym rzeczy,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy rzeczy,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców (w tym o stosowaniu w pojazdach wykonujących transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących

- prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku — tachografów),
- c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym rzeczy,
- c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- c) kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- d) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego rzeczy:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz tabo-ru),
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
- materiałów niebezpiecznych i odpadów,
  - żywych zwierząt,
  - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
- e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
- f) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
- d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
- e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

#### Załącznik nr 7

### ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

#### 1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) negocjowania i zawierania umów (w tym umów z zagranicznymi przewoźnikami i kontrahenta-

mi) w międzynarodowym transporcie drogowym osób,

- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,

- d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
  - b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy osób,
  - c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
  - b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
  - c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
  - b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
  - c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
  - b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego osób:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
  - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
  - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
  - d) umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych, regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego osób oraz Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autobusami i autokarami (INTERBUS),
  - e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
  - f) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu osób.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
  - b) Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
  - c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),

- d) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób,
- f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji, organów celnych, Straży Granicznej i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

**Załącznik nr 8****ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY**

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:
  - a) negocjowania i zawierania umów (w tym umów z zagranicznymi kontrahentami) w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,
  - b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
  - c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
  - d) zasad, praw i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
  - a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
  - b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy,
  - c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
  - a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas pracy, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
  - b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
4. W zakresie prawa finansowego:
  - a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
  - b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,
  - c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
  - a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
  - b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
  - c) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
  - d) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego rzeczy:

- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
  - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
  - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
  - d) zasad i warunków przyznawania oraz dystrybucji zezwoleń zagranicznych na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy oraz ich rodzajów, w tym — zezwoleń Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (EKMT),
  - e) przepisów umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych w zakresie regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego rzeczy,
  - f) przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR (sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r., wraz ze zmianami),
  - g) przepisów Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r., wraz ze zmianami),
  - h) przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., wraz ze zmianami),
  - i) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
    - odpadów,
    - żywych zwierząt,
    - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
  - j) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
  - k) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
  - b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
  - c) przepisów Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
  - d) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
  - e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
  - f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

<b>PL</b>	Logo jednostki certyfikującej	Nazwa i adres jednostki certyfikującej	Znak i numer akredytacji jednostki certyfikującej
-----------	-------------------------------------	--	---

**CERTYFIKAT  
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH  
W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM OSÓB**

**Nr**

Na podstawie art.38 ust.3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. Nr 125, poz.1371) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia \_\_\_\_\_) w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego osób pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia i wykonywania krajowego transportu drogowego osób.**

Wystawiono w:

dnia:

*Piecząc okrągła  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej

.....  
( podpis )

**Certyfikat w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego osób**

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wysłaniem do przewoźnika,
- tło jasnożółte,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

<b>PL</b>	Logo jednostki certyfikującej	Nazwa i adres jednostki certyfikującej	Znak i numer akredytacji jednostki certyfikującej
-----------	-------------------------------------	--	---

**CERTYFIKAT**  
**KOMPETENCJI ZAWODOWYCH**  
**W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM OSÓB**

**Nr**

Na podstawie art.38 ust.3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. Nr 125, poz.1371) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia \_\_\_\_\_) w zakresie wykonywania  
międzynarodowego transportu drogowego osób pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia  
i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób.**

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczęć okrągła  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej

.....  
( podpis )



**Certyfikat w zakresie wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób**

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wysłaniem do przewoźnika,
- tło jasnoniebieskie,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

**PL**Logo  
jednostki  
certyfikującej

Nazwa i adres jednostki certyfikującej

Znak  
i numer  
akredytacji  
jednostki  
certyfikującej

# CERTYFIKAT

## KOMPETENCJI ZAWODOWYCH

### W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM RZECZY

**Nr**

Na podstawie art.38 ust.3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. Nr 125, poz.1371) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia \_\_\_\_\_) w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy.**

Wystawiono w:

dnia:

*Piecząc okrągła  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej

.....  
( *p o d p i s* )

**Certyfikat w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy**

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wysłaniem do przewoźnika,
- tło ciemnożółte,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

<b>PL</b>	Logo jednostki certyfikującej	Nazwa i adres jednostki certyfikującej	Znak i numer akredytacji jednostki certyfikującej
-----------	-------------------------------------	--	---

**CERTYFIKAT**  
**KOMPETENCJI ZAWODOWYCH**  
**W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM RZECZY**

**Nr**

Na podstawie art.38 ust.3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. Nr 125, poz.1371) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia \_\_\_\_\_) w zakresie wykonywania  
międzynarodowego transportu drogowego rzeczy pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia  
i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy.**

Wystawiono w:

dnia:

*Piecząc obwaga  
jednostki  
certyfikującej*

Kierownik jednostki  
certyfikującej

.....  
( podpis )

**Certyfikat w zakresie wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy**

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wysłaniem do przewoźnika,
- tło ciemnoniebieskie,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

**52****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 10 stycznia 2002 r.

**w sprawie opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz dokumentów z tym związanych.**

Na podstawie art. 79a ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649 oraz z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444 i Nr 130, poz. 1452) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy rozporządzenia określają wysokość opłaty za wpis na listę rzeczoznawców samochodowych oraz wzór zaświadczenia potwierdzającego ten wpis.

§ 2. 1. Za dokonanie wpisu na listę rzeczoznawców samochodowych pobiera się opłatę w wysokości 100 zł.

2. Wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*