

„1a. Minister, niezależnie od obowiązków przewidzianych w tym zakresie dla innych właściwych organów i podmiotów, podejmuje działania niezbędne dla:

- 1) usunięcia zagrożeń w niezakłóconym funkcjonowaniu urzędów naczelnych, centralnych i terenowych organów administracji rządowej, w tym zapewnienia spokoju i porządku w budynkach i innych obiektach zajmowanych przez te organy,
- 2) zapobieżenia bezprawnym działaniom lub zaniechaniom, które mogłyby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku w ru-

chu drogowym lub kolejowym, ruch ten utrudnić albo zakłócić, a także w związku z tym ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny lub narazić kogokolwiek na szkodę,

- 3) inicjowania i koordynowania działań koniecznych do zapewnienia naprawienia szkód w mieniu Skarbu Państwa powstałych w wyniku zdarzeń, o których mowa w pkt 1 i 2”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *L. Miller*

## 534

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 maja 2002 r.

#### w sprawie zaniechania w całości poboru podatku od towarów i usług.

Na podstawie art. 22 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. — Ordynacja podatkowa (Dz. U. Nr 137, poz. 926 i Nr 160, poz. 1083, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, z 1999 r. Nr 11, poz. 95 i Nr 92, poz. 1062, z 2000 r. Nr 94, poz. 1037, Nr 116, poz. 1216, Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1315 oraz z 2001 r. Nr 16, poz. 166, Nr 39, poz. 459, Nr 42, poz. 475, Nr 110, poz. 1189, Nr 125, poz. 1368 i Nr 130, poz. 1452) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządza się zaniechanie poboru podatku od towarów i usług z tytułu importu na rzecz Inspekcji Transportu Drogowego specjalistycznych pojazdów samochodowych przystosowanych do przeprowadzania kontroli pojazdów samochodowych wykonujących transport drogowy, o wewnętrznej zabudowie umożliwiającej korzystanie z urządzeń elektronicznych w tych pojazdach oraz wykorzystywanie ich w charakterze biura.

2. Przepis ust. 1 ma zastosowanie do pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 1, przeznaczonych do realizacji zadań nałożonych na Inspekcję Transportu Drogowego ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 i z 2002 r. Nr 25, poz. 253).

3. Przepis ust. 1 stosuje się po uprzednim przedłożeniu dokumentu, wydanego przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, potwierdzającego cel i bezpośrednie przeznaczenie importowanych pojazdów dla Inspekcji Transportu Drogowego.

§ 2. Przepisy § 1 stosuje się do dnia 31 grudnia 2002 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *M. Belka*

## 535

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI

z dnia 9 kwietnia 2002 r.

#### w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Na podstawie art. 248 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ilekroć w przepisach rozporządzenia jest mowa o zakładzie o zwiększonym ryzyku albo zakładzie

o dużym ryzyku, należy przez to rozumieć zakład o zwiększonym ryzyku albo zakład o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Do zakładu o zwiększonym ryzyku zalicza się zakład, w którym występuje jedna lub więcej substancji