

układy logiczne kombinacyjne i sekwencyjne. Podstawy metrologii: pomiary podstawowych wielkości elektrycznych, wzorce, przetworniki pomiarowe, przetworniki A/C i C/A.

D. PRZEDMIOTY SPECJALIZACYJNE I SPECJALNOŚCIOWE

Listę przedmiotów specjalizacyjnych i specjalnościowych oraz treści programowe tych przedmiotów określają jednostki prowadzące kierunek studiów, uwzględniając wymagania danej specjalizacji.

W przypadku studiów, w których absolwent uzyskuje tytuł inżyniera, przedmioty specjalizacyjne i specjalnościowe powinny być przedmiotami technicznymi.

VII. ZALECENIA

1. Kształcenie powinno się odbywać w oparciu o bieżąco aktualizowany sprzęt komputerowy

i sieciowy oraz oprogramowanie, w powiązaniu z popularnymi na rynku narzędziami i sprzętem informatycznym.

2. W całym programie studiów przedmioty informatyczne powinny stanowić co najmniej 60 % godzin. Zajęcia laboratoryjne i projektowe w ramach przedmiotów kierunkowych powinny stanowić przynajmniej 30 % liczby godzin.
3. W przypadku studiów o profilu technicznym, których absolwenci uzyskują tytuł inżyniera, program studiów powinien uwzględniać kryteria akredytacji w FEANI — udział przedmiotów nie-technicznych około 10 %, podstawowych około 35 %, technicznych około 55 %.
4. Przez przedmioty specjalizacyjne należy rozumieć przedmioty przygotowujące do wykonywania zawodu — w szczególności do uzyskania uprawnień zawodowych, przez przedmioty specjalnościowe — przedmioty rozszerzające wiedzę dotyczącą obranej specjalności.

1402

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 7 sierpnia 2003 r.

w sprawie opłaty za udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu kolejowego

Na podstawie art. 50 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wysokość i sposób uiszczania opłaty za udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na udostępnianiu pojazdów trakcyjnych.

§ 2. Za udzielenie licencji, o której mowa w § 1, pobiera się opłatę w wysokości stanowiącej równowartość w złotych 1 750 euro ustaloną przy zastosowaniu obowiązującego w dniu udzielenia licencji kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski.

§ 3. 1. Opłatę, o której mowa w § 2, uiszcza się po doręczeniu zawiadomienia o udzieleniu licencji informującego o dacie udzielenia licencji i wysokości opłaty.

2. Na umotywowany wniosek przedsiębiorcy, złożony wraz z wnioskiem o udzielenie licencji i łącznie z nim rozpatrywany, opłata za udzielenie licencji może być rozłożona na dwie raty uiszczane w następujący sposób:

- 1) 50% opłaty — po doręczeniu zawiadomienia o udzieleniu licencji;
- 2) 50% opłaty — w terminie 6 miesięcy od dnia udzielenia licencji.

§ 4. Opłatę uiszcza się na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego.

§ 5. Opłaty, o których mowa w § 3 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, uiszcza się w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o udzieleniu licencji.

§ 6. Terminy, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 i § 5, uważa się za zachowane, jeżeli opłata zostanie wpłacona na rachunek bankowy Urzędu Transportu Kolejowego nie później niż w ostatnim dniu terminu.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).