

Załącznik nr 2

KLASY JAKOŚCI HANDLOWEJ TUSZ WOŁOWYCH ZE WZGLĘDU NA OTŁUSZCZENIE PÓLTUSZY

Klasa otłuszczenia	Ocena ogólna	Ocena szczegółowa
1 „bardzo małe”	Od braku okrywy tłuszczowej aż do nieznacznej warstwy tłuszczu zewnętrznego	Brak złogów tłuszczu w klatce piersiowej; widoczne wszystkie żebra
2 „małe”	Niewielka okrywa tłuszczu przy widocznych prawie wszędzie odsłoniętych mięśniach	Wewnątrz klatki piersiowej wyraźnie widoczne mięśnie między żebrami
3 „średnie”	Poza udźcem i łopatką prawie wszędzie widoczna okrywa tłuszczowa, niewielkie złogi tłuszczu w klatce piersiowej	Wewnątrz klatki piersiowej między żebrami są jeszcze widoczne mięśnie
4 „duże”	Półtusze okryte tłuszczem, lecz na udźcu i łopatce częściowo są widoczne mięśnie	Widoczne smugi tłuszczu na udźcu; w klatce piersiowej mięśnie między żebrami mogą być poprzerastane tłuszczem
5 „bardzo duże”	Cała półtusza pokryta warstwą tłuszczu zewnętrznego, duże złogi tłuszczowe w klatce piersiowej	Prawie cały udziec pokryty warstwą tłuszczu; wewnątrz klatki piersiowej, między żebrami mięśnie poprzerastane tłuszczem

1567

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾

z dnia 14 sierpnia 2003 r.

w sprawie parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne

Na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 35, poz. 325 i Nr 58, poz. 533).

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) dodatkowe warunki techniczne parkingów, na które są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne w przypadku, o którym mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) tryb wniesienia opłaty pokrywającej koszty związane z usunięciem pojazdu przewożącego towary

niebezpieczne, parkowaniem i czynnościami zabezpieczającymi.

§ 2. 1. Parking, na który są usuwane pojazdy przewożące towary niebezpieczne, powinien mieć nie mniej niż dwa stanowiska postojowe dla tych pojazdów i być usytuowany w odległości nie mniejszej niż:

- 1) 30 m — od stanowisk postojowych dla innych pojazdów, urządzeń inżynierskich niezwiązanych z parkingiem oraz budynków, z wyłączeniem obiektów, o których mowa w pkt 3;
- 2) 40 m — od lasu o powierzchni powyżej 3 ha, gazociągów wysokiego ciśnienia i torów kolejowych;
- 3) 300 m — od budynków mieszkalnych i innych przeznaczonych na pobyt ludzi oraz ujęć wody, studni publicznych, urządzeń służących do magazynowania i uzdatniania wody.

2. Parking, o którym mowa w ust. 1, powinien być wyposażony w:

- 1) odpowiednie znaki drogowe i informacyjno-ostrzegawcze;
- 2) sprzęt przeciwpożarowy:
 - a) gaśnicę przewoźną 25 kg proszkową lub CO₂,
 - b) dwie gaśnice proszkowe 6 kg,
 - c) 2 koce gaśnicze,
 - d) skrzynię zawierającą co najmniej 1 m³ piasku,
 - e) substancje i materiały neutralizujące.

3. Parking mający ponad 4 stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne powinien mieć źródło wody o wydajności co najmniej 10 dm³/s lub zapas wody w ilości 100 m³ w przeciwpożarowym zbiorniku wodnym, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach dotyczących przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

4. Stanowisko postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne:

- 1) nie powinno być usytuowane w zagłębieniach terenu, na terenie podmokłym oraz w odległości mniejszej niż 10 m od rowów, studzienek i urządzeń melioracyjnych;
- 2) powinno mieć odrębny, szczelny system odwadniania, zaopatrzony w urządzenia do zbierania i neutralizacji wycieków substancji niebezpiecznych.

5. Nawierzchnia stanowiska postojowego dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne powinna być utwardzona, nienasiąkliwa oraz zapobiegająca przenikaniu materiałów niebezpiecznych do gruntu, urządzeń wodnych i wód.

6. Ukształtowanie nawierzchni stanowiska postojowego dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne powinno uniemożliwiać rozprzestrzenianie się ewentualnego rozlewiska materiałów niebezpiecznych poza terenem stanowiska.

7. Do stanowiska postojowego dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne powinien być zapewniony dojazd o parametrach technicznych określonych w odrębnych przepisach dotyczących warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe.

§ 3. 1. Opłatę, o której mowa w art. 30 ust. 2 ustawy, osoba uprawniona do odebrania pojazdu wnosi do kasy lub na rachunek bankowy przedsiębiorcy lub innego podmiotu prowadzącego parking.

2. W przypadku gdy opłata jest wnoszona w kasie, przedsiębiorca lub inny podmiot prowadzący parking wydaje osobie, o której mowa w ust. 1, dowód wniesienia opłaty.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

K. Janik

Dziennik Ustaw i Monitor Polski dostępne są w Internecie pod adresem www.cokprm.gov.pl

Wydawca: Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Redakcja: Rządowe Centrum Legislacji — Redakcja Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej oraz Dziennika Urzędowego Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”,
Al. Ujazdowskie 1/3, 00-583 Warszawa, tel. 622-66-56
Skład, druk i kolportaż: Zakład Wydawnictw i Poligrafii Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa, tel.: 694-67-50, 694-67-52; faks 694-62-06
Bezpłatna infolinia: 0-800-287-581
www.cokprm.gov.pl
e-mail: dziust@cokprm.gov.pl

DU 0161 2003 wyd.00



Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Zakładzie Wydawnictw i Poligrafii Centrum Obsługi Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
ul. Powsińska 69/71, 02-903 Warszawa