

- 5) pilot-operator modelu latającego;
- 6) skoczek spadochronowy.

§ 2. Wymagania zdrowotne dla klasy 3 w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, o których mowa w § 1 ust. 1, uważa się za spełnione przez członków personelu lotniczego lub kandydatów na członków personelu lotniczego w przypadku niewystępowania u tych osób schorzeń lub ułomności ograniczających bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych, w szczególności:

- 1) ujawnionych w wywiadzie lub rozpoznanych klinicznie chorób psychicznych, wrodzonych lub nabytych, nieprawidłowości układu nerwowego, w tym następstw urazów;
- 2) wrodzonych lub nabytych nieprawidłowości układu sercowo-naczyniowego;
- 3) wrodzonych lub nabytych zaburzeń układu oddechowego;
- 4) funkcjonalnych lub organicznych zaburzeń przewodu pokarmowego;
- 5) otyłości;
- 6) chorób krwi;
- 7) funkcjonalnych lub organicznych chorób układu moczowego i jego przydatków;
- 8) chorób przenoszonych drogą płciową;

- 9) funkcjonalnych lub organicznych zaburzeń gineko-logiczno-położniczych;
- 10) chorób kości, stawów, ścięgien i mięśni, wrodzonych lub nabytych;
- 11) nieprawidłowości wysokości ciała, długości kończyn górnych i dolnych oraz osłabienia siły mięśni, uniemożliwiających bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych;
- 12) zaburzeń narządu wzroku i jego przydatków, chorób wrodzonych lub nabytych oraz następstw zabiegów chirurgicznych lub urazów oczu;
- 13) zaburzeń w prawidłowym postrzeganiu i rozpoznawaniu barw;
- 14) zaburzeń funkcji uszu, jamy nosowej, zatok obocznych nosa, gardła, jamy ustnej, zębów i krtani, wrodzonych lub nabytych chorób oraz następstw zabiegów chirurgicznych lub urazów;
- 15) chorób skórnych;
- 16) pierwotnej lub wtórnej choroby nowotworowej;
- 17) chorób zakaźnych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

## 1627

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 26 sierpnia 2003 r.

#### **w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o licencje członka personelu lotniczego albo posiadających licencje członka personelu lotniczego**

Na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

§ 1. 1. Osoby ubiegające się o licencje członka personelu lotniczego albo posiadające licencje członka personelu lotniczego muszą spełniać wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej umożliwiające bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych wynikających z poszczególnych rodzajów specjalności.

2. Wymagania, o których mowa w ust. 1, dla:

- 1) pilota samolotowego zawodowego,

- 2) pilota samolotowego liniowego,
  - 3) pilota śmigłowcowego zawodowego,
  - 4) pilota śmigłowcowego liniowego,
  - 5) pilota wiatrakowcowego zawodowego,
  - 6) pilota sterowcowego liniowego,
  - 7) pilota sterowcowego zawodowego
- odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 1, określonym w przepisach europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego (JAR-FCL 3) wprowadzonym do stosowania na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

3. Wymagania, o których mowa w ust. 1, dla:

- 1) pilota samolotowego turystycznego,
- 2) pilota śmigłowcowego turystycznego,
- 3) pilota wiatrakowcowego turystycznego,
- 4) pilota balonu wolnego,
- 5) pilota szybowcowego,
- 6) radiooperatora pokładowego,
- 7) skoczek spadochronowego zawodowego,

- 8) nawigatora lotniczego,
  - 9) mechanika pokładowego
- odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 2, określonym w przepisach, o których mowa w ust. 2.

4. Wymagania określone w przepisach, o których mowa w ust. 2, dla:

- 1) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego,
- 2) dyspozytora lotniczego,
- 3) informatora służby informacji powietrznej,
- 4) kontrolera ruchu lotniczego

— odpowiadają wymaganiom zdrowotnym dla klasy 3, o których mowa w § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. Nr 167, poz. 1626).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

## 1628

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 10 września 2003 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie dodatkowych warunków fizycznych i psychicznych oraz kwalifikacji żołnierzy Żandarmerii Wojskowej

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. o Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organach porządkowych (Dz. U. Nr 123, poz. 1353, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie dodatkowych warunków fizycznych i psychicznych oraz kwalifikacji żołnierzy Żandarmerii Wojskowej (Dz. U. Nr 157, poz. 1846) w § 1 w pkt 1:

1) lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) wzrost mężczyzn co najmniej 175 cm, bez charakterystycznych wad zewnętrznych,”;

2) po lit. a dodaje się lit. a<sup>1)</sup> w brzmieniu:

„aa) brak charakterystycznych wad zewnętrznych u kobiet,”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 i Nr 89, poz. 804 oraz z 2003 r. Nr 113, poz. 1070 i Nr 139, poz. 1326.

Minister Obrony Narodowej: *J. Szmajdziński*