

1640**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 2 września 2003 r.

w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, a także stosowane przy tym dokumenty i ich wzory.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) jednostce kontrolowanej — rozumie się przez to podmioty, o których mowa w art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze;
- 2) kierownikowi jednostki kontrolowanej — rozumie się przez to odpowiednio kierownika jednostki kontrolowanej lub osobę, o której mowa w art. 27 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze;
- 3) Urzędzie — rozumie się przez to Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- 4) ustawie — rozumie się przez to ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

§ 3. 1. Kontrola przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego, zwana dalej „kontrolą”, jest przeprowadzana jako kontrola okresowa albo kontrola doraźna.

2. Kontrola okresowa może być wykonywana jako kontrola:

- 1) kompleksowa — obejmująca całokształt działalności jednostki kontrolowanej;
- 2) problemowa — obejmująca wybrane zagadnienia z działalności jednostki kontrolowanej;
- 3) sprawdzająca — mająca na celu zbadanie wykonania zaleceń kontroli.

3. Kontrola doraźna ma charakter interwencyjny.

§ 4. 1. Kontrolę okresową przeprowadza się zgodnie z okresowym planem kontroli, sporządzanym przez Prezesa Urzędu.

2. Okresowy plan kontroli określa:

- 1) okres, na jaki sporządzany jest plan kontroli;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

2) rodzaje kontroli, jakie mają być przeprowadzane w okresie objętym planem kontroli;

3) dane identyfikacyjne jednostek, które mają być kontrolowane;

4) przewidziany przedmiot kontroli, ich miejsce oraz terminy ich przeprowadzania.

§ 5. 1. Kontrolę przeprowadza się na podstawie programu kontroli, sporządzanego przez Prezesa Urzędu, chyba że programy te określają przepisy międzynarodowe.

2. Program kontroli określa:

- 1) rodzaj kontroli;
- 2) dane identyfikacyjne jednostki kontrolowanej;
- 3) przedmiot kontroli;
- 4) miejsce kontroli;
- 5) termin kontroli;
- 6) imię, nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby kontrolującej lub osób wchodzących w skład zespołu kontrolnego, ze wskazaniem osoby pełniącej funkcję przewodniczącą zespołu kontrolnego;
- 7) założenia organizacyjne dotyczące przeprowadzenia kontroli.

3. Przy ustalaniu programu kontroli uwzględnia się w szczególności:

- 1) wyniki wcześniej przeprowadzonych kontroli;
- 2) wyniki badań i analiz określonych problemów oraz skarg i wniosków;
- 3) czynniki ryzyka wynikające z charakteru działalności jednostki kontrolowanej;
- 4) zakres działania jednostki kontrolowanej.

§ 6. Wzory dokumentów uprawniających do przeprowadzenia kontroli określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Prezes Urzędu zawiadamia na piśmie, w terminie nie krótszym niż 14 dni przed dniem rozpoczęcia kontroli, jednostkę kontrolowaną o przewidywanym terminie i przedmiocie kontroli, osobie kontrolującej lub o składzie zespołu kontrolnego.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach zawiadomienie, o którym mowa w ust. 1, może nastąpić

w terminie nie krótszym niż 24 godziny przed rozpoczęciem kontroli.

§ 8. Przepisów § 7 nie stosuje się w przypadku:

- 1) podejrzenia wystąpienia stanu zagrożenia bezpieczeństwa lotów;
- 2) konieczności niezwłocznego sprawdzenia funkcjonowania podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 3) konieczności sprawdzenia efektywności funkcjonowania systemów ochrony lotnisk, przewoźników lotniczych i innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą;
- 4) przeprowadzania kontroli doraźnych.

§ 9. 1. Kontrolujący dokumentuje przebieg kontroli w protokole kontroli, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, chyba że wzór tego protokołu określają przepisy międzynarodowe.

2. Jednostka kontrolowana może zgłosić zastrzeżenia do protokołu kontroli bezpośrednio w tym protokole lub w odrębnym piśmie złożonym do Prezesa Urzędu w terminie 14 dni od dnia przedłożenia protokołu kontroli do podpisu temu podmiotowi.

3. Prezes Urzędu, w terminie 14 dni od dnia złożenia zastrzeżeń, o których mowa w ust. 2, informuje na piśmie jednostkę kontrolowaną o uwzględnieniu lub odrzuceniu tych zastrzeżeń, wraz z uzasadnieniem.

§ 10. 1. Zabezpieczając zgodnie z art. 27 ust. 3 pkt 5 ustawy statek powietrzny, kontrolujący wydaje w imieniu Prezesa Urzędu decyzję, o której mowa w art. 29 ustawy, określającą zakres naruszenia oraz termin do usunięcia nieprawidłowości; wzór decyzji określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Prezes Urzędu prowadzi ewidencję decyzji, o których mowa w ust. 1.

3. Kontrolujący, po wydaniu decyzji, o której mowa w ust. 1, powiadamia o tym niezwłocznie, dostarczając kopię decyzji:

- 1) Prezesa Urzędu, przekazując protokół kontroli, o którym mowa w § 9;
- 2) organ kontroli ruchu lotniczego oraz zarządzającego lotniskiem — informując jednocześnie o zakazie uruchomienia silników i odlotu zabezpieczonego statku powietrzego do czasu otrzymania decyzji, o której mowa w § 11 ust. 4;
- 3) użytkownika statku powietrzego;
- 4) władzę lotniczą państwa użytkownika statku powietrzego i państwa rejestracji tego statku.

§ 11. 1. Po wykonaniu obowiązków wynikających z decyzji, o której mowa w art. 29 ustawy, przedstawiciel jednostki kontrolowanej składa wnioski o wydanie

decyzji zezwalającej na zwolnienie statku powietrznego z zabezpieczenia.

2. W przypadku braku możliwości wykonania obowiązków wynikających z decyzji, o której mowa w art. 29 ustawy, przedstawiciel jednostki kontrolowanej występuje do Prezesa Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji, o której mowa w art. 50 ust. 1 ustawy.

3. Po otrzymaniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu zarządza przeprowadzenie kontroli sprawdzającej.

4. W przypadku pozytywnego wyniku kontroli sprawdzającej kontrolujący wydaje, w imieniu Prezesa Urzędu, decyzję zezwalającą na zwolnienie statku powietrznego z zabezpieczenia; wzór decyzji określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

5. W przypadku negatywnego wyniku kontroli sprawdzającej stosuje się przepisy § 10.

§ 12. Czynności kontroli i nadzoru prowadzone są zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi i instrukcjami ogłaszanymi w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 13. Czynności kontroli i nadzoru wykonują pracownicy Urzędu, którzy posiadają kwalifikacje fachowe, umiejętności, praktykę i, jeżeli wymagają tego przepisy odrębne — uprawnienia zawodowe w określonej specjalności właściwe dla podejmowanych czynności.

§ 14. 1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do czynności kontroli i nadzoru przeprowadzanych przez organy, wyspecjalizowane jednostki organizacyjne oraz osoby, o których mowa w art. 22 ust. 3 ustawy.

2. Przed podjęciem czynności nadzoru lub kontroli, o których mowa w ust. 1, kontrolujący przedstawia:

- 1) dokument stwierdzający tożsamość;
- 2) upoważnienie wydane przez organy, jednostki lub Prezesa Urzędu do wykonywania podejmowanych czynności nadzoru lub kontroli.

§ 15. 1. Legitymacje służbowe uprawniające do kontroli wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.


2. Dotychczas wydane upoważnienia do czynności kontroli i nadzoru zachowują ważność do czasu wydania nowych upoważnień, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. (poz. 1640)

Załącznik nr 1

WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ PRACOWNIKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

	<p>RZECZPOSPOLITA P O L S K A</p>  <p>REPUBLIC OF POLAND</p>
--	---

Awers

<p>Zdjęcie 3,5 cm x 4,5 cm</p> <div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p>..... Podpis posiadacza – <i>Holder's signature</i></p> <p>Ważna na rok wystawienia 200.....</p> <p>Ważność legitymacji przedłużono na rok:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200.....r.</td> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200.....r.</td> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200.....r.</td> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200.....r.</td> <td style="width: 20%;">200.....r.</td> </tr> </table>	200.....r.	200.....r.	200.....r.	200.....r.	200.....r.	<p>URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO <i>Civil Aviation Office</i></p> <p>Legitymacja Nr <i>Identity card No</i></p> <p>Nazwisko: <i>Name</i></p> <p>Imię: <i>Given Name</i></p> <p>Stanowisko: <i>Position</i></p> <p style="text-align: center;">Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of Civil Aviation Office</i></p> <p>mp.</p> <p>.....</p>
200.....r.	200.....r.	200.....r.	200.....r.	200.....r.		

Rewers

Opis:

1. Wymiary legitymacji:

- 1) wysokość — 100 mm;
- 2) szerokość — 150 mm.

2. Okładka legitymacji jest wykonana w kolorze czarnym z wytłoczeniami, jak we wzorze.

**WZÓR UPOWAŻNIENIA DO KONTROLOWANIA POLSKICH STATKÓW POWIETRZNYCH, PERSONELU
LOTNICZEGO I POKŁADOWEGO W KRAJU I ZA GRANICĄ ORAZ OBCYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
I ICH ZAŁÓG, W CZASIE PRZEBYWANIA NA TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ,
A TAKŻE INSPEKCJI POLSKICH ORGANIZACJI LOTNICZYCH**

<p>Podstawa prawna: art. 27 i 157 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) oraz art. 16 Konwencji z dnia 7 grudnia 1944 r. o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późniejszymi zmianami).</p> <p><i>Based on: Art. 27, Art 157 of the Aviation Act dated 3rd July 2002 (J.L. No. 130, item 1112) and Art. 16 of the Chicago Convention (1944).</i></p> <p>Posiadaczowi tego dokumentu przysługuje prawo wstępu do wszystkich obiektów i nieruchomości oraz pomieszczeń kontrolowanej jednostki (art. 27 ust. 3 oraz art. 157 ust. 3 ustawy - Prawo lotnicze).</p>	<p align="center">RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND Urząd Lotnictwa Cywilnego Civil Aviation Office</p> <p align="center">UPOWAŻNIENIE AUTHORIZATION</p>
---	---

Awers

<p>UPOWAŻNIENIE Nr AUTHORIZATION</p> <p>..... Nazwisko - Name</p> <p>..... Imię - Given Name</p> <p>..... Stanowisko - Position</p> <p>..... Podpis posiadacza - Holder's signature</p>	<p>Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do kontrolowania polskich statków powietrznych, personelu lotniczego i pokładowego w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych i ich załóg, w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a także inspekcji polskich organizacji lotniczych.</p> <p><i>The holder of this Authorization is authorized to inspect Polish aircraft, flight and cabin crew members in Poland and abroad, as well as foreign aircraft and its crew members when operating within the territory of the Republic of Poland and Polish aeronautical organizations.</i></p> <p align="center">PREZES mp. URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO President of Civil Aviation Office</p> <p align="center">.....</p> <p>Warszawa,200...r.</p>
---	--

Rewers

Wymiary upoważnienia:

- 1) wysokość — 100 mm;
- 2) szerokość — 150 mm.

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO KONTROLOWANIA POLSKICH CYWILNYCH LOTNISK I ŁĄDOWISK, LOTNISK PAŃSTWOWYCH WSPÓŁUŻYTKOWANYCH PRZEZ LOTNICTWO CYWILNE ORAZ ZARZĄDZAJĄCYCH TYMI LOTNISKAMI I ŁĄDOWISKAMI W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM LOTNICTWA CYWILNEGO

<p>Podstawa prawna: art. 27 i 59 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112).</p> <p><i>Based on: Art. 27, art 59 §2 of the Aviation Act dated 3rd July 2002 (J.L. No. 130, item 1112).</i></p> <p>Posiadaczowi tego dokumentu przysługuje prawo wstępu do wszystkich obiektów i nieruchomości oraz pomieszczeń kontrolowanej jednostki (art. 27 ustawy - Prawo lotnicze).</p>	<p style="text-align: center;">RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i> Urząd Lotnictwa Cywilnego <i>Civil Aviation Office</i></p> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE <i>AUTHORIZATION</i></p>
--	---

Awers

<p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE Nr <i>AUTHORIZATION</i></p> <p style="text-align: center;">..... Nazwisko - <i>Name</i></p> <p style="text-align: center;">..... Imię - <i>Given Name</i></p> <p style="text-align: center;">..... Stanowisko - <i>Position</i></p> <p style="text-align: center;">..... Podpis posiadacza - <i>Holders' signature</i></p>	<p>Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do kontrolowania polskich cywilnych lotnisk i lądowisk, lotnisk państwowych współużytkowanych przez lotnictwo cywilne oraz zarządzających tymi lotniskami i lądowiskami w zakresie dotyczącym lotnictwa cywilnego.</p> <p><i>The holder of this Authorization is authorized to inspect Polish civil aerodromes and airfields, military aerodromes used for civil aviation and operators of these aerodromes and airfields within the scope of civil aviation.</i></p> <p style="text-align: center;">PREZES mp. URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO <i>President of Civil Aviation Office</i></p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>Warszawa,200...r.</p>
---	---

Rewers

Wymiary upoważnienia:

- 1) wysokość — 100 mm;
- 2) szerokość — 150 mm.

WZÓR PROTOKOŁU KONTROLI

.....
(pieczęć nagłówkowa
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego)

Nr akt kontroli

Karta nr z

Protokół kontroli

W dniu r. o godz.

pracownik/cy Urzędu Lotnictwa Cywilnego*):

.....

.....

.....

.....

.....
(imię i nazwisko, stanowisko, nr legitymacji służbowej i upoważnienia)

reprezentujący

.....

.....
(dane identyfikujące jednostkę)

działający na podstawie art. 27—30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, rozpoczął(ęli) kontrolę w:

.....

.....

.....

.....
(dane identyfikujące jednostkę kontrolowaną — imię i nazwisko lub nazwa, siedziba lub adres)

Kontrolę przeprowadzono w obecności:

.....

.....

.....

.....

.....

Opis ustaleń kontroli:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(podpis kierownika jednostki kontrolowanej)

.....
(podpis/y kontrolującego/ych)

Na tym protokół zakończono i po osobistym odczytaniu podpisano w
w dniu r. o godzinie

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Podmiot kontrolowany odmówił podpisania protokołu z powodu**)

.....
.....

.....
(podpis kierownika jednostki kontrolowanej)

.....
(podpis/y kontrolującego/ych)

Pouczenie:

Na podstawie § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640) podmiot kontrolowany może zgłosić zastrzeżenia bezpośrednio do protokołu bądź wnieść je na piśmie do Prezesa w ciągu 14 dni od dnia przedstawienia protokołu do podpisu.


Kwituję odbiór 1 egz. protokołu kontroli

*) Lub inne osoby upoważnione do kontroli.


**) Niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 3

WZÓR DECYZJI O ZAKRESIE NARUSZENIA PRZEPISÓW I DECYZJI ORAZ TERMINIE USUNIĘCIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI

	RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i>		DECYZJA Nr	
	PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO <i>PRESIDENT OF CIVIL AVIATION OFFICE</i>		DECISION TO GROUND THE AIRCRAFT	
Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112), w związku z § 2 ust. 3 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 55, poz. 754), stwierdzam niżej wymienione naruszenia i wyznaczam dniowy termin do usunięcia nieprawidłowości.				
<i>Basing on Art. 29 of the Aviation Act of 3rd July 2002 (JL No 130, item 1112), in conjunction with § 2 item 3 of the Statutes of Civil Aviation Office constituting the Annex to the Prime Minister's Order No 136 of 14 November 2002 on granting the Statutes to the Civil Aviation Office (MP No 55, item 754) I hereby ascertain the infringements listed below and set a period of days for their rectification.</i>				
Data i miejsce <i>Date and place</i>				
Znaki rejestracyjne <i>Aircraft Registration Marks</i>		Typ i model <i>Type/model</i>		Nr fabr. <i>Serial No.</i>
Użytkownik statku <i>Aircraft Operator</i>				
Uzasadnienie: W wyniku inspekcji przeprowadzonej na podstawie art. 27 ustawy – Prawo lotnicze oraz art. 16 Konwencji z dnia 7 grudnia 1944 r. o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.) inspektor Urzędu Lotnictwa Cywilnego zarządził, na podstawie art. 27 ust. 3 pkt 5 ustawy – Prawo lotnicze, zabezpieczenie statku powietrznego. Na podstawie sporządzonego przez inspektora protokołu kontroli, stwierdzam, że użytkownik statku powietrznego naruszył niżej wymienione normy i zasady postępowania i dalsza eksploatacja statku powietrznego zagraża bezpieczeństwu w komunikacji lotniczej. W związku z powyższym wzywam do usunięcia zaistniałych nieprawidłowości w terminie dni.				
<i>Justification:</i> As a result of inspection conducted on the basis of Art. 27 of the Aviation Act and Art 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 (JL No 35, item 212, 1959), the Civil Aviation Office inspector has decided to ground the aircraft, in accordance with Art 27 para 3 item 5 of the Aviation Act. On the basis of the inspection report I ascertain that the Operator has violated Standards and Recommended Practices (ICAO SARPs') listed below and that further operation of this aircraft jeopardizes the safety of air navigation. In view of the above I call for removal of the discrepancies within the period of days.				
Opis stwierdzonych nieprawidłowości <i>Findings description</i>		Numer Raportu SAFA <i>SAFA Report No</i>		
		Naruszona norma ICAO <i>ICAO SARP violated</i> ICAO Annex – Paragraph –		
Z powodu powstania bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia ludzkiego decyzji zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 107, z późn. zm.). Odlot zatrzymanego statku powietrznego, bez zgody Prezesa Urzędu, podlega odpowiedzialności karnej, przewidzianej w art. 174 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 553, z późn. zm.).				
<i>As a result of causing a direct threat to health and human life, the Decision comes into force immediately, as stated in Art. 108 of the Administrative Code Act of 14th June 1960 (JL 2000, No 98, item 107) with later amendments). Departure of the grounded aircraft without the permission of CAO President is subject to criminal liability as defined in Art. 174 of the Criminal Code Act of 6th June 1997 (JL No 88, item 553 with later amendments).</i>				
Pouczenie: Niniejsza decyzja jest ostateczna. Stronie, na mocy art. 127 § 3 oraz art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem do Prezesa Urzędu o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.				
<i>Note:</i> This decision is final. In compliance with art. 127 para 3 and art. 129 para 2 of the Administrative Procedures Act of 14 th June 1960, within 14 days from receiving the Decision, the Party has the right to apply to the President of the CAO for reconsideration.				
Nazwisko i imię inspektora ULC <i>CAOs' Inspector Name & Forename</i>				
Pieczeń Urzędu Lotnictwa Cywilnego z up. Podpis i pieczęć inspektora		Otrzymują / Copy to: 1) Użytkownik / Operator 2) Agencja Ruchu Lotniczego / Polish Air Traffic Agency 3) Zarządzający lotniskiem / Aerodrome Authority 4) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego/ President of CAO 5) Władza lotnicza państwa przewoźnika / CAA State of Operator 6) Władza lotnicza państwa rejestracji / CAA State of Registry		

WZÓR DECYZJI O ZWOLNIENIU STATKU POWIETRZNEGO Z ZABEZPIECZENIA

	RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i>		DECYZJA Nr	
	PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO <i>PRESIDENT OF CIVIL AVIATION OFFICE</i>		O ZWOLNIENIU STATKU POWIETRZNEGO Z ZABEZPIECZENIA <i>AIRCRAFT RELEASE DECISION</i>	
Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112), w związku z § 2 ust. 3 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 55, poz. 754), postanawiam zwolnić z zabezpieczenia poniżej wskazany statek powietrzny.				
<i>In compliance with Art. 21, para 2, item 2 of the Aviation Act of 3rd July 2002 (JL No 130, item 1112), in conjunction with § 2 item 3 of the Civil Aviation Office Statutes, constituting the Annex to Prime Minister's Order No 136 of 14th November 2002 on granting the Statutes to the Civil Aviation Office (MP No 55, item 754) I decide to: release the aircraft.</i>				
Data i miejsce <i>Date and place</i>				
Znaki rejestracyjne <i>Aircraft Registration Marks</i>		Typ i model <i>Type/model</i>	Nr fabr. <i>Serial No.</i>	
Użytkownik statku <i>Aircraft Operator</i>				
<p>Uzasadnienie: W wyniku kontroli sprawdzającej przeprowadzonej na podstawie § 11 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640), oraz art. 16 Konwencji z dnia 7 grudnia 1944 r. o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.) na wniosek strony złożony zgodnie z § 11 ust. 1 ww. rozporządzenia stwierdzam, że użytkownik statku powietrznego usunął w wyznaczonym terminie wskazane w decyzji z dnia nr nieprawidłowości, w związku z czym powyżej wskazany statek powietrzny zostaje zwolniony z zabezpieczenia. Z uwagi, że decyzja w całości jest zgodna z żądaniem Strony, podlega ona na mocy art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy.</p> <p>Justification: As a result of the follow-up inspection conducted in accordance with § 11 item 3 of the regulation of the Minister of Infrastructure, on the observance of regulations and decisions in the field of civil aviation, and Art 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 (JL No 35, item 212, 1959), on the motion of the Party filled in accordance with § 11 item 1 of the above regulation I certify that the aircraft Operator has removed discrepancies listed in the Decision No of in due time and therefore the aircraft mentioned above is released. Taking into account that the Decision entirely complies with the Party request, it comes into force prior to the date to submit appeal, in accordance with Art 130 § 4 of the Administrative Procedures Act of 14th June 1960 (JL 2000 No 98, item 1071 with later amendments).</p>				
Opis wykonanych czynności <i>Rectification action description</i>		Numer Raportu SAFA <i>SAFA Report No</i>		
Pouczenie: Niniejsza decyzja jest ostateczna. Stronie, na mocy art. 127 § 3 oraz art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem do Prezesa Urzędu o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.				
Note: This decision is final. In compliance with art. 127 para 3 and art. 129 para 2 of the Administrative Procedures Act of 14 th June 1960, within 14 days from receiving the Decision, the Party has the right to apply to the President of the CAO for reconsideration.				
Nazwisko i imię inspektora ULC <i>CAOs' Inspector Name & Forename</i>				
Pieczeń Urzędu Lotnictwa Cywilnego z up. Podpis i pieczęć inspektora		Otrzymują / Copy to: 1) Użytkownik / Operator 2) Agencja Ruchu Lotniczego / Polish Air Traffic Agency 3) Zarządzający lotniskiem / Aerodrome Authority 4) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego/ President of CAO 5) Władza lotnicza państwa przewoźnika / CAA State of Operator 6) Władza lotnicza państwa rejestracji / CAA State of Registry		