

§ 4. 1. W maszynach z urządzeniem wskazującym cyfrowym wyposażonych w urządzenie drukujące wydrukowana wartość zmierzonej powierzchni pola powinna być zgodna z wartością wskazywaną.

2. Wskazanie maszyny i wydruk powinny być wyraźne i jednoznaczne, a druk nieścieralny.

3. Wartości wskazywane lub drukowane powinny zawierać oznaczenie legalnej jednostki miary pola powierzchni „dm²”.

4. Na urządzeniu wskazującym cyfrowym powinna być wyświetlana informacja o zakłóceniach w funkcjonowaniu maszyny lub błędach popełnianych w jej obsłudze.

§ 5. 1. W urządzeniach wskazujących cyfrowych wartość działki elementarnej powinna wynosić 1 dm².

2. W celu sprawdzenia wskazań maszyny, urządzenia, o których mowa w ust. 1, powinny mieć dodatkowo wo działkę elementarną o wartości 0,1 dm².

§ 6. 1. Maszyna powinna być wyposażona w urządzenie kasujące wskazania do zera.

2. Urządzenie kasujące powinno być tak skonstruowane, aby wyzerowanie wielkości wskazywanej na wskaźniku lub na drukarce powodowało wyzerowanie innych danych dotyczących wyniku pomiaru.

3. Po skasowaniu wskazania:

- 1) wskazówka urządzenia wskazującego analogowego nie powinna odchyłać się od kreski zerowej więcej niż o 0,5 działki elementarnej;
- 2) urządzenie wskazujące cyfrowe powinno wskazywać „0”.

§ 7. W przypadku wystąpienia zakłócenia w funkcjonowaniu maszyny, a w szczególności wciągnięcia lub zatrzymania przedmiotu mierzonego, nie powinno być możliwe dokonanie odczytu wyniku pomiaru.

§ 8. W maszynach mechanicznych kołkowych kołki powinny przemieszczać się swobodnie.

§ 9. Na maszynie powinny być zamieszczone w sposób trwały następujące oznaczenia:

- 1) nazwa lub typ maszyny;
- 2) nazwa lub znak producenta;
- 3) granica dolna i górna zakresu pomiarowego;
- 4) wartość działki elementarnej;
- 5) numer fabryczny i rok produkcji maszyny;
- 6) znak zatwierdzenia typu, jeżeli został nadany.

§ 10. 1. Błędy graniczne dopuszczalne maszyny, rozumiane jako wartości skrajne błędów, przy zatwierdzeniu typu i legalizacji pierwotnej wynoszą:

- 1) $\pm 0,6$ dm² — dla pola powierzchni skóry o wartości mniejszej niż 60 dm²;
- 2) ± 1 % wartości mierzonej — dla pola powierzchni skóry o wartości co najmniej 60 dm².

2. Błędy graniczne dopuszczalne maszyny przy legalizacji ponownej są dwukrotnie większe od wartości, o których mowa w ust. 1.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:

J. Hausner

1793

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 października 2003 r.

w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie wprowadza zakazy lub ograniczenia lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące.

§ 2. 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o poziomie lotu FL, rozumie się przez to powierzchnię o stałym ciśnieniu atmosferycznym odniesioną do szczególnej wartości ciśnienia atmosferycznego 1013,2 hPa (760 mmHg) i oddzieloną od innych takich powierzchni.

2. Dostępne poziomy lotów FL określa tabela poziomów lotów, o której mowa w załączniku nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447 oraz z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701).

§ 3. 1. Wprowadza się zakazy i ograniczenia lotów na czas dłuższy niż trzy miesiące, obejmujące:

- 1) części przestrzeni powietrznej, w której obowiązuje całkowity zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową;
- 2) części przestrzeni powietrznej, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową na wysokościach poniżej poziomu lotu FL 470;
- 3) przestrzeń powietrzną nad obszarem zwartej zabudowy miasta stołecznego Warszawy, na wysokości mniejszej niż poziom lotu FL 70;
- 4) części przestrzeni powietrznej nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokościach poniżej 500 m nad poziomem terenu dla śmigłowców i samolotów tłokowych oraz 1 000 m nad poziomem terenu dla samolotów wyposażonych w inne silniki;
- 5) części przestrzeni powietrznej nad obszarami miast o liczbie mieszkańców od 50 000 do 100 000, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokościach poniżej 1000 m nad poziomem terenu;
- 6) części przestrzeni powietrznej nad obszarami miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 000, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów na wysokościach poniżej 1 500 m nad poziomem terenu;
- 7) części przestrzeni powietrznej nad obszarami parków i rezerwatów przyrody zajmującymi powierzchnię o szerokości równej i większej niż 3 600 m, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 1 000 m nad poziomem terenu, oraz o szerokości mniejszej niż 3 600 m, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 300 m nad poziomem terenu;
- 8) części przestrzeni powietrznej nad wyznaczonymi obiektami, nad którymi obowiązuje zakaz wykonywania lotów poniżej 300 m nad poziomem terenu dla śmigłowców i samolotów tłokowych oraz 1 000 m nad poziomem terenu dla samolotów wyposażonych w inne silniki.

2. Zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad obszarami i obiektami, o których mowa w ust. 1, nie dotyczą:

- 1) lotów statków powietrznych bazujących w tych rejonach;
- 2) lotów wykonywanych zgodnie z procedurami dolotowymi, podejściami do lądowania i procedurami odlotowymi na lotniskach i lądowiskach, położonych wewnątrz lub w pobliżu tych rejonów;
- 3) lotów wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof i sytuacji awaryjnych;

- 4) lotów związanych z wykonaniem niezbędnych usług lotniczych, w szczególności patrolowania linii energetycznych, gazociągów, obszarów leśnych oraz lotów agrotechnicznych;
- 5) lotów wykonywanych w celu zapewnienia porządku publicznego;
- 6) lotów wykonywanych w celu poszukiwania i ratownictwa lotniczego;
- 7) lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej;
- 8) lotów na przechwycenie statków powietrznych naruszających granicę państwową lub obowiązujące zasady wykorzystania przestrzeni powietrznej;
- 9) lotów wykonywanych w innych uzasadnionych przypadkach za zgodą właściwego organu służby ruchu lotniczego.

3. Zakazy i ograniczenia wykonywania lotów statków powietrznych nad obszarami, o których mowa w ust. 1 pkt 7, nie dotyczą lotów wykonywanych na zlecenie zarządzających parkami narodowymi i rezerwatami przyrody.

4. Wykaz stref, w których wprowadza się zakazy lub ograniczenia lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące, stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wprowadza się strefy zakazane, obejmujące określone części polskiej przestrzeni powietrznej nad obiektami naziemnymi lub nawodnymi, nad którymi obowiązuje całkowity zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości, zwane dalej „strefami P”.

2. Wykaz stref P stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Loty w strefach P mogą być wykonywane tylko w wyjątkowych sytuacjach na podstawie zezwolenia właściwego organu zarządzania ruchem lotniczym udzielonego zgodnie z wytycznymi określonymi przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 5. 1. W polskiej przestrzeni powietrznej wprowadza się zakaz lub ograniczenie wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową:

- 1) cywilnym i państwowym statkom powietrznym poniżej poziomu lotu FL 340;
- 2) cywilnym i państwowym statkom powietrznym powyżej poziomu lotu FL 340 w godzinach 23⁰⁰—6⁰⁰.

2. Zakaz, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy:

- 1) lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej;
- 2) lotów wykonywanych w celu przechwycenia statków powietrznych naruszających granicę państwową lub obowiązujące zasady wykorzystania przestrzeni powietrznej.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 9 października 2003 r. (poz. 1793)

Załącznik nr 1

WYKAZ STREF, W KTÓRYCH WPROWADZA SIĘ ZAKAZY LUB OGRANICZENIA LOTÓW NA CZAS DŁUŻSZY NIŻ 3 MIESIĄCE

Lp.	Nazwa strefy	Granica boczna strefy	Górna/dolna granica strefy	Rodzaj zakazu lub ograniczenia
1	2	3	4	5
Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową				
1	EPR1 WARSZAWA	Koło o promieniu 30 km i środka w punkcie: 52°13'59"N 021°00'53"E	GND/UNL	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową
2	EPR2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 20 km i środka w punkcie: 50°33'59"N 018°36'54"E	GND/FL 460	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową
3	EPR3 Rejon TRÓJMIASTA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°35'59"N 018°47'53"E 2) 54°20'59"N 018°49'53"E 3) 54°15'59"N 018°38'53"E 4) 54°35'59"N 018°13'53"E 1) 54°35'59"N 018°47'53"E	GND/UNL	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową
4	EPR4 Rejon POZNANIA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°32'59"N 016°56'53"E 2) 52°12'59"N 017°16'53"E 3) 52°05'44"N 017°01'53"E 4) 52°27'59"N 016°39'53"E 1) 52°32'59"N 016°56'53"E	GND/FL 460	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową
5	EPR5 Rejon RADOM-PIONKI	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°35'59"N 021°20'54"E 2) 51°34'59"N 021°32'54"E 3) 51°29'59"N 021°41'54"E 4) 51°20'59"N 021°34'54"E 5) 51°14'59"N 021°04'54"E 6) 51°27'59"N 020°53'54"E 1) 51°35'59"N 021°20'54"E	GND/FL 460	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową

1	2	3	4	5
6	EPR6 Rejon ŚLĄSKA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°26'59"N 018°51'54"E 2) 50°22'59"N 019°15'54"E 3) 49°59'59"N 019°25'54"E 4) 49°52'59"N 019°13'54"E 5) 50°04'59"N 018°32'54"E 6) 50°11'59"N 018°24'54"E 7) 50°23'59"N 018°37'54"E 1) 50°26'59"N 018°51'54"E	GND/JNL	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową
7	EPR7 Rejon PÓŁWYSPU HELSKIEGO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'59"N 018°23'53"E 2) 54°37'59"N 018°54'53"E 3) 54°35'59"N 018°13'53"E 1) 54°48'59"N 018°23'53"E	GND/FL 460	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku i wykonywania lotów z prędkością naddźwiękową
Ograniczenia wykonywania lotów nad parkami narodowymi				
8	EPR8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'04"N 019°32'27"E 2) 49°36'41"N 019°35'12"E 3) 49°35'59"N 019°35'39"E 4) 49°34'01"N 019°36'17"E 5) 49°33'39"N 019°34'29"E 6) 49°33'27"N 019°31'57"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 7) 49°35'56"N 019°28'30"E 8) 49°36'30"N 019°29'43"E 1) 49°37'04"N 019°32'27"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
9	EPR9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°49'16"N 023°50'03"E 2) 52°48'49"N 023°56'16"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 52°43'44"N 023°56'15"E 4) 52°42'24"N 023°53'23"E z wyłączeniem miejscowości Białowieża 5) 52°42'11"N 023°50'14"E 6) 52°44'02"N 023°47'20"E 7) 52°47'54"N 023°47'43"E 8) 52°48'54"N 023°48'53"E 1) 52°49'16"N 023°50'03"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego

1	2	3	4	5
10	EPR10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E 2) 49°08'49"N 022°41'23"E 3) 49°14'10"N 022°29'05"E 4) 49°12'07"N 022°26'44"E 5) 49°06'18"N 022°26'37"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów cywilnymi statkami powietrznymi. Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwoleń od właściwego organu służby ruchu lotniczego
11	EPR11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'17"N 020°03'24"E 2) 49°35'59"N 020°13'14"E 3) 49°33'59"N 020°15'14"E 4) 49°31'49"N 020°13'54"E 5) 49°30'29"N 020°08'54"E 6) 49°33'44"N 020°02'14"E 7) 49°34'44"N 020°01'14"E 1) 49°37'17"N 020°03'24"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwoleń od właściwego organu służby ruchu lotniczego
12	EPR12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°25'00"N 020°40'00"E 2) 52°21'12"N 020°38'30"E 3) 52°22'30"N 020°44'00"E 4) 52°20'30"N 020°52'30"E 5) 52°18'38"N 020°53'22"E 6) 52°17'35"N 020°53'09"E 7) 52°16'22"N 020°51'16"E 8) 52°15'30"N 020°36'00"E 9) 52°17'00"N 020°20'30"E 10) 52°22'40"N 020°16'40"E 11) 52°22'20"N 020°28'30"E 1) 52°25'00"N 020°40'00"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwoleń od właściwego organu służby ruchu lotniczego
13	EPR13 KARKONOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°50'09"N 015°38'24"E 2) 50°44'49"N 015°49'24"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 50°48'19"N 015°27'24"E 1) 50°50'09"N 015°38'24"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwoleń od właściwego organu służby ruchu lotniczego

1	2	3	4	5
14	EPR14 OJCOWSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°15'32"N 019°45'17"E 2) 50°14'52"N 019°49'34"E 3) 50°13'13"N 019°50'54"E 4) 50°10'26"N 019°51'15"E 5) 50°10'16"N 019°51'00"E 6) 50°10'50"N 019°49'17"E 7) 50°12'56"N 019°46'15"E 8) 50°13'34"N 019°47'51"E 9) 50°14'48"N 019°45'20"E 1) 50°15'32"N 019°45'17"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
15	EPR15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E 2) 49°24'36"N 020°19'48"E 3) 49°26'00"N 020°17'00"E 4) 49°26'30"N 020°20'00"E 5) 49°26'12"N 020°26'07"E 6) 49°25'30"N 020°27'30"E 7) 49°24'55"N 020°28'05"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E	GND/300 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
16	EPR16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°40'29"N 023°04'24"E 2) 50°37'59"N 023°07'24"E 3) 50°31'29"N 023°00'54"E 4) 50°36'29"N 022°53'24"E 1) 50°40'29"N 023°04'24"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
17	EPR17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'00"N 017°33'00"E 2) 54°41'00"N 017°33'00"E 3) 54°36'27"N 017°03'03"E 4) 54°42'10"N 017°03'00"E 5) 54°46'00"N 017°13'30"E 1) 54°48'00"N 017°33'00"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego

1	2	3	4	5
18	EPR18 ŚWIĘTOKRZYSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°57'59"N 020°48'54"E 2) 50°56'49"N 020°53'34"E 3) 50°54'54"N 020°59'34"E 4) 50°53'24"N 021°07'14"E 5) 50°50'05"N 021°04'15"E 6) 50°52'59"N 020°52'24"E 7) 50°55'29"N 020°49'14"E 1) 50°57'59"N 020°48'54"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
19	EPR19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°20'05"N 020°03'55"E 2) 49°19'42"N 020°09'16"E 3) 49°18'50"N 020°09'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°16'30"N 019°49'44"E 5) 49°16'00"N 019°59'00"E 1) 49°20'05"N 020°03'55"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
20	EPR20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°19'21"N 016°54'28"E 2) 52°18'26"N 016°55'08"E 3) 52°18'08"N 016°53'38"E 4) 52°16'36"N 016°52'35"E 5) 52°14'16"N 016°49'42"E 6) 52°13'40"N 016°46'09"E 7) 52°18'17"N 016°38'35"E 8) 52°19'08"N 016°39'01"E 1) 52°19'21"N 016°54'28"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
21	EPR21 WIGIERSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°10'13"N 023°05'06"E 2) 54°10'09"N 023°05'50"E 3) 54°06'26"N 023°06'35"E 4) 54°02'19"N 023°15'07"E 5) 54°00'17"N 023°13'48"E 6) 53°58'35"N 023°11'25"E 7) 53°58'05"N 023°06'36"E 8) 53°59'22"N 023°02'02"E 9) 54°00'26"N 022°59'43"E 10) 54°02'37"N 022°59'09"E 11) 54°08'42"N 023°03'26"E 1) 54°10'13"N 023°05'06"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego

1	2	3	4	5
22	EPR22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°59'43"N 014°37'56"E 2) 53°59'38"N 014°37'59"E 3) 53°51'15"N 014°31'40"E 4) 53°49'55"N 014°22'55"E 5) 53°52'50"N 014°19'15"E 6) 53°55'20"N 014°27'40"E 7) 53°56'20"N 014°27'55"E 8) 53°56'25"N 014°27'49"E dalej wzdłuż linii brzegowej oddalonej o 1 NM do punktu: 1) 53°59'43"N 014°37'56"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
23	EPR23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°13'07"N 022°25'47"E 2) 53°28'59"N 022°31'23"E 3) 53°39'16"N 022°38'49"E 4) 53°41'21"N 022°50'58"E 5) 53°44'44"N 023°17'53"E 6) 53°44'28"N 023°22'50"E 7) 53°41'33"N 023°30'37"E 8) 53°39'44"N 023°16'21"E 9) 53°35'23"N 023°03'42"E 10) 53°28'28"N 022°39'15"E 11) 53°15'19"N 022°39'42"E 12) 53°13'59"N 022°36'37"E 1) 53°13'07"N 022°25'47"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
24	EPR24 PARK NARODOWY „BORY TUCHOLSKIE”	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°51'04"N 017°34'08"E 2) 53°50'19"N 017°37'03"E 3) 53°47'49"N 017°37'08"E 4) 53°45'59"N 017°35'23"E 5) 53°47'19"N 017°31'13"E 6) 53°48'59"N 017°30'38"E 7) 53°51'19"N 017°31'13"E 1) 53°51'04"N 017°34'08"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
25	EPR25 DRAWIEŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°11'59"N 016°04'53"E 2) 53°00'59"N 015°58'53"E 3) 53°00'59"N 015°55'53"E 4) 53°04'59"N 015°50'53"E 5) 53°12'59"N 015°43'53"E 1) 53°11'59"N 016°04'53"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego

1	2	3	4	5
26	EPR26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E 2) 50°28'49"N 016°24'54"E 3) 50°27'19"N 016°26'14"E 4) 50°26'19"N 016°25'14"E 5) 50°25'39"N 016°26'19"E 6) 50°25'44"N 016°23'24"E 7) 50°26'24"N 016°19'54"E 8) 50°24'52"N 016°15'53"E 9) 50°26'01"N 016°14'29"E 10) 50°26'59"N 016°14'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
27	EPR27 MAGURSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°38'59"N 021°16'54"E 2) 49°33'59"N 021°31'54"E 3) 49°24'59"N 021°41'54"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°25'59"N 021°23'54"E 1) 49°38'59"N 021°16'54"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
28	EPR28 NARWIAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°08'54"N 022°51'53"E 2) 53°07'46"N 022°52'51"E 3) 53°05'56"N 022°50'12"E 4) 53°04'25"N 022°57'42"E 5) 52°57'15"N 022°56'55"E 6) 52°59'59"N 022°51'42"E 7) 53°05'33"N 022°46'46"E 8) 53°07'39"N 022°47'44"E 1) 53°08'54"N 022°51'53"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
29	EPR29 POLESKI PARK NARODOWY PÓLNOCNY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°24'02"N 023°02'21"E 2) 51°29'49"N 023°05'14"E 3) 51°30'08"N 023°11'52"E 4) 51°27'39"N 023°18'44"E 5) 51°23'09"N 023°09'04"E 1) 51°24'02"N 023°02'21"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego

1	2	3	4	5
	EPR29 POLESKI PARK NARODOWY POŁUDNIOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°24'54"N 023°17'44"E 2) 51°21'46"N 023°21'01"E 3) 51°20'01"N 023°19'44"E 4) 51°21'19"N 023°13'54"E 1) 51°24'54"N 023°17'44"E	GND/1000 m AGL	Ograniczenie wykonywania lotów statków powietrznych. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od właściwego organu służby ruchu lotniczego
30	EPR30 PARK NARODOWY „UJŚCIE WARTY”	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°39'32"N 014°52'21"E 2) 52°38'16"N 014°54'53"E 3) 52°37'52"N 014°54'54"E 4) 52°36'59"N 014°51'30"E 5) 52°36'43"N 014°50'41"E 6) 52°34'37"N 014°48'48"E 7) 52°34'36"N 014°47'37"E 8) 52°32'53"N 014°46'50"E 9) 52°32'34"N 014°45'38"E 10) 52°34'07"N 014°39'03"E 11) 52°34'03"N 014°38'39"E 12) 52°35'02"N 014°38'46"E 13) 52°36'29"N 014°43'15"E 14) 52°37'40"N 014°44'58"E 1) 52°39'32"N 014°52'21"E	340 m AMSL GND	Ograniczenie wykonywania lotów w ruchu kontrolowanym. Loty mogą być wykonywane po uzyskaniu zezwolenia od organu TWR EPPPO
31	EPR31 POZNAŃ	1) 052°26'00"N 017°01'04"E 2) 052°25'35"N 017°02'57"E 3) 052°27'37"N 017°11'27"E 4) 052°29'35"N 016°59'31"E 1) 052°26'00"N 017°01'04"E		

Załącznik nr 2

WYKAZ STREF P

Lp.	Nazwa strefy	Granica boczna strefy	Górna/boczna granica strefy	Uwagi
1	2	3	4	5
1	EPP1 PIONKI	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°28'59,0"N 021°26'53,6"E	1 500 m AMSL GND	
2	EPP2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 10 km i środku w punkcie: 50°33'58,8"N 018°36'53,7"E	FL 170 GND	
3	EPP3 PUŁAWY	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie: 051°27'25,1"N 021°58'21,6"E	1000 m AMSL GND	
4	EPP4 BIERUŃ STARY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°04'58"N 019°05'53,7"E	1 500 m AMSL GND	
5	EPP5 OŚWIĘCIM	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°01'58,8"N 019°15'53,8"E	1 500 m AMSL GND	
6	EPP6 TARNÓW	Łuk o promieniu 5 km wykreślony ze środka o współrzędnych: 50°00'59"N 020°55'00"E oraz linii łączącej punkty: 50°03'09"N 020°52'30"E i 49°58'49"N 020°52'30"E	1 500 m AMSL GND	
7	EPP7 PŁOCK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 052°34'21"N 019°38'47"E 2) 052°36'08"N 019°39'05"E 3) 052°36'06"N 019°42'40"E 4) 052°35'37"N 019°43'04"E 5) 052°34'16"N 019°41'13"E 1) 052°34'21"N 019°38'47"E	1 500 m AMSL GND	
8	EPP8 BYDGOSZCZ-ŁĘGNOWO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 053°06'01,8"N 018°03'13,2"E 2) 053°06'08,9"N 018°09'53,3"E 3) 053°01'58,9"N 018°06'53,3"E 4) 053°04'00,3"N 018°03'41,2"E 1) 053°06'01,8"N 018°03'13,2"E	175/375 m AMSL* GND	175 m AMSL dla statków powietrznych przylatujących/odlatujących do/z lotniska EPBY. 375 m AMSL dla przelatujących

1	2	3	4	5
9	EPP9 SOLEC KUJAWSKI	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 53°01'16,9"N 018°15'38,3"E	<u>700 m AMSL</u> GND	
10	EPP10 ŚWIERK	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie: 052°06'59,0"N 021°20'18,5"E	<u>800 m AMSL</u> GND	
11	EPP11 BRZEG DOLNY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 051°16'58,7"N 016°43'53,5"E	<u>1 500 m AMSL</u> GND	
12	EPP12 TORUŃ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°59'58,9"N 018°36'53,3"E 2) 53°04'58,9"N 018°36'53,3"E 3) 53°03'58,9"N 018°41'53,0"E 1) 52°59'58,9"N 018°36'53,3"E	<u>FL 075</u> GND	
13	EPP13 OLESNO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 050°52'58,8"N 018°25'53,6"E 2) 050°44'58,8"N 018°37'53,6"E 3) 050°40'58,8"N 018°34'53,7"E 4) 050°39'58,8"N 018°28'53,7"E 5) 050°40'58,8"N 018°12'53,6"E 6) 050°48'58,8"N 018°09'53,6"E 7) 050°51'58,8"N 018°12'53,6"E 1) 050°52'58,8"N 018°25'53,6"E	<u>FL 175</u> GND	Nie dotyczy lotnictwa wojskowego