

c) po poz. 14a dodaje się poz. 14b w brzmieniu:

1	2	3	4
„14b	od 2710 19 71 0 do 2710 19 99 0	Oleje smarowe ⁴⁾ , z wyłączeniem 2710 19 85 0 — oleje białe, parafina ciekła, ex 2710 19 99 0 — smary plastyczne	1.129,00 zł/1000 l”

d) w objaśnieniach pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„⁴⁾ Dla celów podatkowych przyjmuje się objętość olejów smarowych w temperaturze 15 °C; w przypadku wyznaczania objętości olejów smarowych poprzez ważenie i pomiar gęstości, jako podstawę do obliczeń należy przyjąć masę oleju smarowego.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 7 i 8, które wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 września 2003 r.

Minister Finansów: w z. *E. Mucha*

1829

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 21 października 2003 r.

w sprawie badań lotniczo-lekarskich

Na podstawie art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady, warunki i tryb przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego i członków personelu lotniczego;
- 2) warunki i tryb:
 - a) wydawania i przechowywania orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego,
 - b) kontroli przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i orzekania,
 - c) kontroli dokumentowania badań lotniczo-lekarskich;
- 3) częstotliwość badań lotniczo-lekarskich;

- 4) dodatkowe wymagania kwalifikacyjne lekarzy orzeczników;
- 5) sposób postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich oraz wzory stosowanych dokumentów;
- 6) maksymalne stawki opłat za badania lotniczo-lekarskie;
- 7) wykaz centrów medycyny lotniczej uprawnionych do wykonywania badań lotniczo-lekarskich.

§ 2. Badania lotniczo-lekarskie przeprowadzane są w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego i obejmują badania wstępne, okresowe i okolicznościowe.

§ 3. 1. Badania wstępne obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów ubiegających się o wydanie świadectwa kwalifikacji lub licencji członka personelu lotniczego.

2. Podczas badań wstępnych: kandydata na skoczka spadochronowego oraz ze wskazań lekarskich innych osób podlegających badaniom zgodnie z wymaganiami zdrowotnymi dla Klasy 3 określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, zwanej dalej

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

„ustawą”, wykonuje się badanie oceniające stan odcinka lędźwiowo-krzyżowego kręgosłupa.

§ 4. Badania okresowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej osób posiadających świadectwo kwalifikacji albo licencję członka personelu lotniczego i służą przedłużeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji.

§ 5. Badania okolicznościowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej osób posiadających świadectwo kwalifikacji albo licencję członka personelu lotniczego, które utraciły zdolność do wykonywania czynności lotniczych z powodu pogorszenia stanu zdrowia.

§ 6. 1. Badaniom lotniczo-lekarskim podlegają:

- 1) osoby ubiegające się o wydanie licencji członka personelu lotniczego;
- 2) osoby ubiegające się o wydanie świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego;
- 3) osoby posiadające licencję członka personelu lotniczego;
- 4) osoby posiadające świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.

2. Badania lotniczo-lekarskie przeprowadza się po sprawdzeniu tożsamości osoby badanej.

§ 7. Badania lotniczo-lekarskie osób, o których mowa w § 6 ust. 1, przeprowadzają podmioty, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy, zwane dalej „podmiotem uprawnionym”, na wniosek osoby zainteresowanej, pracodawcy lub lekarza orzecznika.

§ 8. 1. Badanie lekarskie obejmuje:

- 1) badanie ogólne stanu zdrowia;
- 2) badania specjalistyczne;
- 3) badania pomocnicze.

2. Badanie ogólne stanu zdrowia obejmuje ocenę:

- 1) układu krążenia;
- 2) układu oddechowego;
- 3) układu nerwowego;
- 4) układu kostnego, mięśniowego;
- 5) innych układów, w zależności od wskazań klinicznych.

3. Badania specjalistyczne obejmują ocenę:

- 1) narządu wzroku;
- 2) narządu słuchu i równowagi;
- 3) innych narządów, w zależności od wskazań lekarskich;

4) stanu psychicznego, w zależności od wskazań lekarskich.

4. Badanie w komorze niskich ciśnień przeprowadza się w stosunku do kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego wykonujących czynności lotnicze na wysokości powyżej 4 000 m n.p.m. w kabinach niehermetyzowanych.

5. Badania pomocnicze wykonuje się na zlecenie podmiotu uprawnionego lub lekarza przeprowadzającego badanie specjalistyczne.

§ 9. Badania lotniczo-lekarskie przeprowadza się zgodnie z wymaganiami zdrowotnymi określonymi dla Klasy 1, 2 i 3, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 i art. 104 ust. 2 ustawy.

§ 10. Członek personelu lotniczego obowiązany jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku:

- 1) pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych;
- 2) pobytu w szpitalu;
- 3) poddania się zabiegowi chirurgicznemu lub badaniu inwazyjnemu;
- 4) poddania się leczeniu farmakologicznemu;
- 5) konieczności używania szkieł korekcyjnych;
- 6) doznania poważnego urazu związanego z ograniczeniem sprawności, uniemożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego;
- 7) choroby trwającej dłużej niż 10 dni;
- 8) ujawnienia ciąży;
- 9) uczestniczenia w wypadku lotniczym.

§ 11. 1. Po przeprowadzeniu badań, o których mowa w § 8, podmiot uprawniony wydaje orzeczenie lekarskie stwierdzające istnienie albo brak przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

2. Orzeczenie lekarskie wystawiane jest w dwóch egzemplarzach; osoba badana otrzymuje pierwszy egzemplarz orzeczenia lekarskiego, co potwierdza własnoręcznym podpisem w dokumentacji medycznej.

3. Opinie wydane przez lekarzy specjalistów i wyniki badań diagnostycznych oraz drugi egzemplarz orzeczenia lekarskiego podmiot uprawniony dołącza do dokumentacji medycznej osoby badanej.

4. Dokumentację medyczną badań lotniczo-lekarskich prowadzi się w sposób i zgodnie z wzorami okre-

ślonymi w europejskich wymaganiach bezpieczeństwa lotniczego (JAR-FCL 3) Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne) wprowadzonych do stosowania na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy.

5. Dokumentację medyczną badań lotniczo-lekarskich przechowuje się przez okres 20 lat.

6. W sprawach dotyczących sposobu postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich, w zakresie nieuregulowanym rozporządzeniem, stosuje się przepisy ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz. U. Nr 91, poz. 408, z późn. zm.²⁾) oraz ustawy z dnia 5 grudnia 1996 r. o zawodzie lekarza (Dz. U. z 2002 r. Nr 21, poz. 204, z późn. zm.³⁾).

7. Podmiot uprawniony prowadzi ewidencję wydanych orzeczeń lekarskich.

§ 12. 1. Orzeczenia lekarskie wydane w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 3 zachowują ważność od daty ich wydania przez czas określony w orzeczeniu, jednak nie dłuższy niż:

- 1) 60 miesięcy — do ukończenia 30. roku życia;
- 2) 24 miesiące — do ukończenia 50. roku życia;
- 3) 12 miesięcy — do ukończenia 65. roku życia;
- 4) 6 miesięcy — po ukończeniu 65. roku życia.

2. Jeżeli osoba zakwalifikowana jako spełniająca wymagania zdrowotne dla Klasy 3 nie podda się okresowym badaniom lekarskim w okresie dwukrotnie dłuższym, niż wynika to z częstotliwości badań dla danego wieku, podlega badaniom wstępnym.

§ 13. Orzeczenia lekarskie wydane w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 1 i 2 zachowują ważność zgodnie z terminami określonymi w europejskich wymaganiach bezpieczeństwa lotniczego (JAR-FCL 3) Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne), o których mowa w § 11 ust. 4.

§ 14. 1. Kontrolę nad badaniami lekarskimi i orzeczeniami lekarskimi wydanymi na podstawie tych badań sprawuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1992 r. Nr 63, poz. 315, z 1994 r. Nr 121, poz. 591, z 1995 r. Nr 138, poz. 682, z 1996 r. Nr 24, poz. 110, z 1997 r. Nr 104, poz. 661, Nr 121, poz. 769 i Nr 158, poz. 1041, z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 117, poz. 756 i Nr 162, poz. 1115, z 1999 r. Nr 28, poz. 255 i 256 i Nr 84, poz. 935, z 2000 r. Nr 3, poz. 28, Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 489, Nr 84, poz. 948, Nr 114, poz. 1193 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 45, Nr 88, poz. 961, Nr 100, poz. 1083, Nr 111, poz. 1193, Nr 113, poz. 1207, Nr 126, poz. 1382, 1383 i 1384 i Nr 128, poz. 1407, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 oraz z 2003 r. Nr 45, poz. 391, Nr 124, poz. 1151 i 1152 i Nr 171, poz. 1663.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 76, poz. 691, Nr 152, poz. 1266 i Nr 153, poz. 1271 oraz z 2003 r. Nr 90, poz. 845.

2. Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego ma prawo wglądu w każdym czasie w dokumentację medyczną oraz ma prawo zlecenia dodatkowych badań lekarskich lub ograniczenia ich zakresu.

§ 15. 1. Dodatkowe wymagania kwalifikacyjne lekarzy orzeczników obejmują szkolenie z zakresu przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i wydawania w tym zakresie orzeczeń lekarskich oraz złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu.

2. Szkolenie, o którym mowa w ust. 1, obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne określone w europejskich wymaganiach bezpieczeństwa lotniczego (JAR-FCL 3) Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne), o których mowa w § 11 ust. 4, i jest prowadzone według programu ustalonego przez Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.

3. Dokumentem potwierdzającym spełnienie przez lekarza dodatkowych wymagań jest zaświadczenie wydane przez podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w ust. 1, wydane według wzoru określonego w załączniku do rozporządzenia.

§ 16. Ustala się maksymalne stawki opłat za badania lotniczo-lekarskie przeprowadzone w zakresie:

- 1) spełnienia wymagań zdrowotnych dla Klasy 1 — 600 zł;
- 2) spełnienia wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 — 400 zł;
- 3) spełnienia wymagań zdrowotnych dla Klasy 3 — 200 zł.

§ 17. Ustala się wykaz centrów medycyny lotniczej uprawnionych do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich:

- 1) Centrum Medyczne LIM Sp. z o.o. w Warszawie;
- 2) Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego we Wrocławiu;
- 3) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej w Warszawie;
- 4) Specjalistyczna Lotniczo-Przemysłowa Przychodnia Lekarska Polskich Linii Lotniczych „LOT” S.A. w Warszawie.

§ 18. Orzeczenia lekarskie stwierdzające istnienie lub brak przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego, wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 21 października
2003 r. (poz. 1829)

WZÓR

*(pieczęć podmiotu
prowadzącego szkolenie)*

Warszawa, dnia

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym zaświadcza się, że Pan/Pani
ur. dnia w ukończył/a szkolenie i uzyskał/a
dodatkowo wymagane kwalifikacje dla lekarzy orzeczników uprawnionych do przeprowadzania
badań lotniczo-lekarskich w zakresie wymagań zdrowotnych dla klasy.....personelu
lotniczego, na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.— Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112).

.....
(pieczęć i podpis osoby upoważnionej)

1830**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI¹⁾**

z dnia 16 października 2003 r.

**w sprawie procedur kontroli oraz listy portów morskich, w których mogą być rozładowywane świeże ryby
lub świeże produkty rybne pochodzące bezpośrednio z połowów, ze statków pod banderą innego kraju**

Na podstawie art. 14 ust. 15 ustawy z dnia 24 kwietnia 1997 r. o zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt, badaniu zwierząt rzeźnych i mięsa oraz o Inspekcji Weterynaryjnej (Dz. U. z 1999 r. Nr 66, poz. 752, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Kontrola rozładunku świeżych ryb lub świeżych produktów rybnych, zwana dalej „kontrolą”, dokony-

wana jest przez urzędowego lekarza weterynarii podczas rozładunku świeżych ryb lub świeżych produktów rybnych w portach morskich, o których mowa w § 5.

§ 2. 1. Kapitan statku będącego pod banderą innego kraju, na którym znajdują się świeże ryby lub świeże produkty rybne pochodzące bezpośrednio z połowów, po wplynięciu do portu, z urzędzeń którego za-

¹⁾ Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej — rolnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. Nr 32, poz. 305).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 29, poz. 320, Nr 123, poz. 1350 i Nr 129, poz. 1438, z 2002 r. Nr 112, poz. 976 oraz z 2003 r. Nr 52, poz. 450, Nr 122, poz. 1144 i Nr 165, poz. 1590.