

12. INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
Lp.	Nazwa	Długość [m.b.]	Ilość [sztuk]
12.1	Port w Szczecinie		
	1. Centrala telefoniczna	-	1
	2. Sieć teleinformatyczna	3 800 241,0	-
	3. Kanalizacja kablowa	14 000,0	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	15
12.2	Port w Świnoujściu		
	1. Centrala telefoniczna	-	2
	2. Sieć teleinformatyczna	1 600 000,0	-
	3. Kanalizacja kablowa	18 800,0	-
	4. Serwer i urządzenie sieciowe	-	2

13. INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ		
Lp.	Nazwa	Ilość [sztuk]
13.1	Port w Szczecinie	
	1. Baza lądowej i wodnej straży pożarnej	1

2161

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 11 grudnia 2003 r.

w sprawie badania zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi

Na podstawie art. 68 ust. 14 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) zakres i sposób przeprowadzania badań zgodności z warunkami technicznymi pojazdów:

- a) zabytkowych,
- b) zbudowanych przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako SAM, zwanych dalej „pojazdami marki „SAM””;

- 2) wzory dokumentów związanych z tymi badaniami;
- 3) jednostki upoważnione do przeprowadzania tych badań.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

§ 2. 1. Badanie zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi, określonymi w przepisach o warunkach technicznych pojazdów, zwanych dalej „warunkami technicznymi”, polega na sprawdzeniu prawidłowości działania poszczególnych zespołów i mechanizmów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy, oraz wykonaniu porównania stanu faktycznego pojazdu z warunkami technicz-

nymi zgłoszonymi przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się w jednostce upoważnionej do przeprowadzenia badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi, która przechowuje wnioski przez okres 5 lat.

3. Zakres badania i wnioskowane przez jednostkę, o której mowa w ust. 2, ograniczenia w sposobie użytkowania pojazdu zabytkowego określa protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

5. Jednostka upoważniona do przeprowadzania badań prowadzi rejestr przeprowadzonych badań pojazdów zabytkowych według wzorów i na zasadach określonych w przepisach o badaniach technicznych pojazdów.

§ 3. 1. Badanie zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi polega na sprawdzeniu:

- 1) prawidłowości konstrukcji i montażu pojazdu;
- 2) czy pojazd odpowiada warunkom technicznym;
- 3) czy przedmioty wyposażenia i części badanego pojazdu oznakowane są znakami homologacji lub posiadają znak bezpieczeństwa;
- 4) czy stan faktyczny pojazdu odpowiada warunkom technicznym zgłoszonym przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, składa się w jednostce upoważnionej do przeprowadzenia badania zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi, która przechowuje wnioski przez okres 5 lat.

3. Badanie, o którym mowa w ust. 1, przeprowadza się zgodnie z przepisami o badaniach technicznych pojazdów.

4. Jednostka upoważniona do przeprowadzania badań prowadzi rejestr przeprowadzonych badań pojazdów marki „SAM” według wzorów i na zasadach określonych w przepisach o badaniach technicznych pojazdów.

5. Jednostka przeprowadzająca badanie zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi wydaje:

- 1) dokument identyfikacyjny pojazdu marki „SAM”, z wyłączeniem przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, według wzoru określonego w załączniku nr 5 do rozporządzenia;
- 2) dokument identyfikacyjny pojazdu marki „SAM” dla przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, według wzoru określonego w załączniku nr 6 do rozporządzenia;
- 3) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi, według wzoru określonego w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Jednostkami upoważnionymi do przeprowadzenia badania zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi są:

- 1) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 83 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.

2. Jednostkami upoważnionymi do przeprowadzania badania zgodności pojazdu marki „SAM” z warunkami technicznymi są:

- 1) stacje kontroli pojazdów, o których mowa w art. 83 ust. 4 ustawy;
- 2) Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie;
- 3) Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie;
- 4) Ośrodek Badawczo-Rozwojowy „BOSMAL” w Białymostku;
- 5) Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych w Kołomyżach — wyłącznie dla samochodów ciężarowych, specjalnych i przyczep;
- 6) Instytut Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa w Warszawie, Oddział w Kłodzku — wyłącznie dla ciągników rolniczych i przyczep przeznaczonych do łączenia z nimi.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.³⁾

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami oraz jednostek upoważnionych do przeprowadzania tych badań (Dz. U. Nr 44, poz. 433), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 11 grudnia 2003 r. (poz. 2161)

Załącznik nr 1**WZÓR**

.....
nazwisko i imię (nazwa) wnioskodawcy
adres (siedziba) wnioskodawcy

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA ZGODNOŚCI POJAZU ZABYTKOWEGO
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI**

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Rodzaj
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rok produkcji
5. Podrodzaj
6. Przeznaczenie
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
8. Numery podwozia (nadwozia)
9. Numer silnika

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU**II.1. WYMIARY I MASY**

- | | |
|--|----------------|
| 10. Długość | mm |
| 11. Szerokość | mm |
| 12. Wysokość | mm |
| 13. Rozstaw osi | mm |
| 14. Rozstaw kół każdej osi | mm |
| 15. Zwis przedni | mm |
| 16. Zwis tylny | mm |
| 17. Wymiary pomieszczenia ładunkowego: ¹⁾ | |
| — długość | mm |
| — szerokość | mm |
| — wysokość | mm |
| — objętość | m ³ |
| 18. Wznios powierzchni ładowania ¹⁾ | mm |
| 19. Wznios haka pociągowego (zaczepu) | mm |
| 20. Wznios siodła ciągnika | mm |
| 21. Wymiary mechanizmu sprzęgowego | mm |
| 22. Prześwit: | |
| — poprzeczny | mm |
| — w granicach rozstawu osi | mm |

23. Masa własna kg
24. Dopuszczalna masa całkowita kg
25. Dopuszczalny nacisk poszczególnych osi kN
26. Dopuszczalna ładowność kg
27. Liczba miejsc do siedzenia szt.
28. Ładowność bagażnika²⁾:
— nadwoziowego kg
— dachowego kg
— podpodłogowego³⁾ kg
29. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:
— z hamulcem kg
— bez hamulca kg

II.II. SILNIK

30. Nazwa wytwórni
31. Rodzaj
32. Typ (model)
33. Umieszczenie
34. Liczba i układ cylindrów
35. Średnica cylindra/skok tłoka/..... mm
36. Pojemność skokowa dm³
37. Stopień sprężania
38. Maksymalna moc kW
przy prędkości obrotowej s⁻¹
39. Maksymalny moment obrotowy daNm
przy prędkości obrotowej s⁻¹
40. Rodzaj (system) chłodzenia
41. Rodzaj (system) zasilania
42. Doładowanie tak/nie
43. Kolejność pracy cylindrów

II.III. UKŁAD NAPĘDOWY

44. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów
45. Rodzaj sterowania
46. Przełożenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
I bieg km/h
II bieg km/h
III bieg km/h
IV bieg km/h
..... km/h
..... km/h
bieg wsteczny km/h
47. Przełożenie reduktora
48. Rodzaj przekładni głównej
49. Przełożenie przekładni głównej
50. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)
.....

II.IV. ZAWIESZENIE

51. Nazwa wytwórni i rodzaj
52. Rodzaj i typ elementów prowadzących
53. Rodzaj i typ elementów sprężystych
54. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

II.V. KOŁA I OGUMIENIE

55. Liczba kół szt.
56. Rozmiar tarcz kół
57. Rozmiar opon/producent

II.VI. UKŁAD KIEROWNICZY

58. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej
59. Przełożenie przekładni kierowniczej
60. Rodzaj wspomagania (o ile występuje)
61. Średnica koła kierownicy mm
62. Układ kierowniczy działa na koła

II.VII. UKŁAD HAMULCOWY

63. Hamulec roboczy:
— rodzaj
— sterowanie
— podział obwodów
— wspomaganie
64. Hamulec awaryjny:
— rodzaj
— sterowanie
65. Hamulec postojowy:
— rodzaj
— sterowanie
— działa na

II.VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

66. Napięcie znamionowe V
67. Liczba i pojemność akumulatorów Ah
68. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W
69. Napięcie i moc rozrusznika V/W
70. Świece zapłonowe
71. Biegun połączony z masą

II.IX. DANE EKSPLOATACYJNE

72. Minimalna średnica zawracania:
— w lewo m
— w prawo m
73. Najmniejsza szerokość skrętu m
74. Maksymalna prędkość km/h
75. Rodzaj paliwa
76. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt/dm³

77. Ilość oleju w:

— silniku dm³

— skrzyni biegów dm³

— przekładni głównej dm³

78. Pojemność układu chłodzenia dm³

II.X. INFORMACJE DODATKOWE¹

.....

W przypadku kiedy dany punkt nie dotyczy opisanego pojazdu, należy wpisać wyrazy „nie dotyczy”, a w przypadku braku możliwości ustalenia danych należy wpisać wyrazy „niemożliwe do ustalenia”.

Objaśnienia:

¹⁾ dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep

²⁾ nie dotyczy samochodów ciężarowych

³⁾ dotyczy autobusów

Załącznik — zdjęcia pojazdu z czterech stron w formacie 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm

Podpis wnioskodawcy:

.....

data

.....

¹ Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1—78.

WZÓR

.....
Pieczęćka jednostki przeprowadzającej badania

PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU ZABYTKOWEGO

Nr

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Rodzaj
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rok produkcji
5. Podrodzaj
6. Przeznaczenie
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (o ile występuje):
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
8. Numer podwozia (nadwozia)
9. Numer silnika
-
-

II. OCENA PORÓWNAWCZA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ OKREŚLONYCH W PRZEPISACH O WARUNKACH TECHNICZNYCH

1. Ogumienie
-
-
2. Światła
-
-
3. Układ hamulcowy
-
-
4. Pomiar skuteczności hamowania
-
-
5. Układ kierowniczy
-
-
6. Podwozie (zawieszenie)
-
-

7. Nadwozie

.....

.....

8. Instalacja elektryczna

.....

.....

9. Pomiar emisji spalin

.....

.....

10. Pomiar zadymienia

.....

.....

11. Pomiar hałasu zewnętrznego na postoju

.....

III. UWAGI:

.....

.....

.....

.....

IV. WNIOSKOWANE OGRANICZENIA W SPOSOBIE UŻYWANIA POJAZDU¹:

1. Ograniczenia prędkości dopuszczalnej do km/h

2. Zakaz przewozu pasażerów: tak/nie

3. Zakaz przewozu ładunków: tak/nie

4. Zakaz ciągnięcia przyczep: tak/nie

5. Zakaz jazdy podczas zmniejszonej widoczności: tak/nie

6. Zakaz jazdy na autostradzie i drodze ekspresowej: tak/nie

7. Inne:

.....

.....

.....
data

.....
podpis i pieczęć imienna
przeprowadzającego badanie

¹ Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
Pieczętka jednostki przeprowadzającej badaniaZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU ZGODNOŚCI POJAZDU ZABYTEKOWEGO
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

Nr

1. Marka
2. Typ (model)
3. Rodzaj pojazdu
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer nadwozia/podwozia
8. Numer silnika
9. Pojemność silnika/Moc
10. Dopuszczalna masa całkowita
11. Masa własna
12. Dopuszczalna ładowność
13. Dopuszczalny nacisk osi
14. Liczba osi
15. Liczba miejsc
16. Inne
17. Zgodnie z wynikiem badania pojazd^{*)}:
 - a) może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy
 - b) nie może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy
18. Data badania technicznego

Załącznik:

Protokół z oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego Nr

.....
^{*)} Niepotrzebne skreślić......
data.....
podpis i pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie

WZÓR

.....
nazwisko i imię (nazwa) wnioskodawcy
adres (siedziba) wnioskodawcy

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA ZGODNOŚCI POJAZDU MARKI „SAM” Z WARUNKAMI
TECHNICZNYMI

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

1. Marka SAM
2. Typ (model) wg właściciela
3. Rodzaj
4. Rok produkcji
5. Silnik (nazwa wytwórni, typ)
6. Skrzynia biegów (nazwa wytwórni, typ)
7. Przekładnia główna (nazwa wytwórni, typ)
8. Zawieszenie przednie (nazwa wytwórni)
9. Zawieszenie tylne (nazwa wytwórni)
10. Układ kierowniczy (nazwa wytwórni)
11. Hamulec roboczy (nazwa wytwórni)
12. Hamulec awaryjny (nazwa wytwórni)
13. Hamulec postojowy (nazwa wytwórni)

Uwagi
.....
.....

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU MARKI „SAM”

II.I. DANE OGÓLNE

1. Rodzaj
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rok produkcji
5. Podrodzaj
6. Przeznaczenie
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń:
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
8. Numery podwozia (nadwozia)
9. Numer silnika

II.II. WYMIARY I MASY

8. Długość mm
9. Szerokość mm
10. Wysokość mm

11. Rozstaw osi	mm
12. Rozstaw kół każdej osi	mm
13. Zwis przedni	mm
14. Zwis tylny	mm
15. Wymiary pomieszczenia ładunkowego: ²⁾	
— długość	mm
— szerokość	mm
— wysokość	mm
— objętość	m ³
16. Wznios powierzchni ładowania ²⁾	mm
17. Wznios haka pociągowego (zaczepu)	mm
18. Wznios siodła ciągnika	mm
19. Wymiary mechanizmu sprzęgowego	mm
20. Prześwit:	
— poprzeczny	mm
— w granicach rozstawu osi	mm
21. Masa własna pojazdu	kg
22. Dopuszczalna masa całkowita	kg
23. Dopuszczalny nacisk poszczególnych osi	kN
24. Dopuszczalna ładowność	kg
25. Liczba miejsc do siedzenia	szt.
26. Ładowność bagażnika ¹⁾ :	
— nadwoziowego	kg
— dachowego	kg
— podpodłogowego ³⁾	kg
27. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:	
— z hamulcem	kg
— bez hamulca	kg

II.III. SILNIK

28. Nazwa wytwórni	
29. Rodzaj	
30. Typ (model)	
31. Umiejscowienie	
32. Liczba i układ cylindrów	
33. Średnica cylindra/skok tłoka	mm
34. Pojemność skokowa	dm ³
35. Stopień sprężania	
36. Maksymalna moc	kW
przy prędkości obrotowej	s ⁻¹
37. Maksymalny moment obrotowy	daNm
przy prędkości obrotowej	s ⁻¹
38. Rodzaj (system) chłodzenia	
39. Rodzaj (system) zasilania	
40. Doładowanie	tak/nie
41. Kolejność pracy cylindrów	

II.IV. UKŁAD NAPEŁDOWY

42. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów
43. Rodzaj sterowania
44. Położenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
- | | |
|---------------------|------------|
| I bieg | km/h |
| II bieg | km/h |
| III bieg | km/h |
| IV bieg | km/h |
| | km/h |
| | km/h |
| bieg wsteczny | km/h |
45. Przełożenie reduktora
46. Rodzaj przekładni głównej
47. Przełożenie przekładni głównej
48. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)

II.V. ZAWIESZENIE

49. Rodzaj
50. Rodzaj i typ elementów prowadzących
51. Rodzaj i typ elementów sprężystych
52. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

II.VI. KOŁA I OGUMIENIE

53. Liczba kół (bez kół zapasowych) szt.
54. Rozmiar tarcz kół
55. Rozmiar opon, typ, producent

II.VII. UKŁAD KIEROWNICZY

56. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej
57. Przełożenie przekładni kierowniczej
58. Rodzaj wspomagania (o ile występuje)
59. Średnica koła kierownicy mm
60. Układ kierowniczy działa na koła

II.VIII. UKŁAD HAMULCOWY

61. Hamulec roboczy:
- rodzaj
 - sterowanie
 - podział obwodów
 - wspomaganie
62. Hamulec awaryjny:
- rodzaj
 - sterowanie
63. Hamulec postojowy:
- rodzaj
 - sterowanie
 - działa na

II.IX. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

64. Napięcie znamionowe V
65. Liczba i pojemność akumulatorów Ah
66. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W
67. Napięcie i moc rozrusznika V/W
68. Świece zapłonowe
69. Biegun połączony z masą

II.X. DANE EKSPLOATACYJNE

70. Minimalna średnica zawracania:
— w lewo m
— w prawo m
71. Najmniejsza szerokość skrętu m
72. Maksymalna prędkość km/h
73. Rodzaj paliwa
74. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt/dm³
75. Ilość oleju w:
— silniku dm³
— skrzyni biegów dm³
— przekładni głównej dm³
76. Pojemność układu chłodzenia dm³

II.XI. INFORMACJE DODATKOWE

.....

Objaśnienia:

- ¹⁾ nie dotyczy samochodów ciężarowych
²⁾ dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep
³⁾ dotyczy autobusów

Załącznik 1 — Rysunek nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej

Załącznik 2 — Zdjęcia fotograficzne pojazdu z czterech stron w formacie 13 x 18 cm.

Podpis wnioskodawcy:

.....
data

.....

WZÓR

.....
Pieczęć jednostki przeprowadzającej badaniaDOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU MARKI „SAM”,
z wyłączeniem przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony

1. Marka SAM
2. Typ (model)
3. Rodzaj
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer identyfikacyjny nadwozia/podwozia
8. Numer silnika
9. Barwa nadwozia
10. Silnik (nazwa wytwórni, typ)
11. Rodzaj silnika
12. Umieszczenie silnika
13. Skrzynia biegów (nazwa wytwórni, typ)
14. Rodzaj skrzyni biegów
15. Przekładnia główna (nazwa wytwórni, typ)
16. Przełożenie przekładni głównej
17. Zawieszenie przednie (nazwa wytwórni)
18. Zawieszenie tylne (nazwa wytwórni)
19. Rodzaj zawieszenia osi:
 - przedniej
 - tylnej
20. Przekładnia kierownicza (nazwa wytwórni)
21. Rodzaj przekładni kierowniczej
22. Średnica koła kierowniczego
23. Hamulec roboczy (nazwa wytwórni)
24. Rodzaj hamulca roboczego
25. Hamulec awaryjny (nazwa wytwórni)
26. Rodzaj hamulca awaryjnego
27. Hamulec postojowy (nazwa wytwórni)
28. Rodzaj hamulca postojowego
29. Masa własna kg
30. Dopuszczalna ładowność kg
31. Dopuszczalna masa całkowita (konstrukcyjna) kg
32. Dopuszczalna masa całkowita (administracyjna) kg
33. Liczba miejsc do siedzenia
34. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca/z hamulcem kg
35. Liczba osi
36. Liczba kół

37. Rozstaw osi m
38. Rozmiar/nośność opon m
39. Dopuszczalny nacisk osi przedniej (konstrukcyjny) kN
40. Dopuszczalny nacisk osi przedniej (administracyjny) kN
41. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1 (konstrukcyjny) kN
42. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1 (administracyjny) kN
43. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (konstrukcyjny) kN
44. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (administracyjny) kN
45. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (konstrukcyjny) kN
46. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (administracyjny) kN
47. Silnik (nazwa wytwórni, typ i rodzaj)
48. Pojemność silnika cm^3
49. Rodzaj paliwa
50. Pojemność zbiorników paliwa dm^3
51. Rodzaj dopalacza katalitycznego
52. Maksymalna moc silnika/przy obrotach kW/s^{-1}
53. Miejsce mocowania tabliczki znamionowej
54. Miejsce nabicia numeru podwozia/nadwozia
55. Miejsce nabicia numeru silnika
56. Długość pojazdu m
57. Szerokość pojazdu m
58. Wysokość pojazdu m
59. Poziom hałasu zewnętrznego na postoju dB(A)
60. Emisja spalin:
- przy obrotach biegu jałowego CO % HC ppm
- przy obrotach biegu podwyższonego CO % HC ppm
- lambda
61. Zadymienie m^{-1}
62. Wskaźnik skuteczności hamowania:
- hamulca roboczego %
- hamulca postojowego %
63. Inne
-

Uwagi:

.....

.....

.....
data

.....
podpis i pieczęć imienna
przeprowadzającego badanie

WZÓR

.....
Pieczętka jednostki przeprowadzającej badaniaDOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU MARKI „SAM”
dla przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony

1. Marka SAM
2. Typ (model)
3. Rodzaj
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer identyfikacyjny nadwozia/podwozia
8. Barwa nadwozia
9. Masa własna kg
10. Dopuszczalna ładowność kg
11. Dopuszczalna masa całkowita kg
12. Liczba osi
13. Liczba kół
14. Rozstaw osi 1/2/..... m
15. Rozmiar opon
16. Nośność opon kg
17. Dopuszczalny nacisk osi 1/2 (administracyjny)/..... kN
18. Dopuszczalny nacisk osi 1/2 (konstrukcyjny)/..... kN
19. Miejsce mocowania tabliczki znamionowej
20. Miejsce nabicia numeru podwozia/nadwozia
21. Długość pojazdu m
22. Szerokość pojazdu m
23. Wysokość pojazdu m
24. Inne

Uwagi:

.....
.....
..........
data.....
podpis i pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie

WZÓR

.....
Pieczęć jednostki przeprowadzającej badania

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU ZGODNOŚCI POJAZDU MARKI „SAM”
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

Nr

1. Marka SAM
2. Typ (model)
3. Rodzaj
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer nadwozia/podwozia
8. Numer silnika
9. Zgodnie z wynikiem badania stwierdza się, że pojazd^{*)}:
 - a) spełnia wymagania techniczne art. 66 ustawy — Prawo o ruchu drogowym
 - b) nie spełnia wymagań technicznych art. 66 ustawy — Prawo o ruchu drogowym
10. Data badania technicznego
11. Następny termin badania technicznego do

.....
^{*)} Niepotrzebne skreślić.

Uwagi

.....
.....
.....

Pojazd odpowiada dodatkowym warunkom przewidzianym dla:

.....
.....

Załącznik:

Dokument identyfikacyjny pojazdu marki „SAM”

.....
data

.....
podpis i pieczęć imienna
przeprowadzającego badanie