

Załącznik do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23 grudnia 2003 r. (poz. 2296)

WYKAZ TOWARÓW, NA KTÓRYCH PRZYWÓZ USTANAWIA SIĘ KONTYNGENT TARYFOWY

Numer kontyngentu	Kod PCN	Wyszczególnienie	Obniżona stawka celna	Ilość	Wysokość kaucji
1	2	3	4	5	6
097501	<b>1001</b>	<b>Pszenica i meslin:</b>		600 000 t	10 EUR/t
	1001 90	- Pozostałe:			
	1001 90 10 0	-- Orkisz do siewu	0		
		-- Pozostały orkisz, pszenica zwyczajna i meslin:			
	1001 90 91	--- Nasiona pszenicy zwyczajnej i meslin:			
	1001 90 91 1	---- Pszenicy zwyczajnej	0		
	1001 90 91 9	---- Meslin	0		
	1001 90 99 0	--- Pozostałe	0		
	<b>1002 00 00 0</b>	<b>Żyto</b>	0		
	<b>1003 00</b>	<b>Jęczmień:</b>			
	1003 00 90 0	- Pozostały	0		
	<b>1004 00 00 0</b>	<b>Owies</b>	0		
<b>1005</b>	<b>Kukurydza:</b>				
1005 90 00 0	- Pozostałe	0			
<b>1008</b>	<b>Nasiona gryki, prosa i mozgi kanaryjskiej; pozostałe zboża:</b>				
1008 90	- Pozostałe zboża:				
1008 90 10 0	-- Pszenżyto (Triticale)	0			

**2297**

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 23 grudnia 2003 r.

**w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 10 stycznia 2003 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 17, poz. 154 i Nr 199, poz. 1934) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych:

- 1) benzyn silnikowych stosowanych w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem iskrowym, oznaczonych kodami PCN 2710 11 41 0, 2710 11 45 0,

2710 11 49 0, 2710 11 51 0 oraz 2710 11 59 0, określają załączniki nr 1 i 3 do rozporządzenia;

- 2) samochodowego oleju napędowego stosowanego w pojazdach wyposażonych w silniki z zapłonem samoczynnym, oznaczonego kodem PCN 2710 19 41 1 określają załączniki nr 2 i 4 do rozporządzenia.

§ 2. Wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone:

- 1) w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia stosuje się do dnia 31 grudnia 2004 r.;

- 2) w załącznikach nr 3 i 4 do rozporządzenia stosuje się od dnia 1 stycznia 2005 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:

w z. J. Piechota

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia art. 3 i 4 Dyrektywy 98/70/WE zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla (Dz. Urz. WE L 076 z 22/03/2003, str. 10).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23 grudnia 2003 r. (poz. 2297)

## Załącznik nr 1

## WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH STOSOWANYCH W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM

Parametr	Jednostki	Zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON		95,0 <sup>2)</sup>	—
Motorowa liczba oktanowa, MON		85,0	—
Prężność par, okres letni <sup>3)</sup>	kPa	—	60,0
Destylacja:			
– do temperatury 100 °C odparowuje	%(V/V)	46,0	—
– do temperatury 150 °C odparowuje	%(V/V)	75,0	—
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	%(V/V)	—	18,0 <sup>4)</sup>
– aromatycznego	%(V/V)	—	42,0
Zawartość benzenu	%(V/V)	—	1,0
Zawartość tlenu	%(m/m)	—	2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:			
– metanol, wymagany stabilizator	%(V/V)	—	3
– etanol, stabilizator może być potrzebny	%(V/V)	—	5
– alkohol izopropylowy	%(V/V)	—	10
– alkohol <i>tert</i> -butylowy	%(V/V)	—	7
– alkohol izobutyłowy	%(V/V)	—	10
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	%(V/V)	—	15
Inne związki organiczne zawierające tlen <sup>5)</sup>	%(V/V)	—	10
Zawartość siarki	mg/kg	—	150
Zawartość ołowiu	g/l	—	0,005

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacjach są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia progu wykrywalności przyjęto wartość 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

<sup>2)</sup> Może być sprzedawana benzyna bezołowiowa „regular” o minimalnej motorowej liczbie oktanowej (MON) – 81,0 i minimalnej badawczej liczbie oktanowej (RON) – 91,0.

<sup>3)</sup> Okres letni trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>4)</sup> Dla benzyny bezołowiowej „regular” maksymalna zawartość węglowodorów typu olefinowego wynosi 21,0% (V/V).

<sup>5)</sup> Inne mono-alkohole i etery o temperaturze końca destylacji nie wyższej niż temperatura końca destylacji określona w normie PN-EN 228:2003.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO  
STOSOWANEGO W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM  
SAMOCZYNNYM**

Parametr	Jednostki	Zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—
Gęstość w 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	—	845
Skład frakcyjny: – 95 %(V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	%(m/m)	—	11
Zawartość siarki	mg/kg	—	350

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia wartości minimalnej przyjęto minimum różnicy 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH STOSOWANYCH  
W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM ISKROWYM**

Parametr	Jednostki	Zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON		95,0	—
Motorowa liczba oktanowa, MON		85,0	—
Prężność par, okres letni <sup>2)</sup>	kPa	—	60,0
Destylacja:			
– do temperatury 100 °C odparowuje	%(V/V)	46,0	—
– do temperatury 150 °C odparowuje	%(V/V)	75,0	—
Zawartość węglowodorów typu:			
– olefinowego	%(V/V)	—	18,0
– aromatycznego	%(V/V)	—	35,0
Zawartość benzenu	%(V/V)	—	1,0
Zawartość tlenu	%(m/m)	—	2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen:			
– metanol, wymagany stabilizator	%(V/V)	—	3
– etanol, stabilizator może być potrzebny	%(V/V)	—	5
– alkohol izopropylowy	%(V/V)	—	10
– alkohol <i>tert</i> -butylowy	%(V/V)	—	7
– alkohol izobutyłowy	%(V/V)	—	10
– etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	%(V/V)	—	15
Inne związki organiczne zawierające tlen <sup>3)</sup>	%(V/V)	—	10
Zawartość siarki	mg/kg mg/kg	— —	50 10 <sup>4)</sup>
Zawartość ołowiu	g/l	—	0,005

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są "wartościami rzeczywistymi". Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia progu wykrywalności przyjęto wartość 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

<sup>2)</sup> Okres letni trwa od dnia 1 maja do dnia 30 września.

<sup>3)</sup> Inne mono-alkohole i etery o temperaturze końca destylacji nie wyższej niż temperatura końca destylacji określona w normie PN-EN 228:2003.

<sup>4)</sup> Od dnia 1 stycznia 2005 r. benzyna bezołowiowa o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg powinna być dostępna na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sposób równomierny geograficznie, umożliwiając swobodne poruszanie się pojazdów wymagających tego rodzaju paliwa. Od dnia 1 stycznia 2009 r. może być sprzedawana tylko benzyna o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg.

**WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA SAMOCHODOWEGO OLEJU NAPĘDOWEGO  
STOSOWANEGO W POJAZDACH WYPOSAŻONYCH W SILNIKI Z ZAPŁONEM  
SAMOCZYNNYM**

Parametr	Jednostki	Zakresy <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—
Gęstość w 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	—	845
Skład frakcyjny: – 95 % (V/V) destyluje do temperatury	°C	—	360
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	—	11
Zawartość siarki	mg/kg	—	50
	mg/kg	—	10 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z normą PN-EN ISO 4259:2002. Do określenia wartości minimalnej przyjęto minimum różnicy 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów określonych w normie PN-EN ISO 4259:2002.

<sup>2)</sup> Od dnia 1 stycznia 2005 r. olej napędowy o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg powinien być dostępny na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w sposób równomierny geograficznie, umożliwiając swobodne poruszanie się pojazdów wymagających tego rodzaju paliwa. Od dnia 1 stycznia 2009 r. może być sprzedawany tylko olej napędowy o maksymalnej zawartości siarki 10 mg/kg.

## 2298

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>

z dnia 23 grudnia 2003 r.

#### w sprawie sposobu wyznaczania stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, oraz wzorów raportów<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 10 stycznia 2003 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych (Dz. U. Nr 17, poz. 154 i Nr 199, poz. 1934) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- <sup>1)</sup> Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).
- <sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia art. 8 Dyrektywy 98/70/WE (Dz. Urz. WE L 350 z 28/12/1998, str. 58) zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE w sprawie jakości benzyny i paliw do silników Diesla (Dz. Urz. WE L 076 z 22/03/2003, str. 10).

- 1) sposób wyznaczania stacji paliwowych, w których dokonywana będzie kontrola, w tym minimalną liczbę tych stacji;
- 2) okresy monitorowania jakości paliw ciekłych;
- 3) sposób podziału terytorium kraju do celów monitorowania jakości paliw ciekłych;
- 4) wzór rocznego zbiorczego raportu dotyczącego jakości paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu, przedstawianego Radzie Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, zwanego „rocznym zbiorczym raportem”;