

podatku od towarów i usług, rozpoczynających ewidencjonowanie nie później niż w obowiązującym terminie, następuje nie wcześniej niż po upływie 25 dni od dnia dokonania fiskalizacji kasy, w rozumieniu § 1 pkt 11 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4 lipca 2002 r. w sprawie kryteriów i warunków technicznych, którym muszą odpowiadać kasy rejestrujące, oraz warunków stosowania tych kas przez podatników (Dz. U. Nr 108, poz. 948).

3. Podatnicy świadczący usługi wymienione w § 2 pkt 2, wraz ze zgłoszeniem, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 10 rozporządzenia wymienionego w ust. 2, składając wniosek o wypłatę kwot zwrotu z tytułu zakupu kas, dołączają:

1) fotokopię świadectwa przeprowadzonej legalizacji ostatecznej taksometru współpracującego z kasą o przeznaczeniu specjalnym służącą do prowadzenia ewidencji przy świadczeniu tych

usług, w tym również zintegrowanego w jednej obudowie z kasą,

2) dane określające adres i nazwę podmiotu świadczącego usługi serwisowe, który dokonał fiskalizacji kasy,

3) numer licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką,

4) numer rejestracyjny i boczny taksówki, w której zainstalowano kasę,

5) oryginał faktury potwierdzającej zakup kasy,

6) informację o numerze rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu”.

3) uchyla się załącznik nr 2.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *W. Ciesielski*

294

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 30 stycznia 2003 r.

w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdyni od strony lądu

Na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Gdyni od strony lądu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu 1, zlokalizowanego na głowicy Nabrzeża Beniowskiego, granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, północnym i północno-wschodnim, wzdłuż krawędzi nabrzeża wejściowego, następnie biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż krawędzi Nabrzeża Pomorskiego, dochodząc do jego nasady w punkcie 2.

Od punktu 2 granica portu biegnie w kierunku północnym, wzdłuż krawędzi Nabrzeża Prezydenta, dochodzi do nasady pierwszego pirsu postojowego, obiega jego krawędzie, dochodząc do Nabrzeża Prezydenta, a dalej biegnie w kierunku północnym, dochodząc do drugiego pirsu postojowego i obiegając również jego krawędzie, dochodzi ponownie do Nabrzeża Prezydenta od strony północnej nasady tego pirsu w punkcie 3.

Od punktu 3 granica portu biegnie w kierunku północnym, wzdłuż krawędzi Nabrzeża Prezydenta, dochodząc do punktu 4, zlokalizowanego u nasady Nabrzeża Kutrowego.

Od punktu 4 granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie, wzdłuż krawędzi Nabrzeża Kutrowego, do punktu 5, zlokalizowanego u nasady pirsu nr 1.

Od punktu 5 granica portu biegnie wzdłuż krawędzi pirsu nr 1, dochodząc do jego północno-wschodniej nasady w punkcie 6. Od punktu 6 granica portu biegnie ponownie wzdłuż krawędzi Nabrzeża Kutrowego i dalej w kierunku północnym, wzdłuż krawędzi Nabrzeża Islandzkiego, następnie w kierunku zachodnim, wzdłuż

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1999 r. Nr 70, poz. 778, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001 r. Nr 129, poz. 1441 i Nr 138, poz. 1546 oraz z 2002 r. Nr 166, poz. 1361.

krawędzi Nabrzeża Angielskiego, dochodząc do jego nasady, skręca w kierunku północnym, wzdłuż krawędzi Nabrzeża Rybnego, dochodząc do punktu 7, zlokalizowanego na załamaniu Nabrzeża Rybnego.

W punkcie 7 granica portu skręca w kierunku zachodnim wzdłuż granicy działek nr 11/3 i 10/2, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 132, przecina prostopadłe ulicę Śledziową i dochodzi do punktu 8, zlokalizowanego po zachodniej stronie tej ulicy.

W punkcie 8 granica portu skręca w kierunku północnym, biegnąc wzdłuż zachodniej linii regulacyjnej ulicy Śledziowej, dochodzi do punktu 9, zlokalizowanego u zbiegu zachodniej linii regulacyjnej ulicy Śledziowej z południową linią regulacyjną ulicy Św. Piotra.

W punkcie 9 granica portu skręca w kierunku zachodnim, wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Św. Piotra, dochodząc do punktu 10, zlokalizowanego na granicy działki nr 23/2, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 132.

W punkcie 10 granica portu skręca w kierunku północnym, wzdłuż granicy pomiędzy działką nr 23/2, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 132, i działką nr 1117/185, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 54, i dochodzi do punktu 11, zlokalizowanego na styku działek nr 12/3 i 13/3, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 132, i działki nr 1117/185, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 54.

Od punktu 11 granica portu biegnie linią prostą w kierunku zachodnim do południowo-wschodniego narożnika budynku przy ulicy Św. Piotra 2, zlokalizowanego na działce nr 1207/14, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 54, i dochodzi do punktu 12.

Od punktu 12 granica portu biegnie wzdłuż wschodniej elewacji budynku przy ulicy Św. Piotra 2 do styku tego obiektu z działką nr 10/2, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 132, dochodząc do punktu 13, położonego w północno-wschodnim narożniku budynku przy ulicy Św. Piotra 2.

Od punktu 13 granica portu biegnie wzdłuż linii muru oddzielającego działkę nr 10/2, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 132, i działki nr 1207/114, 1206/111, oznaczone na mapie ewidencyjnej nr 54, do punktu 14, zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 62/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 119, a następnie przecina ulicę Węglową, przechodząc na jej zachodnią stronę do punktu 15, zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 118/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 119.

Od punktu 15 granica portu skręca na północny wschód, wzdłuż północno-wschodniej granicy działek nr 96/1 i 121/1, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 119, do punktu 16, zlokalizowanego na styku działek nr 118/1, 121/1, 122/1, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 119, a następnie biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu 17, zlokalizowanego na styku działki nr 47/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 119, i działki nr 9/1, oznaczonej na mapie ewidencyj-

nej nr 118, i dalej wschodnią granicą tej działki, dochodząc do punktu 18, zlokalizowanego w punkcie załamania granicy działki nr 47/1, a następnie południową granicą tej działki w kierunku zachodnim do punktu 19, zlokalizowanego na styku działek nr 46/1 i 47/1, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 119.

W punkcie 19 granica portu skręca na krótkim odcinku w kierunku południowym, a następnie zachodnim i przebiega południową granicą działki nr 22/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 118, do punktu 20, po czym zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu 21, zlokalizowanego przy południowej linii regulacyjnej ulicy Janka Wiśniewskiego.

Od punktu 21 granica portu biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Janka Wiśniewskiego do punktu 22, zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 110/17, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 102, następnie biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż granic działek nr 110/17, 177/14, 106/13, 171/12, 169/10, 165/6, 96/7, 94/6, 87/1, 90/5 i sąsiadującą działką nr 172/6, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 102, następnie południowo-zachodnią granicą działek nr 45/1, 22/1, 44/1, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 101, przecina działkę nr 50, oznaczoną na tej mapie, i dalej biegnie zachodnimi granicami działek nr 90/2, 89/2, 73/2, 78/8, 82/8, 67/2, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 100, do punktu 23, zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki nr 67/2.

Od punktu 23 granica portu ma przebieg północno-wschodni po północno-zachodnich stronach działek nr 86/2, 85/2, 84/6, 60/2, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 100, oraz działek nr 725/8, 724/18, 724/11, oznaczonych na mapie ewidencyjnej Pogórze nr 11, i przecina działki nr 718/4, 717/11, 717/13, oznaczone na tej samej mapie ewidencyjnej, dochodząc do punktu 24, zlokalizowanego na linii południowej granicy działki nr 723, oznaczonej na mapie ewidencyjnej Pogórze nr 11, w odległości ok. 41,0 m od jej południowo-zachodniego narożnika.

W punkcie 24 granica portu skręca w kierunku wschodnim, północnymi granicami działki nr 717/13, oznaczonej na mapie ewidencyjnej Pogórze nr 11, i działek nr 730/2, 749/2, 754/2, 780/2, 779/2, 776/2, oznaczonych na mapie ewidencyjnej Pogórze nr 12, do punktu 25, zlokalizowanego w północnym narożniku działki nr 986/2, oznaczonej na mapie ewidencyjnej Pogórze nr 18, a następnie wzdłuż północno-wschodnich granic działek nr 986/2, 986/4, 986/3, oznaczonych na tej samej mapie ewidencyjnej, przecina działkę nr 986/3 na odcinku ulicy Uranowej, po czym biegnie zachodnią, a następnie północną granicą działek nr 1019/1, 1020/1, 1021/1, 1022/1, 1023/1, 1024/1, 1025/1, 1026/1, 1027/1, 1028/1, 1031/11, oznaczonych na mapie ewidencyjnej Pogórze nr 18, do punktu 26, zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki nr 1031/11.

Z punktu 26 granica portu biegnie na południowy wschód, północną stroną działki nr 254/115, oznaczo-

nej na mapie ewidencyjnej nr 104, przecina trasę Kwiatkowskiego, dochodząc do punktu 27, zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 251/115, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 104, i biegnie dalej na wschód północnymi granicami działek nr 276/115, 239/107, 241/108, 243/109, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 104, a następnie południową granicą działki nr 246/114, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 104, zlokalizowanej w rejonie ulicy Flisaków, po czym przecina działkę nr 274/114, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 104, i wchodzi na południowe granice działek nr 266/114, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 104, i nr 169/16, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 105, przecina działkę nr 172/18, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 105, i biegnie po północnych granicach działek nr 21, 157/20, 194/23, 195/23, 192/23, 176/25, 178/25, 165/28, 167/75, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 105, i działki nr 41/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 106, dochodzi do punktu 28, zlokalizowanego w odległości 29 m od północno-wschodniego narożnika działki nr 41/1.

Następnie granica portu skręca w kierunku południowo-zachodnim, przecinając działki nr 41/1, 43/1, oznaczone na mapie ewidencyjnej nr 106, dochodzi do styku z działką nr 31/3, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 106, następnie biegnie wzdłuż zachodniej granicy tej działki do styku z działką nr 59/3, oznaczoną na mapie ewidencyjnej nr 106, skręca w kierunku zachodnim, wzdłuż południowej granicy działki nr 30/3, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 106, i biegnie w kierunku południowym, wzdłuż zachodniej granicy działki nr 59/3, a następnie w kierunku południowo-wschodnim granicą działek nr 23/1 i 22/1, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 113, i dochodzi do punktu 29, zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki nr 23/1.

W punkcie 29 granica portu skręca na południe i przecina oś kanału portowego w punkcie 30. Następnie granica portu skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż osi kanału portowego, po północno-wschodnich granicach działki nr 17/2, oznaczonej na

mapie ewidencyjnej nr 113, działki nr 5/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 115, działki nr 3/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 127, oraz działki nr 5/1, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 121, aż do punktu 31, zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku tej działki.

Od punktu 31 granica portu skręca na wschód i biegnie północną stroną działek nr 7/1, 14/3, oznaczonych na mapie ewidencyjnej nr 131, działki nr 8/2, oznaczonej na mapie ewidencyjnej nr 139, i dochodzi do punktu 32, zlokalizowanego przy prawej głowce wejścia głównego do Portu Gdyni.

Od punktu 32 granica portu biegnie wzdłuż wschodniej krawędzi konstrukcji falochronu wraz z narzutem, linią prostą przecinając wejście główne do portu, do punktu 33, zlokalizowanego przy lewej głowce falochronu.

Od punktu 33 granica portu biegnie wzdłuż wschodniej krawędzi konstrukcji falochronu wraz z narzutem do punktu 34, zlokalizowanego przy prawej głowce falochronu wejścia południowego. Od punktu 34 granica portu linią prostą łączy się z głowicą Nabrzeża Beniowskiego w punkcie 1.

§ 2. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, oznaczona jest na mapie w skali 1:5000, która jest dostępna do wglądu w Urzędzie Miasta Gdyni i w Urzędzie Morskim w Gdyni.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 24 lipca 1936 r. wydanym w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdyni (Dz. U. Nr 65, poz. 480).

295

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 31 stycznia 2003 r.

w sprawie bezpiecznego przewozu ładunków masowych statkami morskimi

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

poz. 1156 oraz z 2002 r. Nr 240, poz. 2060) zarządza się, co następuje:

§ 1. Statki morskie przewożące ładunki masowe ludem obowiązane są spełniać:

- 1) postanowienia rozdziału VI oraz rozdziału XII Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 lipca