

51**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 30 grudnia 2002 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie likwidacji jednostki badawczo-rozwojowej o nazwie „Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Maszyn Ziemnych i Transportowych” w Stalowej Woli

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 33, poz. 388 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 200, poz. 1683 i Nr 240, poz. 2052) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 12 października 2001 r. w sprawie likwidacji jednostki badawczo-rozwojowej o nazwie „Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Maszyn Ziemnych i Transportowych”

w Stalowej Woli (Dz. U. Nr 128, poz. 1425) w § 1 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Termin zakończenia likwidacji jednostki ulega przedłużeniu do dnia 31 marca 2003 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki: w z. *M. Kossowski*

52**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 6 stycznia 2003 r.

w sprawie wykazów hut podlegających restrukturyzacji

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. o restrukturyzacji hutnictwa żelaza i stali (Dz. U. Nr 111, poz. 1196) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wykaz hut:

1) podlegających restrukturyzacji hutnictwa żelaza i stali, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia;

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 97, poz. 867).

2) do których stosuje się przepisy rozdziału 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. o restrukturyzacji hutnictwa żelaza i stali, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie wykazów hut podlegających restrukturyzacji (Dz. U. Nr 138, poz. 1552).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki: *J. Piechota*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 6 stycznia 2003 r. (poz. 52)

Załącznik nr 1

WYKAZ HUT PODLEGAJĄCYCH RESTRUKTURYZACJI HUTNICTWA ŻELAZA I STALI

1) Huta „ANDRZEJ” Spółka Akcyjna;

2) HUTA BANKOWA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością;

3) Huta „BATORY” Spółka Akcyjna;

4) Huta Buczek Spółka Akcyjna;

5) „Huta L. W.” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością;

6) HUTA ŁABĘDY Spółka Akcyjna;

7) „Huta Pokój” Spółka Akcyjna;

8) „Polskie Huty Stali” Spółka Akcyjna.

Załącznik nr 2

WYKAZ HUT, DO KTÓRYCH STOSUJE SIĘ PRZEPISY ROZDZIAŁU 3 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNI 2001 R.
O RESTRUKTURYZACJI HUTNICTWA ŻELAZA I STALI

- | | |
|--|---|
| 1) Huta „ANDRZEJ” Spółka Akcyjna; | 10) „Huta L. W.” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością; |
| 2) Huta Baildon Spółka Akcyjna w upadłości; | 11) HUTA ŁABĘDY Spółka Akcyjna; |
| 3) HUTA BANKOWA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością; | 12) Huta „Łaziska” Spółka Akcyjna; |
| 4) Huta „BATORY” Spółka Akcyjna; | 13) Huta „Małapanew” Spółka Akcyjna w upadłości; |
| 5) Huta Buczek Spółka Akcyjna; | 14) Huta Ostrowiec Spółka Akcyjna w upadłości; |
| 6) Huta „Częstochowa” Spółka Akcyjna; | 15) „Huta Pokój” Spółka Akcyjna; |
| 7) Huta „Gliwice” Spółka Akcyjna w upadłości; | 16) Huta „ZYGUNT” Spółka Akcyjna w upadłości; |
| 8) Huta „Jedność” Spółka Akcyjna; | 17) „Polskie Huty Stali” Spółka Akcyjna. |
| 9) Huta „Kościuszko” Spółka Akcyjna; | |

53

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 23 grudnia 2002 r.

w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie art. 52 i 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki wykonywania pilotażu i sprawowania nadzoru nad jego wykonywaniem;
- 2) tryb przeprowadzania egzaminów na pilota i sprawdzianów dla uzyskania świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu, zwanych dalej „sprawdzianami”;
- 3) wzory i tryb wydawania uprawnień pilotowych oraz świadectw zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu;
- 4) warunki i terminy wymiany dotychczasowych dokumentów, o których mowa w pkt 3.

§ 2. 1. Nadzór nad wykonywaniem pilotażu sprawuje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, właściwy dla drogi wodnej, której uprawnienia dotyczą, zwany dalej „dyrektorem urzędu”.

2. W celu zapewnienia prawidłowego wykonywania pilotażu dyrektor urzędu prowadzi listę pilotów świadczących usługi w zakresie pilotażu, w obrębie swojej właściwości terytorialnej.

3. Lista pilotów zawiera:

- 1) imię i nazwisko pilota;
- 2) numer uprawnienia pilotowego;
- 3) nazwę drogi wodnej lub odcinka, których uprawnienie pilotowe dotyczy;
- 4) inne dane, umożliwiające porozumienie się z pilotem, a w szczególności adres do korespondencji, poczty elektronicznej, numer telefonu lub faksu.

4. Listę pilotów wywiesza się w urzędzie żeglugi śródlądowej w miejscu ogólnodostępnym albo wywiesza się w urzędzie żeglugi śródlądowej w miejscu ogólnodostępnym i zamieszcza na stronie internetowej urzędu.

§ 3. Kierownik statku o każdorazowym zamiarze skorzystania z usług pilotowych zawiadamia dyrektora urzędu.

§ 4. 1. Kierownik statku jest obowiązany udzielić pilotowi informacji o statku, w szczególności dotyczących zdolności manewrowej, wymiarów, rodzaju i ilości ładunku, składu załogi, oraz innych informacji niezbędnych do wykonywania pilotażu.

2. Kierownik statku może upoważnić pilota do bezpośredniego wydawania poleceń manewrowych lub całkowicie przekazać pilotowi prowadzenie statku. W takim przypadku kierownik statku jest obowiązany kontrolować pracę pilota, aby w razie potrzeby zmienić jego polecenie albo w inny sposób przeciwdziałać błędnemu działaniu pilota w czasie prowadzenia statku.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).