

1046**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 29 kwietnia 2004 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków korzystania z uprawnień przez abonentów publicznej sieci telefonicznej

Na podstawie art. 43 ust. 4 ustawy z dnia 21 lipca 2000 r. — Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 73, poz. 852, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 stycznia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków korzystania z uprawnień przez abonentów publicznej sieci telefonicznej (Dz. U. Nr 5, poz. 33) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku otrzymania decyzji Prezesa URTiP, o której mowa w ust. 2 pkt 3, potwier-

dzającej brak możliwości technicznych abonent powinien być niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania decyzji, pisemnie powiadomiony o braku możliwości zawarcia umowy o świadczenie usług telekomunikacyjnych z zachowaniem przydzielonego numeru wraz z podaniem uzasadnienia i pouczeniem o prawie odwołania się. W przypadku otrzymania decyzji Prezesa URTiP stwierdzającej istnienie możliwości technicznych abonent powinien być niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania decyzji, pisemnie powiadomiony o możliwości zawarcia umowy o świadczenie usług telekomunikacyjnych z zachowaniem przydzielonego numeru i przewidywanym terminie rozpoczęcia świadczenia usług.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — łączność, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 122, poz. 1321 i Nr 154, poz. 1800 i 1802, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676 i Nr 166, poz. 1360 oraz z 2003 r. Nr 50, poz. 424, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1652.

1047**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie szczegółowego sposobu przekazywania i przetwarzania danych i informacji o uzyskanych świadectwach homologacji typu pojazdu

Na podstawie art. 68 ust. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535 i Nr 92, poz. 884.

- 1) szczegółowy sposób przekazywania i przetwarzania danych i informacji, o których mowa w art. 68 ust. 4 ustawy — Prawo o ruchu drogowym, zwanych dalej „danymi i informacjami”;
- 2) wysokość opłat za przekazywanie i przetwarzanie danych i informacji;
- 3) wzory dokumentów związanych z przekazywaniem danych i informacji.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o świadectwie homologacji typu pojazdu, należy przez to rozumieć świadectwo homologacji typu pojazdu wyda-

ne zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

§ 3. 1. Producent lub importer przekazuje ministrowi właściwemu do spraw transportu kartę zgłoszenia danych i informacji o uzyskanym świadectwie homologacji typu pojazdu, zwaną dalej „kartą zgłoszenia”, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Do karty zgłoszenia producent lub importer dołącza:

- 1) kopię świadectwa homologacji typu pojazdu wraz z załącznikami;
- 2) wykaz danych i informacji odpowiadających wyciągowi ze świadectwa homologacji dla wszystkich możliwych wariantów i wersji należących do danego typu pojazdu, według wzoru określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) wykaz dodatkowych danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów, o których mowa w art. 80b ustawy — Prawo o ruchu drogowym, według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

3. Dokumenty, o których mowa w ust. 2, sporządzone języku obcym dołącza się do karty zgłoszenia wraz z ich tłumaczeniem na język polski.

4. Karta zgłoszenia wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 2, może być przekazana:

- 1) za pośrednictwem poczty;
- 2) w siedzibie ministerstwa obsługującego ministra właściwego do spraw transportu;

3) w postaci elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

§ 4. Minister właściwy do spraw transportu zbiera karty zgłoszenia wraz z dokumentami, o których mowa w § 3 ust. 2, i przekazuje do Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

§ 5. Instytut Transportu Samochodowego przetwarza dane i informacje, o których mowa w § 4, i zamieszcza je w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zgodnie z przepisami o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

§ 6. Opłata za przetwarzanie danych i informacji wynosi równowartość średniego kursu 20 euro, przeliczanego na złote według średniego kursu walut obcych ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski z ostatniego dnia poprzedzającego rok wydania rozporządzenia, za każdy wariant zgłoszony w ramach jednego świadectwa homologacji typu pojazdu lub jego zmiany, o którym mowa w § 3 ust. 1, nie więcej jednak niż równowartość średniego kursu 100 euro, przeliczonego na złote według średniego kursu walut obcych ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski z ostatniego dnia poprzedzającego rok wydania rozporządzenia, za jedno świadectwo homologacji typu pojazdu lub jego zmianę.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piąt*

WYKAZ DANYCH I INFORMACJI ODPOWIADAJĄCYCH WYCIĄGOWI ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
DLA WSZYSTKICH MOŻLIWYCH WARIANTÓW I WERSJI NALEŻĄCYCH DO DANEGO TYPU POJAZDU

CZEŚĆ I

Wykaz danych i informacji dla samochodu osobowego z silnikiem spalinowym*)

.....(Pełna nazwa producenta)

- 0.1. Marka: (Nazwa handlowa producenta)
0.2. Typ:
Wariant:
Wersja:
0.2.1. Nazwa handlowa:
0.4. Kategoria:
0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu
nr:z dnia.....

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi:mm
5. Rozstaw kół osi: 1mm, 2mm, 3mm itd.
6.1. Długość:mm
7.1. Szerokość:mm
8. Wysokość:mm
11. Zwis tylny:mm
12.1. Masa własna pojazdu:kg
12.2. Masa pojazdu bez kierowcy, chłodziwa, oleju, paliwa:kg
14.1. Dopuszczalna masa całkowita:kg
14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
14.3. Dopuszczalne naciski na poszczególne osie:
1 kN, 2kN, 3kN itd.
16. Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu:
17. Maksymalna masa przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Dopuszczalna masa zespołu pojazdów: kg
19.1. Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:

22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa tak / nie
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika:cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (typ):
28. Skrzynia biegów (typ):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: Oś 1:, Oś 2:, Oś 3:
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
37. Rodzaj nadwozia:
38. Kolor pojazdu:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu:
na postoju:dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy:dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin:
1. typ badania:
CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: NO_x: NMCH: TCH: Cząstki stałe:
- 46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa (²):
- Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:
- | | Emisja CO ₂ | Zużycie paliwa |
|----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Warunki miejskie | g/km | l/100km/ m ³ /100km |
| Warunki pozamiejskie | g/km | l/100km/ m ³ /100km |
| Wartość uśredniona | g/km | l/100km/ m ³ /100km |
47. Wolny rejestr:
50. Uwagi:
51. Odstępstwa:

*¹) Wykaz danych i informacji dla danego typu pojazdu może być sporządzony w formie wyciągu ze świadectwa homologacji bez podania cech identyfikacyjnych pojazdu.

CZĘŚĆ II
Wykaz danych i informacji dla motocykla, motoroweru *)

.....(Pełna nazwa producenta)

- 0.1. Marka:(Nazwa handlowa producenta)
- 0.2. Typ:
Wariant:
Wersja :
- 0.2.1. Nazwa handlowa (jeśli istnieje):
- 0.4. Kategoria:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu:
- 0.6. Położenie tabliczki znamionowej:
Numer identyfikacyjny pojazdu:
- 0.7. Położenie numeru identyfikacyjnego na podwoziu:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu
nr:z dnia:

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi:mm
- 6.1. Długość:mm
- 7.1. Szerokość:mm
8. Wysokość:mm
- 12.1.Masa pojazdu (z nadwoziem) w stanie gotowym do jazdy:kg
- 12.2.Masa pojazdu bez obciążenia:kg
- 14.1.Dopuszczalna masa całkowita:kg
- 14.2.Rozdział tej masy na poszczególne osie: 1 kg, 2 kg
- 14.3.Dopuszczalne naciski na poszczególne osie: 1 kN, 2kN
17. Maksymalna masa przyczepy: z hamulcem: kg; bez hamulca : kg
- 19.1.Dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym : kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:.....
- 21.2.Numer silnika:
22. Zasada działania silnika: elektryczny/ zapłon iskrowy/ zapłon samoczynny, cztero/
dwusuwowy
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika:cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
- 26.1.Stosunek mocy maksymalnej do masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy: (kW/kg)
28. Skrzynia biegów (typ):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
32. Oznaczenie rozmiaru opon: Oś 1:, Oś 2:,
37. Nadwozie: tak/ nie:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:

- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu:
na postoju :dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy:dB(A)
46. Toksyczność spalin:
Badanie typu I: CO: g/km CH: g/km NO_x: g/km CH + NO_x: g/km
Badanie typu II: dla motorowerów: CO: g/min, CH: g/min
Dla motocykli i trójkołowców: CO: % objęt.
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹): Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
50. Uwagi:
51. Odstępstwa:

*) Wykaz danych i informacji dla danego typu pojazdu może być sporządzony w formie wyciągu ze świadectwa homologacji bez podania cech identyfikacyjnych pojazdu.

CZĘŚĆ III

Wykaz danych i informacji dla ciągnika rolniczego^{*)}

..... (Pełna nazwa producenta)

- 0.1. Marka (zarejestrowana przez producenta):
- 0.2. Typ :
- 0.2.1. Nazwa handlowa (o ile występuje):
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono na ciągniku:
- 0.3.1. Tabliczka producenta (położenie i sposób mocowania):
- 0.3.2. Numer identyfikacji podwozia (położenie):
- 0.4. Kategoria ciągnika:
- 0.5. Nazwa oraz adres producenta:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
- Numer identyfikacyjny pojazdu:
- Cyfrowy bądź literowo - cyfrowy kod identyfikacji:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu

nr:z dnia.....

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Liczba osi i kół:
z których:

1.1.3. Osie napędowe:

1.1.4. Osie hamowane:

1.4. Zmiana pozycji przy zmienionym kierunku jazdy: tak/nie

1.6. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny / prawostronny

2. MASY I WYMIARY

2.1.1. Masa(y) pojazdu nieobciążonego w stanie gotowym do jazdy

- maksimum:

- minimum:

2.2. Maksymalna masa (masy) podane przez producenta:

2.2.1. Maksymalna masa ciągnika w zależności od opon:

2.2.2. Rozkład tej (tych) masy (mas) na osie:

2.2.3.1. Masa (masy) i opony

nr osi	Opony (wymiar)	Nośność	Technicznie dopuszczony maksymalny udział na oś	Maksymalny nacisk pionowy na sprzęg
1				
2				
3				

2.3. Masy obciążników (masa całkowita, materiał, liczba obciążników):

2.4. Technicznie dopuszczalna(e) masa(y) pojazdów ciągniętych

2.4.1. Niehamowanych: kg

2.4.2. Hamowanych hamulcem niezależnym: kg

2.4.3. Hamowanych hamulcem najazdowym: kg

2.4.4. Wyposażonych w hamulce hydrauliczne lub pneumatyczne: kg

2.4.5. Technicznie dopuszczalna(e) masa(y) zespołu ciągnik - pojazdy ciągnięte dla każdej konfiguracji hamulcowej pojazdów ciągniętych: kg

2.4.6. Położenie punktu sprzęgnięcia

2.4.6.1. Wysokość nad nawierzchnią:

2.4.6.1.1. Maksimum: mm..

2.4.6.1.2. Minimum: mm..

2.4.6.2. Odległość od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś kół tylnych: mm..

2.5. Rozstaw osi: mm

2.6. Maksymalny i minimalny rozstaw kół każdej osi: mm

2.7.1. Długość: mm

2.7.2. Szerokość: mm

2.7.3. Wysokość: mm

3. SILNIK

3.1.1. Zarejestrowany znak handlowy producenta:

3.1.3. Sposoby identyfikacji typu, oraz sposób umieszczenia tego oznaczenia na silniku: ...

- 3.1.6. Zasada działania:
 - zapłon iskrowy/ zapłon samoczynny
 - wtrysk bezpośredni/ pośredni
 - dwusuwowy/ czterosuwowy
- 3.1.7. Paliwo:
 - olej napędowy/ benzyna/ LPG/ inne
- 3.2.1.2. Typ nadany przez producenta:
- 3.2.1.6. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.7. Pojemność skokowa: cm³
- 3.6. Moc znamionowa kW przy min⁻¹
- 3.6.1. Moc dysponowana na wałku odbioru mocy (WOM) kW przy min⁻¹
(prędkość znamionowa WOM)
- 4. UKŁAD NAPEĐOWY
- 4.5. Skrzynia biegów
 - Liczba biegów:
 - do przodu:
 - do tyłu:
- 4.7. Obliczeniowa maksymalna prędkość konstrukcyjna ciągnika: (km/h)
- 4.7.1. Zmierzona prędkość maksymalna: (km/h)
- 7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.1. Kategoria układu kierowniczego: ręczny/ ze wspomaganie/ serwosterowanie
- 8. UKŁAD HAMULCOWY (krótki opis układu hamulcowego):
- 8.11.4.1. Nadciśnienie w zbiornikach (układ jednoprzewodowy): kPa
- 8.11.4.2. Nadciśnienie w zbiornikach (układ dwuprzewodowy): kPa
- 10. KONSTRUKCJE OCHRONNE W RAZIE PRZEWRÓCENIA SIĘ CIĄGNIKA, OCHRONA PRZEZ WARUNKAMI ATMOSFERYCZNYMI, SIEDZENIA, POMOST ZAŁADOWCZY
- 10.1. Rama/ kabina ⁽¹⁾
 - nazwa(y) handlowa(e):
 - znak(i) homologacji części:

.....
.....
- 10.1.3. Pałak zabezpieczający
 - tylny/przedni ⁽¹⁾
 - składany/zamocowany na stałe ⁽¹⁾
 - nazwa(y) handlowa(e):
 - znak(i) homologacji części:

.....
.....
- 10.3.2. Siedzenia dla pasażerów:
 - liczba:
- 10.4. Pomost załadowczy
- 10.4.1. Wymiary: mm
- 10.4.3. Technicznie dopuszczalne obciążenie: kg
- 11. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- 11.2. Urządzenia nieobowiązkowe:
- 12. POZOSTAŁE URZĄDZENIA
- 12.2. Połączenia mechaniczne między ciągnikiem i pojazdami ciągniętymi:
 - 12.2.1. Typ(y) sprzęgów:
 - 12.2.2. Nazwa handlowa:
 - 12.2.3. Znak(i) homologacji części:
 - 12.2.4. Maksymalne obciążenie poziome (kg)
 - 12.2.4. Maksymalne obciążenie pionowe (kg)

.....
.....
.....
.....
.....
- 12.3. Układ podnoszenia hydraulicznego: zaczep trzypunktowy: tak/ nie

13. POZIOM HAŁASU ZEWNĘTRZNEGO

Numer przepisu cząstkowego oraz ostanía zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:
.....

13.1. - podczas jazdy: dB(A)

13.2. - na postoju: dB(A)

14. POZIOM HAŁASU DOCHODZĄCEGO DO KIEROWCY

Numer przepisu cząstkowego oraz ostanía zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:
..... dB(A)

15. EMISJA GAZÓW WYDECHOWYCH

Numer przepisu cząstkowego oraz ostanía zmiana do tego przepisu dotycząca homologacji typu. W przypadku przepisu o dwóch lub wielu etapach stosowania, należy określić etap:
.....

15.1. Wyniki badań		
CO: g/kWh	HC: g/kWh	NO _x : g/kWh
Cząstki stałe: g/kWh	Zadymienie: g/kWh	
15.2. Wyniki badań		
CO: g/kWh	NO _x : g/kWh	NMHC: g/kWh
CH ₄ : g/kWh	Cząstki stałe: g/kWh	

16. MOC SILNIKA W KATEGORIACH LUB KLASACH PODATKOWYCH:

17. UWAGI:

*) Wykaz danych i informacji dla danego typu pojazdu może być sporządzony w formie wyciągu ze świadectwa homologacji bez podania cech identyfikacyjnych pojazdu.

WYKAZ DODATKOWYCH DANYCH I INFORMACJI O POJEŹDZIE NIEZBĘDNYCH
DO REJESTRACJI I EWIDENCJI POJAZDÓW

Numer świadectwa homologacji		
Lp.	Dane i informacje o pojeździe	Wyszczególnienie ^{*)}
1.	Rodzaj	
2.	Podrodzaj	
3.	Przeznaczenie	
4.	Największy dopuszczalny nacisk osi	

^{*)}w lp. 1 – 4 dane i informacje podać z podziałem na wszystkie możliwe wersje należące do danego typu pojazdu.