

rektor urzędu morskiego wydaje decyzję stwierdzającą, że właściciel mienia nie został ustalony.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 31 sierpnia 1962 r. w sprawie trybu ustalania właściciela mienia wydobytego z morza (Dz. U. Nr 55, poz. 279), które na podstawie art. 3 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Przepisy wprowadzające ustawę — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1546) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

1168

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie wymagań dotyczących ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników statków powietrznych, przewoźników i innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą

Na podstawie art. 209 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wymagania dotyczące ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej:

- 1) użytkowników statków powietrznych za szkody wyrządzone w związku z ruchem tych statków, z wyłączeniem statków powietrznych nieobjętych obowiązkiem rejestracji lub ewidencji, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,
- 2) przewoźników lotniczych za szkody wyrządzone w związku z przewozem lotniczym wykonywanym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo rozpoczynającym się lub kończącym na tym terytorium lub w związku z wykonywaniem lądowania handlowego na tym terytorium,
- 3) przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem działalności lotniczej

— zwanego dalej „ubezpieczeniem OC”, a w szczególności zakres ubezpieczenia OC, termin powstania obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia oraz minimalną sumę gwarancyjną tego ubezpieczenia.

2. Wymagania dotyczące ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej użytkowników i innych osób

eksploatujących statki powietrzne, nieobjęte obowiązkiem rejestracji lub ewidencji, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy, określają te przepisy.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) bagaż — rejestrowane przedmioty i rzeczy osobiste pasażera, na których przewóz przewoźnik wystawił kwit bagażowy, oraz nierejestrowane, przewożone pod opieką pasażera w kabinie pasażerskiej lub za wiedzą i zgodą dowódcy statku powietrznego;
- 2) maksymalna masa — maksymalną masę startową statku powietrznego, będącą wartością podaną w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego lub w innym równorzędnym dokumencie;
- 3) osoba trzecia — osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, niebędącą ubezpieczającym, pasażerem, osobą biorącą udział w locie i członkiem załogi;
- 4) SDR (Specjalne Prawa Ciągnięcia) — międzynarodową jednostkę wymiany o charakterze pieniądza bezgotówkowego, określoną przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy;
- 5) towar — artykuły przewożone statkiem powietrznym, z wyjątkiem poczty oraz bagażu przewożonego na podstawie biletu pasażerskiego i kwitu bagażowego.

§ 3. 1. Obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia OC uważa się za spełniony, jeżeli umowa została zawarta zgodnie z przepisami ustanawiającymi obowiązek ubezpieczenia lub ustanawiającymi limity odpowiedzialności, a suma gwarancyjna wynikająca z tej umowy jest nie niższa niż minimalna suma gwarancyjna dla danego rodzaju ubezpieczenia OC, określona w niniejszym rozporządzeniu i w przepisach ustanawiających obowiązek ubezpieczenia, i nie niższa niż limity odpowiedzialności wynikające z przepisów ustanawiających limity odpowiedzialności.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

2. Użytkownicy statków powietrznych, przewoźnicy lotniczy oraz inni przedsiębiorcy prowadzący działalność lotniczą mogą ubezpieczyć się łącznie w ramach wspólnej sumy ubezpieczenia, jeżeli:

- 1) wykonują ten sam rodzaj działalności lotniczej oraz są zagrożeni tym samym rodzajem ryzyka;
- 2) wysokość sum ubezpieczenia odpowiada przynajmniej wysokościom zawartym w niniejszym rozporządzeniu.

3. Podmioty, o których mowa w ust. 2, prowadzące więcej niż jedną działalność lotniczą, mogą w jednym ubezpieczeniu OC objąć wszystkie ryzyka, którymi są zagrożone, jeżeli suma gwarancyjna ubezpieczenia będzie nie niższa niż najwyższa suma gwarancyjna określona dla prowadzonych działalności.

§ 4. Równowartość w złotych kwot podanych w SDR ustala się przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski, obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody.

Rozdział 2

Ubezpieczenie OC użytkownika statku powietrznego

§ 5. Ubezpieczeniem OC użytkownika statku powietrznego jest objęta odpowiedzialność cywilna osoby eksploatującej statek powietrzny, o której mowa w art. 207 ustawy, za szkody wynikłe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej, powstałe w związku z ruchem statku powietrznego, w tym spowodowane jakąkolwiek osobą, zwierzęciem lub rzeczą z niego wypadającą.

§ 6. 1. Ubezpieczenie OC użytkownika statku powietrznego obejmuje szkody polegające na:

- 1) uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci osoby trzeciej;
- 2) uszkodzeniu mienia na powierzchni ziemi, wody lub w powietrzu.

2. Ubezpieczenie OC użytkownika statku powietrznego, z wyłączeniem:

- 1) państwowych statków powietrznych,
- 2) statków powietrznych wykonujących loty związane z akcjami poszukiwawczo-ratowniczymi, niesieniem pomocy medycznej albo pomocy w razie klęsk żywiołowych lub wypadków przemysłowych i komunikacyjnych,
- 3) statków powietrznych lotnictwa ogólnego,
- 4) prototypów statków powietrznych,
- 5) statków powietrznych, dla których nie wydano jeszcze świadectwa zdatności do lotu, dopuszczonych do lotu na podstawie zgody Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, o której mowa w art. 49 ust. 1 ustawy,
- 6) statków powietrznych nieposiadających ważnego świadectwa zdatności do lotu, dopuszczonych do lotu na podstawie zgody Prezesa Urzędu, o której mowa w art. 50 ust. 1 ustawy,

7) modeli o masie startowej poniżej 20 kg, lotni i paralotni, latawców i spadochronów

— obejmuje również szkody, o których mowa w ust. 1, powstałe wskutek działań wojennych, inwazji, aktu nieprzyjaciela, wojny domowej, rewolucji, powstania, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek oraz aktów terroru.

3. Ubezpieczenie OC użytkownika statku powietrznego niebędącego przewoźnikiem lotniczym obejmuje również szkody polegające na uszkodzeniu ciała, rozstroju zdrowia lub śmierci osoby biorącej udział w locie, niebędącej członkiem załogi, jeżeli tylko zdarzenie, które je spowodowało, miało miejsce na pokładzie statku powietrznego lub podczas wszelkich czynności związanych z wsiadaniem lub wysiadaniem.

§ 7. Obowiązek ubezpieczenia OC użytkownika statku powietrznego powstaje w dniu:

- 1) wpisu do rejestru cywilnych statków powietrznych lub
- 2) wystąpienia do Prezesa Urzędu o wydanie decyzji, o której mowa w art. 49 ust. 1, art. 50 ust. 1, art. 146 ust. 1, art. 160, art. 191 ust. 2 i art. 193 ust. 1 i 1a ustawy, lub
- 3) rozpoczęcia lotu wykonywanego w całości lub części w polskiej przestrzeni powietrznej.

§ 8. 1. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika statku powietrznego, o którym mowa w § 6 ust. 1, w zakresie szkód wyrządzonych osobom trzecim w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, wynosi równowartość w złotych kwot w SDR określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, z uwzględnieniem maksymalnej masy.

2. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika statku powietrznego, o którym mowa w § 6 ust. 2, w zakresie szkód wyrządzonych osobom trzecim w odniesieniu do jednego zdarzenia, o którym mowa w tym przepisie, wynosi równowartość w złotych kwot w SDR określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, z uwzględnieniem maksymalnej masy.

§ 9. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika prototypu statku powietrznego lub statku powietrznego, dla którego nie wydano jeszcze świadectwa zdatności do lotu, dopuszczonego do lotu na podstawie zgody Prezesa Urzędu, o której mowa w art. 49 ust. 1 ustawy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwot w SDR określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, z uwzględnieniem maksymalnej masy.

§ 10. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika statku powietrznego, dopuszczonego do lotu na podstawie zgody Prezesa Urzędu, o której mowa w art. 50 ust. 1 ustawy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwot w SDR określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia, z uwzględnieniem maksymalnej masy.

§ 11. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika niebędącego przewoźnikiem lotni-

czym, w odniesieniu do każdej osoby biorącej udział w locie, niebędącej członkiem załogi, z tytułu jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 20 000 SDR.

Rozdział 3

Ubezpieczenie OC przewoźnika lotniczego

§ 12. Ubezpieczeniem OC przewoźnika lotniczego jest objęta odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za szkody wynikłe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej, powstałe w związku z wykonywaniem zawartej umowy przewozu oraz podczas przewozu bezpłatnego wykonywanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, rozpoczynającego się lub kończącego na tym terytorium albo w związku z wykonywaniem lądowania handlowego na tym terytorium.

§ 13. 1. Ubezpieczenie OC przewoźnika lotniczego obejmuje szkody w przewozie pasażerów, bagażu i towarów objęte odpowiedzialnością przewoźnika lotniczego określoną w umowach międzynarodowych, o których mowa w art. 208 ustawy.

2. Ubezpieczenie OC przewoźnika lotniczego obejmuje również szkody, o których mowa w ust. 1, powstałe wskutek działań wojennych, inwazji, aktu nieprzyjaciela, wojny domowej, rewolucji, powstania, stanu wojennego, rozruchów i zamieszek oraz aktów terroru.

§ 14. Obowiązek ubezpieczenia OC przewoźnika lotniczego powstaje w dniu:

- 1) wystąpienia do Prezesa Urzędu o wydanie decyzji, o której mowa w art. 49 ust. 1, art. 50 ust. 1, art. 146 ust. 1, art. 160, art. 191 ust. 2 i art. 193 ust. 1 i 1a ustawy, lub
- 2) rozpoczęcia przewozu lotniczego, o którym mowa w § 12.

§ 15. W przypadkach, o których mowa w § 13, ubezpieczenie OC przewoźnika lotniczego zapewnia wypłatę osobie uprawnionej zaliczki wymaganej od przewoźnika lotniczego.

§ 16. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przewoźnika lotniczego w odniesieniu do:

- 1) każdego pojedynczego pasażera,
- 2) bagażu rejestrowanego pojedynczego pasażera,
- 3) bagażu nierejestrowanego pojedynczego pasażera,
- 4) towarów

— w ramach jednego lotu z tytułu jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwot limitów odpowiedzialności przewoźnika lotniczego, określonych w umowach międzynarodowych, o których mowa w art. 208 ustawy.

Rozdział 4

Ubezpieczenie OC innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą

§ 17. Ubezpieczeniem OC innych przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą jest objęta odpo-

wiedzialność cywilna tych przedsiębiorców za szkody wynikłe w okresie trwania ochrony ubezpieczeniowej, powstałe w związku z wykonywaną działalnością, o której mowa w art. 160 ust. 3 ustawy, z wyjątkiem przewozu lotniczego.

§ 18. Obowiązek ubezpieczenia OC przedsiębiorców, o których mowa w § 17, powstaje:

- 1) przed dniem wydania przez Prezesa Urzędu certyfikatu, o którym mowa w art. 160 ustawy, lub
- 2) w dniu ustania odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia OC.

§ 19. 1. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie szkolenia lotniczego w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 20 000 SDR na jeden ośrodek szkoleniowy.

2. Minimalna suma ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie szkolenia personelu lotniczego w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 50 000 SDR na jeden ośrodek szkoleniowy.

§ 20. Minimalna suma ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących przy użyciu statków powietrznych lotniczą działalność gospodarczą inną niż przewóz lotniczy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 10 000 SDR.

§ 21. 1. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie projektowania statków powietrznych w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty w SDR, określonej w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z uwzględnieniem największej maksymalnej masy projektowanego statku powietrznego.

2. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie produkcji statków powietrznych w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty w SDR, określonej w załączniku nr 3 do rozporządzenia, z uwzględnieniem największej maksymalnej masy produkowanego statku powietrznego.

3. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty w SDR, określonej w załączniku nr 4 do rozporządzenia, z uwzględnieniem największej maksymalnej masy obsługiwanego za pomocą tego sprzętu statku powietrznego.

§ 22. 1. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie zarządzania lotniskiem użytku publicznego w odniesieniu do jednego zdarzenia, które-

go skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 10 000 SDR na każdy 1 000 obsłużonych pasażerów lub 1 000 kg obsłużonych towarów i poczty w roku poprzedzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, w zależności od ruchu dominującego na danym lotnisku.

2. Minimalna suma ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie zarządzania lotniskiem użytku niepublicznego uzależniona jest od kodu referencyjnego danego lotniska, określonego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dla lotnisk cywilnych i wynosi równowartość w złotych kwoty:

- 1) 10 000 SDR — w przypadku lotnisk o kodzie referencyjnym A;
- 2) 50 000 SDR — w przypadku lotnisk o kodzie referencyjnym B;
- 3) 100 000 SDR — w przypadku lotnisk o kodzie referencyjnym od C do F.

3. Minimalna suma ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie udostępniania do użytkowania lądowiska wynosi równowartość w złotych kwoty 10 000 SDR.

§ 23. 1. Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie obsługi naziemnej, świadczących usługi określone w art. 176 pkt 3—5 i 7 ustawy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 10 000 SDR na każdy 1 000 pasażerów lub 1 000 kg towarów i poczty obsłużonych w roku po-

przedzającym zawarcie umowy ubezpieczenia w danym porcie lotniczym, w zależności od ruchu dominującego na danym lotnisku, nie więcej jednak niż równowartość w złotych kwoty 5 000 000 SDR.

2. Minimalna suma ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie obsługi naziemnej świadczących usługi określone w art. 176 pkt 1—2, 6 i 8—11 ustawy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 10 000 SDR na każdy 1 000 pasażerów lub 1 000 kg towarów i poczty obsłużonych w roku poprzedzającym zawarcie umowy ubezpieczenia w danym porcie lotniczym, w zależności od ruchu dominującego na danym lotnisku, nie więcej jednak niż równowartość w złotych kwoty 1 500 000 SDR.

§ 24. Minimalna suma ubezpieczenia OC państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym, o którym mowa w rozdziale 2 działu VI ustawy, w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte umową ubezpieczenia OC, wynosi równowartość w złotych kwoty 30 000 000 SDR.

Rozdział 5

Przepis końcowy

§ 25. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2004 r.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. (poz. 1168)

Załącznik nr 1

MINIMALNE SUMY GWARANCYJNE UBEZPIECZENIA OC UŻYTKOWNIKA STATKU POWIETRZNEGO

Lp.	Maksymalna masa startowa statku powietrznego	Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC użytkownika statku powietrznego
1	Do 20 kg	3 000 SDR
2	Powyżej 20 kg do 495 kg	100 000 SDR
3	Powyżej 495 kg do 2 000 kg	1 500 000 SDR
4	Powyżej 2 000 kg do 5 700 kg	4 500 000 SDR
5	Powyżej 5 700 kg do 14 000 kg	9 000 000 SDR
6	Powyżej 14 000 kg do 25 000 kg	12 000 000 SDR
7	Powyżej 25 000 kg do 50 000 kg	25 000 000 SDR
8	Powyżej 50 000 kg do 100 000 kg	50 000 000 SDR
9	Powyżej 100 000 kg do 200 000 kg	90 000 000 SDR
10	Powyżej 200 000 kg	250 000 000 SDR

Załącznik nr 2

MINIMALNE SUMY GWARANCYJNE UBEZPIECZENIA OC PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH
DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA STATKÓW POWIETRZNYCH

Lp.	Maksymalna masa startowa statku powietrznego	Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie projektowania statków powietrznych
1	Do 20 kg	500 SDR
2	Powyżej 20 kg do 495 kg	16 000 SDR
3	Powyżej 495 kg do 2 000 kg	250 000 SDR
4	Powyżej 2 000 kg do 5 700 kg	750 000 SDR
5	Powyżej 5 700 kg do 14 000 kg	1 500 000 SDR
6	Powyżej 14 000 kg do 25 000 kg	2 000 000 SDR
7	Powyżej 25 000 kg do 50 000 kg	4 100 000 SDR
8	Powyżej 50 000 kg do 100 000 kg	8 300 000 SDR
9	Powyżej 100 000 kg do 200 000 kg	15 000 000 SDR
10	Powyżej 200 000 kg	41 000 000 SDR

Załącznik nr 3

MINIMALNA SUMA GWARANCYJNA UBEZPIECZENIA OC PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH
DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ W ZAKRESIE PRODUKCJI STATKÓW POWIETRZNYCH

Lp.	Maksymalna masa startowa statku powietrznego	Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie produkcji statków powietrznych
1	Do 20 kg	1 000 SDR
2	Powyżej 20 kg do 495 kg	30 000 SDR
3	Powyżej 495 kg do 2 000 kg	500 000 SDR
4	Powyżej 2 000 kg do 5 700 kg	1 500 000 SDR
5	Powyżej 5 700 kg do 14 000 kg	3 000 000 SDR
6	Powyżej 14 000 kg do 25 000 kg	4 000 000 SDR
7	Powyżej 25 000 kg do 50 000 kg	8 300 000 SDR
8	Powyżej 50 000 kg do 100 000 kg	16 600 000 SDR
9	Powyżej 100 000 kg do 200 000 kg	30 000 000 SDR
10	Powyżej 200 000 kg	83 000 000 SDR

Załącznik nr 4

**MINIMALNA SUMA GWARANCYJNA UBEZPIECZENIA OC PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH
DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ STATKÓW POWIETRZNYCH**

Lp.	Maksymalna masa startowa statku powietrznego	Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych
1	Do 20 kg	2 500 SDR
2	Powyżej 20 kg do 495 kg	50 000 SDR
3	Powyżej 495 kg do 2 000 kg	750 000 SDR
4	Powyżej 2 000 kg do 5 700 kg	2 250 000 SDR
5	Powyżej 5 700 kg do 14 000 kg	4 500 000 SDR
6	Powyżej 14 000 kg do 25 000 kg	6 000 000 SDR
7	Powyżej 25 000 kg do 50 000 kg	12 500 000 SDR
8	Powyżej 50 000 kg do 100 000 kg	25 000 000 SDR
9	Powyżej 100 000 kg do 200 000 kg	45 000 000 SDR
10	Powyżej 200 000 kg	125 000 000 SDR

1169

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 4 maja 2004 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. Nr 133, poz. 1123 i Nr 167, poz. 1379 oraz z 2003 r. Nr 161, poz. 1564) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) do tytułu rozporządzenia dodaje się odnośnik nr 1 w brzmieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 maja 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 106, poz. 1121).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535 i Nr 92, poz. 884.

„¹⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, z późn. zm.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.”;

- 2) w § 1 w ust. 2:

a) uchyla się pkt 4,

b) dodaje się pkt 8—10 w brzmieniu:

„8) dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy — rozumie się przez to:

a) dokument określony przepisami o podatku akcyzowym potwierdzający dokonanie zapłaty akcyzy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej od samochodu osobowego nabytego w państwie członkowskim,