

**MINIMALNA SUMA GWARANCYJNA UBEZPIECZENIA OC PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH
DZIAŁALNOŚĆ LOTNICZĄ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ STATKÓW POWIETRZNYCH**

Lp.	Maksymalna masa startowa statku powietrznego	Minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia OC przedsiębiorców prowadzących działalność lotniczą w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych
1	Do 20 kg	2 500 SDR
2	Powyżej 20 kg do 495 kg	50 000 SDR
3	Powyżej 495 kg do 2 000 kg	750 000 SDR
4	Powyżej 2 000 kg do 5 700 kg	2 250 000 SDR
5	Powyżej 5 700 kg do 14 000 kg	4 500 000 SDR
6	Powyżej 14 000 kg do 25 000 kg	6 000 000 SDR
7	Powyżej 25 000 kg do 50 000 kg	12 500 000 SDR
8	Powyżej 50 000 kg do 100 000 kg	25 000 000 SDR
9	Powyżej 100 000 kg do 200 000 kg	45 000 000 SDR
10	Powyżej 200 000 kg	125 000 000 SDR

1169

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 4 maja 2004 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. Nr 133, poz. 1123 i Nr 167, poz. 1379 oraz z 2003 r. Nr 161, poz. 1564) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) do tytułu rozporządzenia dodaje się odnośnik nr 1 w brzmieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 maja 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 106, poz. 1121).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535 i Nr 92, poz. 884.

„¹⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, z późn. zm.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.”;

- 2) w § 1 w ust. 2:

a) uchyla się pkt 4,

b) dodaje się pkt 8—10 w brzmieniu:

„8) dokumencie potwierdzającym zapłatę akcyzy — rozumie się przez to:

a) dokument określony przepisami o podatku akcyzowym potwierdzający dokonanie zapłaty akcyzy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej od samochodu osobowego nabytego w państwie członkowskim,

- b) w przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, fakturę z wykazaną kwotą akcyzy,
- 9) państwie członkowskim — rozumie się przez to państwo będące członkiem Unii Europejskiej,
- 10) państwie trzecim — rozumie się przez to państwo niebędące członkiem Unii Europejskiej.”;
- 3) w § 2:
- a) w ust. 1 uchyla się pkt 4,
- b) uchyla się ust. 7;
- 4) § 3 otrzymuje brzmienie:
- „§ 3. 1. W przypadku zgłoszenia do pierwszej rejestracji pojazdu sprowadzonego z zagranicy jego właściciel dołącza do wniosku o rejestrację, z zastrzeżeniem ust. 2—5, następujące dokumenty:
- 1) dowód własności pojazdu,
 - 2) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany,
 - 3) dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa trzeciego,
 - 4) dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli samochód osobowy został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego,
 - 5) zaświadczenie wydane przez właściwy organ potwierdzające:
 - a) uiszczenie podatku od towarów i usług, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego, lub
 - b) brak obowiązku, o którym mowa w lit. a,
 - 6) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu.
2. W przypadku powierzenia pojazdu przez zagraniczną osobę prawną lub fizyczną podmiotowi polskiemu, do wniosku o rejestrację, z zastrzeżeniem ust. 3, dołącza się:
- 1) dokument, na którego podstawie nastąpiło powierzenie pojazdu,
 - 2) dowód rejestracyjny, jeżeli pojazd był zarejestrowany,
 - 3) dowód odprawy celnej przywózowej, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa trzeciego,
 - 4) dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli samochód osobowy został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego,
- 5) zaświadczenie wydane przez właściwy organ potwierdzające:
- a) uiszczenie podatku od towarów i usług, jeżeli pojazd został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego, lub
 - b) brak obowiązku, o którym mowa w lit. a,
- 6) zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu.
3. W przypadkach określonych w przepisach o podatku od towarów i usług zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 5 lit. a i ust. 2 pkt 5 lit. a, może być zastąpione fakturą z wyszczególnioną kwotą podatku od towarów i usług.
4. Przepisy ust. 1 pkt 6 i ust. 2 pkt 6 nie dotyczą nowego: samochodu osobowego z silnikiem spalinowym, ciągnika rolniczego, motocykla i motoroweru, dla którego właściciel pojazdu powinien dołączyć wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu albo odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji potwierdzający, że w odniesieniu do poszczególnych typów pojazdów zostało wydane świadectwo homologacji typu pojazdu albo zwolnienie pojazdu z homologacji przez właściwy organ państwa członkowskiego.
5. W przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy zamiast dowodu rejestracyjnego dopuszcza się przedstawienie innego dokumentu wydanego przez organ właściwy do rejestracji pojazdów za granicą, stwierdzającego rejestrację pojazdu za granicą.”;
- 5) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:
- „§ 3a. 1. W przypadku pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z państwa członkowskiego, organ rejestrujący w ciągu dwóch miesięcy informuje organ państwa członkowskiego, który wydał dowód rejestracyjny, o rejestracji tego pojazdu, jego cechach identyfikacyjnych i zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego.
2. Jeżeli państwo członkowskie wymaga zwrotu dowodu rejestracyjnego, organ rejestrujący w ciągu sześciu miesięcy od dnia zarejestrowania pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przesyła ten dowód do organu, który go wydał.”;
- 6) w § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do pojazdów sprowadzonych z zagranicy, o których mowa w § 3 ust. 1, w przypadku gdy:
- 1) przeniesienie prawa własności pojazdu nastąpiło za granicą,

2) zbywcą pojazdu zgłoszonego do pierwszej rejestracji jest przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie obrotu pojazdami, który sprowadził ten pojazd z zagranicy.”;

7) w § 6 ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Wzór dowodu rejestracyjnego oraz oznaczenia kodów zastosowanych w tym wzorze stanowią załącznik nr 3 do rozporządzenia.

6. Wzór pozwolenia czasowego oraz oznaczenia kodów zastosowanych w tym wzorze stanowią załącznik nr 4 do rozporządzenia.”;

8) w § 12 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1—3, organ rejestrujący, na wniosek właściciela pojazdu może wydać zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne (wtórniki) z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego, po przedstawieniu przez właściciela pojazdu:

- 1) dowodu rejestracyjnego,
- 2) karty pojazdu, jeżeli była wydana,
- 3) stosownego oświadczenia pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań.”;

9) w § 14:

a) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) fakturę VAT albo rachunek za montaż instalacji, o której mowa w pkt 1.”,

b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku zgłoszenia przez właściciela pojazdu wniosku o zmianę danych technicznych pojazdu dotyczących mas i nacisków osi, zawartych w dowodzie rejestracyjnym, wynikającą ze zmiany właściwych, określonych w przepisach warunków technicznych, do wniosku dołącza się:

- 1) dowód rejestracyjny pojazdu,
- 2) oświadczenie wystawione przez producenta lub przedstawiciela producenta potwierdzające, że pojazd był homologowany zgodnie z wnioskowanymi danymi technicznymi.”;

10) w § 15 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) dowód rejestracyjny i kartę pojazdu, jeżeli była wydana, stosowne oświadczenie pod odpo-

wiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań oraz zaświadczenie wydane przez właściwy organ Policji potwierdzające zgłoszenie kradzieży pojazdu albo postanowienie o umorzeniu dochodzenia w sprawie kradzieży pojazdu wystawione przez właściwy organ w przypadku określonym w art. 79 ust. 1 pkt 2 ustawy,”;

11) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;

12) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Dowody rejestracyjne wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność.

2. Pozwolenia czasowe wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność na okres, na który zostały wydane.

3. Dowody rejestracyjne mogą być wydawane na drukach dowodów rejestracyjnych zgodnych z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych do czasu wyczerpania druków tych dowodów, jednak nie dłużej niż do dnia 30 września 2004 r.

4. Pozwolenia czasowe mogą być wydawane na drukach pozwoleń czasowych zgodnych z wzorem określonym w przepisach dotychczasowych do czasu wyczerpania druków tych pozwoleń, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2004 r.

§ 3. Przepisy § 3 ust. 1 pkt 4 i 5 oraz ust. 2 pkt 4 i 5 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem nie dotyczą pojazdu sprowadzonego z zagranicy przed dniem 1 maja 2004 r., jeżeli właściciel dokonał ostatecznej odprawy celnej przywozowej tego pojazdu i dołączył do wniosku o jego rejestrację dowód odprawy celnej przywozowej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1, 5, 7, 11 i 12, które wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2004 r., oraz § 1 pkt 3 lit. b, który wchodzi w życie z dniem 1 marca 2005 r.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

ADNOTACJE URZĘDOWE

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS

Pouczenie:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

A - numer rejestracyjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, D - dane pojazdu, E - numer identyfikacyjny pojazdu, E1 - maksymalna masa całkowita, G - masa własna, H - okres ważności dowodu, I - data wydania dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, R1, P2, P3, - dane silnika, Q - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), S.1, S.2 - liczba miejsc siedzących/sojłowych, E2,E3 - dopuszczalna masa całkowita pojazdu/zespołu pojazdów, J - kategoria pojazdu, L - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem / bez hamulca,

Strona nr 2

Strona nr 3

Strona nr 4

Strony wewnętrzne nr: 2, 3, 4

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze dowodu rejestracyjnego

- A** numer rejestracyjny pojazdu,
B data pierwszej rejestracji pojazdu,
C dane dotyczące posiadacza dowodu rejestracyjnego i właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
C.1.1 nazwisko lub nazwa posiadacza dowodu rejestracyjnego^{*)},
C.1.2 numer PESEL lub REGON,
C.1.3 adres posiadacza dowodu rejestracyjnego,
C.2.1 nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu,
C.2.2 numer PESEL lub REGON,
C.2.3 adres właściciela pojazdu,
D dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
D.1 marka pojazdu,
D.2 typ pojazdu:
— wariant, jeżeli występuje,
— wersja, jeżeli występuje,
D.3 model pojazdu,
E numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),
F.1 maksymalna masa całkowita pojazdu^{**)}, wyliczając motocykle i motorowery (w kg),
F.2 dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
F.3 dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
G masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),
H okres ważności dowodu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
I data wydania dowodu rejestracyjnego,
J kategoria pojazdu,
K numer świadectwa homologacji typu pojazdu, jeżeli występuje,
L liczba osi,
O.1 maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg),
O.2 maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg),
P.1 pojemność silnika (w cm³),
P.2 maksymalna moc netto silnika (w kW),
P.3 rodzaj paliwa,
Q stosunek mocy do masy własnej (w kW/kg); dotyczy motocykli i motorowerów,
S.1 liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,
S.2 liczba miejsc stojących, jeżeli występuje.

Uwaga:

- ^{*)} Posiadacz dowodu rejestracyjnego — jest to podmiot, któremu organ rejestrujący wydał dowód rejestracyjny uprawniający ten podmiot do poruszania się pojazdem w ruchu, i jest to:
a) właściciel pojazdu albo
b) użytkownik pojazdu użytkowanego w drodze umowy leasingu.
^{**)} Maksymalna masa całkowita pojazdu jest największą technicznie dopuszczalną masą całkowitą pojazdu wynikającą z jego konstrukcji i wykonania, określoną przez producenta.

WZÓR POZWOLENIA CZASOWEGO ORAZ OZNACZENIA KODÓW ZASTOSOWANYCH W TYM WZORZE
(format strony A6)

RZECZPOSPOLITA POLSKA
POZWOLENIE CZASOWE

PERMISO DE CIRCULACION TEMPORAL POTVRZENÍ O DOČASNÉ REGISTRACI AMELTDÖLDT REGISTRINGSBEVIS
VORLAUFZULASSUNGSBEZUGENLICH / ALTYNE REGISTRIERUNGSNACHWEIS TILLYKORTTID TILGJØRNE ETTINNE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION TEMPORAIRE CERTIFICATO DI IMMATRICOLAZIONE TEMPORANEA
PAGADU REGISTRACIÓNS APLECIBIA LADINANS REGISTRACIÓNS ULIDIBMAS DUCIENES FORCALMI ENGCEDEY
CERTIFICAT TAV-REGISTRAZZIONE TIDELUK KENTRENBIVIS CERTIFICADO DE MATRICULA TEMPORARIA
OSVEDCENIE O DOČASNEJ REGISTRACII PROMETNO DOVOLENJE ZA ZAČASNO REGISTRIRANO VOZILO
VALIARAINEN REKISTERÖNTTÖKORTTILUS TILFÄLLIGT REGISTRINGSBEVIS

ORGAN WYDAJĄCY

CEL WYDANIA POZWOLENIA CZASOWEGO

A

D

RODZAJ POJAZDU / PRZEZNACZENIE

DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	NAJWIĘKSZY DOP. NACISK OSI
E	

B | I | H

SERIA DR/AAA 0000000

Strona nr 1

C

F.1	F.2	F.3
G	O.1	O.2
P.1	P.2	P.3
S.1	S.2	L

POZWOLENIE CZASOWE PRZEDŁUŻONO DO:

m. p.

(PODPIS)

ADNOTACJE

Strona nr 2

Oznaczenia kodów zastosowanych we wzorze pozwolenia czasowego

- A** numer rejestracyjny pojazdu,
B data pierwszej rejestracji pojazdu,
C dane dotyczące właściciela pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
C.1.1 nazwisko lub nazwa posiadacza pozwolenia czasowego^{*)},
C.1.2 numer PESEL lub REGON,
C.1.3 adres posiadacza pozwolenia czasowego,
C.2.1 nazwisko lub nazwa właściciela pojazdu,
C.2.2 numer PESEL lub REGON,
C.2.3 adres właściciela pojazdu,
D dane dotyczące pojazdu obejmują wydruk następujących kodów i danych:
D.1 marka pojazdu,
D.2 typ pojazdu:
— wariant, jeżeli występuje,
— wersja, jeżeli występuje,
D.3 model pojazdu,
E numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy),
F.1 maksymalna masa całkowita pojazdu^{**)}, wyłączając motocykle i motorowery (w kg),
F.2 dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
F.3 dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
G masa własna pojazdu; w przypadku pojazdu ciągnącego innego niż kategoria M₁ masa własna pojazdu obejmuje urządzenie sprzęgające (w kg),
H okres ważności pozwolenia czasowego,
I data wydania pozwolenia czasowego,
L liczba osi,
O.1 maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (w kg),
O.2 maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (w kg),
P.1 pojemność silnika (w cm³),
P.2 maksymalna moc netto silnika (w kW),
P.3 rodzaj paliwa,
S.1 liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy,
S.2 liczba miejsc stojących, jeżeli występuje.

Uwaga:

^{*)} Posiadacz pozwolenia czasowego — jest to podmiot, któremu organ rejestrujący wydał pozwolenie czasowe uprawniające ten podmiot do poruszania się pojazdem w ruchu, i jest to:

- a) właściciel pojazdu albo
- b) użytkownik pojazdu użytkowanego w drodze umowy leasingu.

^{**)} Maksymalna masa całkowita pojazdu jest największą technicznie dopuszczalną masą całkowitą pojazdu wynikającą z jego konstrukcji i wykonania, określoną przez producenta.