

1245**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu²⁾

Na podstawie art. 30a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje oraz wzory certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu, terminy ważności certyfikatów, a także dokumenty, na podstawie których są one wydawane i wznawiane.

§ 2. Ustala się następujące rodzaje certyfikatów, zwane dalej „certyfikatem”:

- 1) certyfikat potwierdzający spełnienie przez przyczepę lub naczepę odpowiednich wymogów bezpieczeństwa, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (EURO 2), którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa (EURO 3), którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 4) certyfikat potwierdzający spełnienie przez pojazd odpowiednich warunków dopuszczenia do ruchu, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Certyfikat jest wydawany po przedłożeniu następujących dokumentów:

- 1) certyfikatu EURO 2 lub EURO 3 wydanego przez upoważnionego przedstawiciela producenta lub importera pojazdu, zgodnie z wymaganiami dyrektywy 96/96WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, zmienionej dyrektywą 1999/52/WE dla celów rezolucji CEMT/CM (2001)9/FINAL, potwierdzającego spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów w zakresie poziomu emisji spalin i hałasu pojazdu;
- 2) odpowiednio potwierdzonego wydruku zadymienia spalin ze stacji kontroli pojazdów, z wyłączeniem pojazdów fabrycznie nowych do roku od daty pierwszej rejestracji pojazdu;
- 3) poświadczonej przez autoryzowanego przedstawiciela producenta lub importera pojazdu kserokopii wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu;
- 4) dowodu rejestracyjnego albo poświadczonej przez wydział komunikacji lub stację kontroli pojazdów kserokopii dowodu rejestracyjnego z ważnym badaniem technicznym pojazdu.

2. Przepisów ust. 1 pkt 1 i 2 nie stosuje się do przyczep i naczep.

§ 4. Do dokumentów, o których mowa w § 3, należy również dołączyć dokument wystawiony przez upoważnionego przedstawiciela producenta lub importera pojazdu poświadczający o wyposażeniu pojazdu w szczególności w:

- 1) układ hamulcowy z urządzeniem przeciwblokującym (ABS), spełniający odpowiednie wymagania w zależności od daty udzielonej homologacji na typ pojazdu oraz roku produkcji pojazdu;
- 2) uwierzytelniony tachograf;
- 3) poświadczony odpowiednią tabliczką oraz zaświadczeniem autoryzowanego serwisu ogranicznik prędkości;
- 4) boczne urządzenie zabezpieczające;
- 5) homologowane światła.

§ 5. W przypadku wątpliwości dotyczących stanu technicznego lub wyposażenia technicznego pojazdu,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Rozporządzenie wdraża dyrektywę 96/96WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 046 z 17.02.1997 r., z późn. zm.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr 211, poz. 2050 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 97, poz. 962.

do dokumentów, o których mowa w § 3 i 4, należy dołączyć zaświadczenia potwierdzające przeprowadzenie innych badań technicznych pojazdu, zwłaszcza w zakresie potwierdzenia uwierzytelnienia tachografu, a także opinie rzeczoznawców samochodowych lub inne dokumenty mające na celu wyjaśnienie wszelkich aspektów stanu technicznego lub wyposażenia technicznego pojazdu, dla którego ma być wydany certyfikat.

§ 6. W przypadku wznowienia certyfikatu należy przedłożyć dokumenty, o których mowa w § 3—5,

poświadczające aktualność danych umieszczonych w uprzednio wydanym certyfikacie.

§ 7. Certyfikat zachowuje ważność przez okres 12 miesięcy od daty jego wydania.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. (poz. 1245)

Załącznik nr 1**WZÓR CERTYFIKATU POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ PRZYCZEPĘ LUB NACZEPĘ
ODPOWIEDNICH WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA**

(wersja polska)
(format A-4, kolor biały)

Nr certyfikatu.....

Certyfikat zgodności przyczepy ¹⁾ z wymaganiami technicznymi dla pojazdów bezpiecznych (ekologicznych, EURO 3,...) Zgodnie z Rezolucją CEMT/CM (2001)9
--

Marka i typ pojazdu:

Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN):

Odpowiednio²⁾:

- właściwe uprawnione państwowe jednostki w kraju rejestracji³⁾;
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej państwowej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy niecałe wyposażenie zamontowane jest przez producenta pojazdu.⁴⁾

[Nazwa(y) firmy i/lub uprawnionej państwowej jednostki]

niniejszym potwierdza, że ww. pojazd jest identyczny z pojazdem opisanym zgodnie z wymaganiami Rezolucji CEMT/CM (2001)9 i że podane poniżej dane są prawidłowe.

Przyczepa jest wyposażona w następujące układy/urządzenia:

- Tylne urządzenie zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 58/01 lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE.
- Boczne urządzenie zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 73/00 lub dyrektywą 89/297/EWG.
- Światła awaryjne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr R.6/01 lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 1999/15/WE.
- Tylne tablice wyróżniające (odblaskowe/fluorescencyjne) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 70/01.
- Układ hamulcowy łącznie z ABS zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 13/06 lub z dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/ WE.

Miejscowość

Data

Podpis i pieczęć

¹⁾ Dotyczy także naczep.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

⁴⁾ W tym wypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

(wersja angielska)

(format A-4, kolor jasnozielony z ciemnozielonym paskiem biegnącym ukośnie od dolnej lewej do górnej prawej strony blankietu)

N° of the certificate:.....

Certificate of compliance of a trailer ¹⁾ with the technical requirements for a safe lorry (greener, EURO3, ...) As specified in Resolution CEMT/CM (2001)9

Vehicle type and make:
Vehicle Identification Number (VIN):

The²⁾,

- Competent validation Services in the country of registration³⁾;
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer.⁴⁾

[Name(s) of the Company and/or the Administration]

hereby confirms that the said vehicle is identical to the vehicle, which was onin compliance with the provisions of Resolution CEMT/CM (2001)9, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- Rear protective devices according to ECE/UN Regulation R. 58/01 or to the Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC.
- Lateral protection according to ECE/UN Regulation R. 73/00 or to the Directive 89/297/EEC.
- Warning lights according to ECE/UN Regulation R.6/01 or to the Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 1999/15/EC.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to ECE/UN Regulation R.70/01
- Braking, including antiblocking systems, according to ECE/UN Regulation R.13/06 or to the Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)

¹⁾ Semi-trailers included.

²⁾ Delete inappropriate mentions.

³⁾ For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.

⁴⁾ In this case, the first signatory fills in the column on the left, the second signatory fills in the column on the right.

**WZÓR CERTYFIKATU POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD
ODPOWIEDNICH WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA (EURO 2)**

(wersja polska)
(format A-4, kolor biały)

Nr certyfikatu zgodności B „ekologiczny i bezpieczny” pojazdu.....

WYPOSAŻENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Odpowiednio¹⁾:

- właściwe uprawnione państwowe jednostki w kraju rejestracji²⁾;
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej państwowej służby w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji, gdy niecałe wyposażenie zamontowane jest przez producenta pojazdu.³⁾

[Nazwa(y) firmy i/lub uprawnionej państwowej jednostki]

niniejszym potwierdza, że ww. pojazd jest zgodny z wymaganiami Rezolucji CEMT/CM(2001)9 i że podane poniżej dane są prawidłowe.

Pojazd silnikowy jest wyposażony w następujące układy/urządzenia:

- Tylne urządzenia zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 58/01 lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE.
- Boczne urządzenie zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 73/00 lub dyrektywą 89/297/EWG.
- Światło awaryjne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr R.6/01 lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 1999/15/WE.
- Tachograf zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 z ostatnimi zmianami w rozporządzeniu WE nr 1056/97 lub nr 2135/98.
- Urządzenie ograniczające prędkość jazdy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 89 lub z dyrektywą 92/24/EWG.
- Tylne tablice wyróżniające (odblaskowe/fluorescencyjne) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 70/01.
- Układ hamulcowy łącznie z ABS zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 13/09 lub z dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/WE.
- Układ kierowniczy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 79/01 lub dyrektywą 70/311 EWG zmienioną dyrektywą 92/62/EWG lub dyrektywą 1999/7/UE.

Miejscowość**Data****Podpis i pieczęć**

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

³⁾ W tym wypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

(wersja angielska)

(format A-4, kolor jasnozielony z ciemnozielonym paskiem biegnącym ukośnie od dolnej lewej do górnej prawej strony blankietu)

N° of B certificate of compliance"greener and safe" lorry:

SAFETY REQUIREMENTS

The¹⁾,

- Competent validation Services in the country of registration²⁾;
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer.³⁾

[Name(s) of the Company and/or the Administration]

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Resolution CEMT/CM(2001)9, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- Rear protective devices according to ECE/UN Regulation R.58/01 or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC.
- Lateral protection according to ECE/UN Regulation R.73/00 or to Directive 89/297/EEC.
- Warning light according to ECE/UN Regulation R.6/01 or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 1999/15/EC.
- Tachograph according to Council Regulation (EEC) No 3821/85, in its latest amendments in Regulations (EC) No 1056/97 or No 2135/98.
- Speed limitation device according to ECE/UN Regulation R.89 or to Directive 92/24/EEC.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to ECE/UN Regulation R. 70/01.
- Braking, including antiblocking systems according to ECE/UN Regulation R.13/09 or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC
- Steering according to ECE/UN Regulation R. 79/01 or to Directive 70/311/EEC, as amended by Directive 92/62/EEC or Directive 1999/7/EC.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)

¹⁾ Delete inappropriate mentions.

²⁾ For the countries where the Representatives of the manufacturers are not authorised.

³⁾ In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory fills in the column on the right.

**WZÓR CERTYFIKATU POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD
ODPOWIEDNICH WYMOGÓW BEZPIECZEŃSTWA (EURO 3)**

(wersja polska)
(format A-4, kolor biały)

Nr certyfikatu zgodności B „EURO 3 bezpieczny” pojazdu.....

WYPOSAŻENIE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Odpowiednio¹⁾:

- właściwe uprawnione państwowe jednostki w kraju rejestracji²⁾;
- producent pojazdu lub upoważniony przedstawiciel producenta w kraju rejestracji pojazdu lub
- połączenie uprawnionej państwowej jednostki w kraju rejestracji i producenta pojazdu lub upoważnionego przedstawiciela producenta w kraju rejestracji, gdy niecałe wyposażenie zamontowane jest przez producenta pojazdu.³⁾

[Nazwa(y) firmy i/lub uprawnionej państwowej jednostki]

niniejszym potwierdza, że ww. pojazd jest zgodny z wymaganiami Rezolucji CEMT/CM(2001)9 i że podane poniżej dane są prawidłowe.

Pojazd silnikowy wyposażony jest w następujące układy/urządzenia:

- Tylne urządzenia zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 58/01 lub dyrektywą 70/221/EWG zmienioną dyrektywą 2000/8/WE.
- Boczne urządzenie zabezpieczające zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 73/00 lub dyrektywą 89/297/EWG.
- Lusterko wsteczne zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 46/01 lub dyrektywą 71/127/EWG zmienioną dyrektywą 88/321/EWG.
- Rozmieszczenie świateł i urządzeń sygnalizacji świetlnej zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 48/01 lub dyrektywą 76/756/EWG zmienioną dyrektywą 97/28/WE.
- Tachograf zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3821/85 zmienionym przez Regulamin (WE) nr 1056/97 lub nr 2135/98.
- Urządzenia ograniczające prędkość jazdy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 89 lub z dyrektywą 92/24/EWG.
- Tylne tablice wyróżniające (odblaskowe/fluorescencyjne) dla pojazdów ciężkich i długich zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 70/01.
- Układ hamulcowy łącznie z ABS zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 13/09 lub z dyrektywą 71/320/EWG zmienioną dyrektywą 98/12/WE.
- Układ kierowniczy zgodnie z Regulaminem EKG ONZ nr 79/01 lub dyrektywą 70/311 EWG zmienioną dyrektywą 1999/7/WE.

Miejscowość**Data****Podpis i pieczęć**

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ W krajach, gdzie przedstawiciel producenta nie jest upoważniony.

³⁾ W tym wypadku pierwszy podpisujący wypełnia lewą kolumnę, drugi podpisujący wypełnia prawą kolumnę.

(wersja angielska)
(format A-4, kolor jasnozielony)

N° of the B certificate "EURO 3 safe" lorry:

SAFETY REQUIREMENTS

The¹⁾,

- Competent validation Services in the country of registration²⁾;
- Vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, or
- A combination of the competent validation Services in the country of registration and the vehicle Manufacturer, or the authorised Representative of the Manufacturer in the country of registration, when all the equipment is not fitted by the vehicle Manufacturer.³⁾

[Name(s) of the Company and/or the Administration]

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Resolution CEMT/CM(2001)9, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- Rear protective devices according to ECE/UN Regulation R.58/01 or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC.
- Lateral protection according to ECE/UN Regulation R.73/00 or to Directive 89/297/EEC.
- Rear view mirror according to ECE/UN Regulation R.46/01 or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC.
- Installation of lighting and light signalling devices according to ECE/UN Regulation R. 48/01 or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC
- Tachograph according to Council Regulation (EEC) No 3821/85, as amended by Regulations (EC) No 1056/97 or No 2135/98.
- Speed limitation devices according to ECE/UN Regulation R.89 or to Directive 92/24/EEC.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to ECE/UN Regulation R.70/01.
- Braking, including antiblocking systems according to ECE/UN Regulation R.13/09 or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC
- Steering according to ECE/UN Regulation R.79/01 or to Directive 70/311/EEC, as amended by Directive 1999/7/EC.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)

¹⁾ Delete inappropriate mentions.

²⁾ For the countries where the Representative of the manufacturers are not authorised.

³⁾ In this case, the first Signatory fills in the column on the left, the second Signatory in the column on the right.

WZÓR CERTYFIKATU POTWIERDZAJĄCEGO SPEŁNIENIE PRZEZ POJAZD
ODPOWIEDNICH WARUNKÓW DOPUSZCZENIA DO RUCHU(wersja polska)
(format A-4, kolor biały)**PL**

Nr certyfikatu potwierdzającego spełnienie warunków dopuszczenia do ruchu.....

Certyfikat techniczny potwierdzający spełnienie warunków dopuszczenia do ruchu zgodnie z wymaganiami dyrektywy 96/96/WE zmienionej dyrektywą 1999/52/WE, dla celów Rezolucji CEMT/CM (2001)9
--

Numer Rejestracyjny:
Numery certyfikatów zgodności:
Marka i typ pojazdu ¹⁾ :
Numer Identyfikacyjny Pojazdu (VIN):
Typ/numer silnika ²⁾ :

Odpowiednio:³⁾

Jednostka wyznaczona i bezpośrednio nadzorowana przez odpowiednie władze kraju rejestracji pojazdu dla celów dyrektywy 96/96/WE,

niniejszym potwierdza się, że ww. pojazd jest zgodny z wymaganiami dyrektywy 96/96/WE zmienionej dyrektywą 1999/52/WE oraz posiada przynajmniej następujące wyposażenie, które zostało obowiązkowo sprawdzone, zgodnie z aneksem II:

- Układ hamulcowy (w tym ABS, dopasowany do przyczepy i odwrotnie)
- Kierownica²⁾ i układ kierowniczy
- Widoczność
- Światła, reflektory i wyposażenie elektryczne
- Oś, koła, opony i zawieszenie (w tym odpowiednia głębokość rzeźby bieżnika)
- Nadwozie i jego wyposażenie (w tym tylne i boczne urządzenia zabezpieczające)
- Inne wyposażenie obejmujące:
 - Trójkąt ostrzegawczy²⁾
 - Tachograf (odpowiednio zabezpieczony)²⁾
 - Urządzenie ograniczające prędkość jazdy²⁾
- Ochrona środowiska²⁾ - wartość współczynnika pochłaniania światła: [m⁻¹]

Miejscowość

Data

Podpis i pieczęć

Uwaga: następna kontrola dopuszczająca do ruchu przed⁴⁾:

1) Typ przyczepy, jeśli dotyczy.

2) Nie dotyczy przyczepy.

3) Nazwa i adres firmy lub jednostki.

4) 12 miesięcy po określonej dacie kontroli.

(wersja angielska)
(format A-4, kolor biały)

PL

N° of the certificate of roadworthiness test:

Certificate of Roadworthiness Test according to the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, for the purpose of the Resolution CEMT/CM (2001)9

Registration Number:
Certificate of compliance Number:
Vehicle Type and Make ¹⁾ :
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type/ Number ²⁾ :

The³⁾,

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of Directive 96/96EC,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, including at least the following items to be compulsory checked, according to its Annex II:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel²⁾ and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including tyre tread depth)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle²⁾
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)²⁾
 - Speed limitation device²⁾
- Nuisances²⁾ - value of the absorption coefficient: [m⁻¹]

Place

Date

Signature and stamp

Note : Next roadworthiness test required before⁴⁾:

-
- 1) Trailer type, if trailer.
2) Not applicable to trailer.
3) [Name and address of the Company or Authority].
4) 12 months after the date of the test.