

1246**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie powierzenia zadań organu pomiarowego instytucji klasyfikacyjnej

Na podstawie art. 48 § 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z 2002 r. Nr 41, poz. 365, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 93, poz. 895) zarządza się, co następuje:

§ 1. Powierza się zadania organu pomiarowego instytucji klasyfikacyjnej działającej pod nazwą „Polski Rejestr Statków S.A.” z siedzibą w Gdańsku.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

1247**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie rejestru urządzeń naziemnych

Na podstawie art. 92 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe zasady i tryb prowadzenia rejestru lotniczych urządzeń naziemnych używanych dla potrzeb lotnictwa cywilnego, o których mowa w art. 88 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, zwanych dalej „urządzeniami”.

§ 2. Wniosek o wpis do rejestru urządzeń, zwanego dalej „rejestrem”, powinien mieć formę pisemną oraz zawierać następujące dane:

- 1) kategorię urządzenia, które ma być wpisane w rejestrze;
- 2) imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres zakładającego urządzenie;

- 3) imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres użytkownika urządzenia;
- 4) współrzędne geograficzne zainstalowanego urządzenia;
- 5) nazwę producenta urządzenia;
- 6) numer fabryczny urządzenia.

§ 3. 1. Informacja o rodzaju urządzenia i celu, w jakim ma być stosowane, dołączana do wniosku, zgodnie z art. 88 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, powinna zawierać:

- 1) określenie przeznaczenia urządzenia;
- 2) nazwę i typ urządzenia;
- 3) zestaw roboczy wchodzący w skład urządzenia;
- 4) datę rozpoczęcia funkcjonowania urządzenia;
- 5) przewidywany okres eksploatacji urządzenia;
- 6) znak rozpoznawczy przewidziany dla urządzenia;
- 7) klasę stanu urządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

2. Charakterystyka techniczna urządzenia dołączana do wniosku, zgodnie z art. 88 ust. 5 pkt 3 ustawy, powinna zawierać:

- 1) dane techniczne urządzenia, w tym:
 - a) nazwę i numer modelu urządzenia,
 - b) typ urządzenia,
 - c) zakres i sposoby strojenia urządzenia,
 - d) siatkę częstotliwości urządzenia,
 - e) oznaczenie rodzaju emisji,
 - f) dostępne rodzaje pracy urządzenia i formaty jego sygnałów;
- 2) określenie mocy średniej sygnału dla urządzeń promieniujących falą ciągłą lub dla urządzeń impulsowych, mocy w impulsie, okresu powtarzania impulsów, czasu trwania impulsu — w przypadku urządzenia będącego nadajnikiem;
- 3) określenie czułości odbiornika — w decybelach w stosunku do jednego miliwata (dBm), kryterium określenia czułości w decybelach (dB) — w przypadku urządzenia będącego odbiornikiem;
- 4) określenie danych technicznych anteny urządzenia, w tym:
 - a) rodzaju i typu anteny,
 - b) zakresu częstotliwości pracy anteny,
 - c) strat w torze przesyłowym wysokiej częstotliwości,
 - d) polaryzacji anteny,
 - e) szerokości wiązki w płaszczyźnie poziomej i pionowej anteny,
 - f) zysku kierunkowego listka głównego oraz pierwszego głównego listka bocznego anteny,
 - g) wysokości zawieszenia oraz wysokości skutecznej anteny,
 - h) parametrów dotyczących przeszukiwania przestrzeni, w tym:
 - rodzaju przeszukiwania przestrzeni,
 - czasu pełnego obrotu anteny liczonego w sekundach,
 - możliwości opuszczania wybranych sektorów,
 - przeszukiwania pionowego i poziomego;
- 5) dodatkowe dane techniczne w przypadku automatycznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych, w tym:
 - a) mierzone parametry,
 - b) dostępne standardy sygnałów;
- 6) dane techniczne w przypadku wzrokowych pomocy nawigacyjnych, w tym:

- a) figury geometryczne stosowanych pomocy świetlnych podejścia,
- b) zasięg widzialności pomocy świetlnych podejścia.

§ 4. W zaświadczeniu stanowiącym dowód wpisania urządzenia do rejestru zamieszcza się następujące dane:

- 1) imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres zakładającego urządzenie;
- 2) imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres użytkownika urządzenia;
- 3) nazwę i typ urządzenia;
- 4) numer fabryczny urządzenia;
- 5) współrzędne geograficzne zainstalowania urządzenia;
- 6) datę wydania decyzji administracyjnej o wpisie urządzenia do rejestru;
- 7) numer identyfikacyjny, pod którym dokonano rejestracji urządzenia w rejestrze.

§ 5. 1. Wraz z rejestrem prowadzona jest dokumentacja rejestrowa, na którą składają się:

- 1) wnioski o wpis do rejestru;
- 2) dokumenty dołączane do wniosku, o którym mowa w pkt 1;
- 3) kopie decyzji o wpisie i wykreśleniu urządzenia z rejestru;
- 4) kopie wydanych zaświadczeń o wpisie do rejestru.

2. Wpisowi do rejestru podlegają dane wymienione w ust. 1 pkt 3 i 4, w § 2 i 3 oraz zawarte w dokumentach, o których mowa w art. 88 ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy.

§ 6. 1. Rejestr jest prowadzony dla poszczególnych urządzeń wymienionych w art. 88 ust. 3 ustawy równocześnie w formie elektronicznej oraz w formie kartoteki.

2. Rejestr zabezpiecza się przed dostępem osób nieupoważnionych.

§ 7. 1. W rejestrze każde urządzenie rejestrowane jest pod oddzielną pozycją i otrzymuje numer identyfikacyjny, na który składa się oznaczenie literowe danej grupy urządzeń oraz kolejny numer w ramach tej grupy, pod którym dokonano rejestracji urządzenia.

2. W rejestrze prowadzonym w formie elektronicznej zapis elektroniczny jest dokonywany w sposób zapewniający niezwłoczne odczytanie i wydrukowanie całości lub części zapisanych danych.

§ 8. 1. Rejestr prowadzony w formie kartoteki stanowi zbiór kart ewidencyjnych, które są wydrukiem

zapisu elektronicznego rejestru prowadzonego w formie elektronicznej.

2. Karty ewidencyjne są prowadzone oddzielnie dla każdego urządzenia wpisanego do rejestru.

3. Każda karta ewidencyjna powinna być podpisana w sposób czytelny przez osobę dokonującą wpisów w rejestrze prowadzonym w formie elektronicznej.

§ 9. 1. Zmiana danych podlegających wpisowi do rejestru jest dokonywana uprzednio w rejestrze prowadzonym w formie elektronicznej.

2. Wprowadzanie zmian w rejestrze prowadzonym w formie kartoteki jest dokonywane przez dołączenie do karty ewidencyjnej danego urządzenia, karty stano-

wiącej wydruk zapisu elektronicznego rejestru prowadzonego w formie elektronicznej po dokonaniu zmian, o których mowa w ust. 1.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 września 1964 r. w sprawie cywilnych lotnisk, lądowisk i lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. Nr 37, poz. 237, z 1998 r. Nr 130, poz. 859 oraz z 1999 r. Nr 21, poz. 192) w zakresie ewidencji lotniczych urządzeń naziemnych.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

1248

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie pomiaru statków morskich

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z 2002 r. Nr 41, poz. 365, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 93, poz. 895) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres działania organu pomiarowego;
- 2) sposób pomierzenia statków morskich;
- 3) tryb postępowania pomiarowego i kontrolnego;
- 4) wzory świadectw pomiarowych;
- 5) wysokość opłat pomiarowych.

§ 2. Do zakresu działania organu pomiarowego należy w szczególności:

- 1) pomierzenie statków;
- 2) sporządzanie protokołów pomiarowych;
- 3) wystawianie świadectw pomiarowych;
- 4) dokonywanie kontrolnych inspekcji pomiaru statku;
- 5) wydawanie szczegółowych instrukcji dotyczących sposobu i trybu dokonywania pomiarów;

6) współpraca z organami pomiarowymi państw obcych oraz z organami prowadzącymi agendy międzynarodowych umów pomiarowych, w których Rzeczpospolita Polska uczestniczy, w zakresie zagadnień technicznych związanych z pomiarem;

7) komunikowanie się bezpośrednio bądź za pośrednictwem polskich przedstawicielstw dyplomatycznych i urzędów konsularnych z właściwymi organami państw obcych w sprawach dotyczących świadectw pomiarowych;

8) powiadamianie izb morskich o wystawieniu świadectwa pomiarowego lub o dokonaniu zmian w świadectwie pomiarowym statku wpisanego do rejestru okrętowego prowadzonego przez tę izbę.

§ 3. 1. Przy dokonywaniu pomiarów statków, do których nie mają zastosowania przepisy Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247), zwanej dalej „Konwencją”, stosuje się przepisy o pomierzaniu pojemności statków, stanowiące załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Statek, na wniosek właściciela lub armatora, może być pomierzony dodatkowo według zasad pomiarowych ustalonych przez Zarządy Kanałów Sueskiego i Panamskiego.

§ 4. 1. Przedstawienie statku do pomiaru odbywa się na podstawie pisemnego wniosku.

2. Przedstawiający statek do pomiaru powinien:

- 1) dostarczyć rysunki statku oraz dokumentację wskazaną przez organ pomiarowy;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).