

1273**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1**Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk;
- 2) wzór rejestru lotnisk cywilnych;
- 3) szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk cywilnych, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestracyjnej;
- 4) zmiany cech lotniska, z podziałem na zmiany wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego albo podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk;
- 5) szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk;
- 6) wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie — należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze;
- 2) Prezesie — należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 3) załączniku 14 — należy przez to rozumieć załącznik 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.³⁾).

Rozdział 2**Klasyfikacja lotnisk**

§ 3. 1. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) zakres ruchu statków powietrznych, na:
 - a) międzynarodowe,
 - b) krajowe;
- 2) charakter ruchu statków powietrznych, na:
 - a) ruchu regularnego,
 - b) ruchu nieregularnego;
- 3) dostępność dla użytkowników — zgodnie z art. 54 ustawy;
- 4) właściciela, na:
 - a) państwowe,
 - b) prywatne,
 - c) państwowo-prywatne.

2. Lotniska państwowe dzielą się na:

- 1) wojskowe;
- 2) służb porządku publicznego.

§ 4. 1. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) umiejscowienie, na:
 - a) naziemne,
 - b) nawodne,
 - c) na obiektach — w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;
- 2) rodzaj nawierzchni wykorzystywanej do startów i lądowań, na:
 - a) z drogą startową o nawierzchni sztucznej,
 - b) bez nawierzchni sztucznej;
- 3) wymagania techniczne — w zależności od kodów referencyjnych określonych w załączniku 14;
- 4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:
 - a) dla samolotów,
 - b) dla śmigłowców,
 - c) dla szybowców;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

³⁾ Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

- 5) kategorię podejść do lądowania, na:
- a) z drogą startową nieprzyrządową,
 - b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
 - nieprecyzyjnym,
 - precyzyjnym kat. I,
 - precyzyjnym kat. II,
 - precyzyjnym kat. III a,
 - precyzyjnym kat. III b,
 - precyzyjnym kat. III c;
- 6) kategorię ochrony przeciwpożarowej — w zależności od kategorii od 1 do 10 lub od H_1 do H_3 , określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej lotnisk.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące kategorii lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 5, określają przepisy techniczno-budowlane dotyczące lotnisk cywilnych.

Rozdział 3

Rejestr lotnisk

§ 5. 1. Rejestr lotnisk cywilnych, zwany dalej „rejestrem”, składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk, zawierającej podstawowe dane wszystkich zarejestrowanych lotnisk;
- 2) części kartograficznej, zawierającej dokumenty, o których mowa w § 8 ust. 2—5;
- 3) części dokumentacyjnej;
- 4) części korespondencyjnej, zawierającej dokumenty obejmujące informacje lotniskowe, techniczne i użytkowe lotnisk.

2. Wzór karty księgi rejestru lotnisk cywilnych określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Część dokumentacyjna lotniska powinna zawierać:

- 1) teczkę rejestracyjną lotniska, której wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 2) dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 1—4, 6—7 i 10 ustawy, oraz zezwolenie, o którym mowa w art. 173 ust. 1 pkt 1 ustawy.

2. Teczka rejestracyjna lotniska powinna zawierać podstawowe dane lotniska, w tym:

- 1) dokumenty dotyczące własności gruntu lotniska;
- 2) dane techniczne;
- 3) parametry drogi startowej i pasa drogi startowej lub pasów startowych — dla lotnisk bez nawierzchni sztucznej;
- 4) informacje dotyczące wyposażenia lotniska w urządzenia nawigacyjne radiowe i świetlne;

5) wykaz przeszkód lotniczych na lotnisku i w otoczeniu lotniska;

6) wykaz i charakterystykę poszczególnych obiektów, związanych z kierowaniem, kontrolą, nadzorem i bezpieczeństwem ruchu lotniczego, znajdujących się na lotnisku oraz poza lotniskiem;

7) współrzędne głównych elementów lotniska w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) i w układzie mapy zasadniczej:

a) wzniesień końców drogi startowej i progów oraz każdego znaczącego punktu pośredniego, wysokiego i niskiego wzdłuż drogi startowej, z dokładnością do 0,5 m,

b) wzniesień końców drogi startowej i najwyższego punktu strefy przyziemia, z dokładnością do 0,25 m — w przypadku dróg startowych z podejściem precyzyjnym;

8) uwagi i dane uzupełniające;

9) karty kontroli aktualności zebranych danych;

§ 7. W dokumentach rejestracyjnych lotnisk używa się określeń klasyfikacyjnych lotnisk ustalonych w § 3 i 4.

§ 8. 1. Do wniosku o wpis do rejestru wnioskodawca powinien dołączyć wymagane załączniki w ilości dwóch egzemplarzy wraz z jednym dodatkowym egzemplarzem mapy z naniesionymi ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu. Po dokonaniu wpisu lotniska do rejestru wnioskodawca przekazuje dodatkowy egzemplarz mapy do właściwego miejscowo wójta, burmistrza, prezydenta miasta lub zarządu powiatu.

2. Załącznik, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, powinien być sporządzony w postaci planu zagospodarowania lotniska i jego stref ochronnych na mapie w skali 1:5000 dla samolotów i szybowców oraz 1:1000 dla śmigłowców.

3. Załącznik, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, powinien być sporządzony w postaci planu powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska, z naniesionymi głównymi elementami lotniska, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych, w skali 1:25000 dla samolotów i szybowców oraz 1:5000 dla śmigłowców.

4. Załącznik, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy, powinien być sporządzony w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1000/25000 dla samolotów i szybowców oraz 1:500/5000 dla śmigłowców, co najmniej w granicach ograniczeń zabudowy.

5. W przypadku prowadzenia przez właściwy, według lokalizacji lotniska, powiatowy ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej mapy numerycznej część kartograficzną, o której mowa w ust. 2—4, należy opracować również w wersji elektronicznej.

6. W uzasadnionych przypadkach Prezes może wezwać stronę do złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 1, w większej ilości egzemplarzy.

7. Wniosek o wykreślenie lotniska z rejestru lotnisk cywilnych składa się na formularzu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 9. Wniosek, o którym mowa w art. 60 ust. 3 ustawy, powinien być sporządzony przez wnioskodawcę z uwzględnieniem art. 3 ustawy z dnia 22 stycznia 1999 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 11, poz. 95, z późn. zm.⁴⁾).

§ 10. 1. Decyzję o wpisaniu lotniska do rejestru dołącza się do części dokumentacyjnej lotniska.

2. Decyzję o odmowie wpisania dołącza się do części korespondencyjnej rejestru.

§ 11. W przypadku wykreślenia lotniska z rejestru zarządzający lotniskiem obowiązany jest niezwłocznie zwrócić decyzję o wpisaniu lotniska do rejestru lub świadectwo rejestracji lotniska.

Rozdział 4

Zmiany cech lotnisk

§ 12. 1. Zezwolenia Prezesa wymagają zmiany cech lotnisk dotyczące:

- 1) granicy lotniska;
- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;
- 3) części lotniczej lotniska;
- 4) granicy pola wlotów i układu pasów startowych lotniska bez nawierzchni sztucznej;
- 5) parametrów drogi startowej i jej zabezpieczeń, w tym powodujące zmianę kodu referencyjnego lotniska;
- 6) rodzajów nawierzchni w granicach pola naziemnego ruchu lotniczego;
- 7) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej;
- 8) kategorii podejść do lądowania;
- 9) dostępności dla użytkowników;
- 10) kategorii ochrony przeciwpożarowej;
- 11) powierzchni ograniczających wysokość obiektów budowlanych i naturalnych w otoczeniu lotniska.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2000 r. Nr 12, poz. 136 i Nr 39, poz. 462, z 2001 r. Nr 22, poz. 247, Nr 27, poz. 298, Nr 56, poz. 580, Nr 110, poz. 1189, Nr 123, poz. 1353 i Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804 i Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 17, poz. 155 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257.

2. Obowiązkowi uzyskania zezwolenia Prezesa nie podlegają, w szczególności, zmiany cech lotnisk dotyczące:

- 1) elementów konstrukcji istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej;
- 2) przeznaczenia istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej.

§ 13. 1. Wniosek o dokonanie zmiany cech lotniska składa się na formularzu określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

2. Do wniosku o zmianę cech lotniska wnioskodawca powinien dołączyć dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 ustawy, dotyczące tej zmiany.

Rozdział 5

Obowiązki zakładającego lotnisko i zarządzającego lotniskiem

§ 14. Zakładający lotnisko powinien dostarczyć Prezesowi dokumentację określoną w rozdziale 3.

§ 15. 1. Zarządzający lotniskiem użytku publicznego powinien utrzymywać lotnisko i prowadzić jego eksploatację zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 68 ust. 2 ustawy oraz określić i wdrożyć procedury uwzględniające bezpieczne użytkowanie lotniska.

2. Procedury, o których mowa w ust. 1, dotyczą:

- 1) instalowania i utrzymania wizualnych pomocy nawigacyjnych;
- 2) organizacji lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych;
- 3) organizacji służb ochrony;
- 4) urządzenia i utrzymania pola naziemnego ruchu lotniczego;
- 5) urządzenia i utrzymania oznakowania i oświetlenia płyt przeddworcowych;
- 6) kontroli ruchu pojazdów na płytach przeddworcowych;
- 7) kontroli ruchu na polu naziemnego ruchu lotniczego;
- 8) utrzymania zimowego;
- 9) naziemnego ruchu statków powietrznych na płaszczynach postojowych;
- 10) oceny warunków hamowania na drogach startowych;
- 11) ochrony przed wtargnięciami zwierzyny;
- 12) usuwania unieruchomionych statków powietrznych, zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych wykonywanych na lotnisku;

- 13) zmniejszania szkodliwego oddziaływania lotniska na środowisko;
- 14) usuwania przeszkód lotniczych;
- 15) publikacji informacji lotniskowych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych.

3. Zarządzający lotniskiem użytku niepublicznego powinien, w szczególności, określić i wdrożyć procedury, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 13—15, oraz zapewnić zabezpieczenie ratowniczo-gaśnicze lotniska.

4. Prezes, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa użytkowania lotniska, może nakazać zarządzającemu lotniskiem użytku niepublicznego określenie i wdrożenie procedur innych niż określone w ust. 3.

Rozdział 6

Wymagania techniczne i eksploatacyjne

§ 16. Przepisy niniejszego rozdziału, z zastrzeżeniem § 17, określają wymagania techniczne dla lotnisk nieobjętych wymaganiami załącznika 14.

§ 17. 1. Lotnisko powinno być ogrodzone.

2. Ogrodzenie lotniska powinno spełniać następujące wymagania techniczne:

- 1) ogrodzenie powinno być wykonane z paneli drucianych, siatkowych lub rozciągniętych siatek drucianych o wysokości minimalnej 180 cm oraz umieszczonej nad nim zwyżki wykonanej z minimum trzech rzędów drutu kolczastego lub taśmy tnącej, zamocowanej na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowane w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub taśmy tnącej;
- 2) całkowita wysokość ogrodzenia powinna wynosić w każdym jego punkcie minimum 2,44 m, włącznie ze zwyżkami z drutu kolczastego lub taśm tnących;
- 3) odległość pomiędzy górną krawędzią paneli drucianych lub siatkowych bądź rozciągniętych siatek drucianych oraz dolną krawędzią zwyżki z drutu kolczastego lub taśmy tnącej powinna wynosić maksymalnie 20 cm;
- 4) dolna krawędź ogrodzenia powinna być trwale zamocowana w podłożu, poprzez jej zabetonowanie lub inne trwałe osadzenie w gruncie, bądź osadzone na podmurówce;
- 5) w przypadku osadzenia siatki nad podmurówką całkowita wysokość prześwitu pomiędzy podmurówką i dolną krawędzią siatki wynosić może maksymalnie 20 cm;
- 6) całkowita wysokość i konstrukcja bram wjazdowych i furt osobowych powinna spełniać wymagania określone w pkt 1—3;
- 7) przebieg ogrodzenia, w celu zapewnienia jego optymalnego monitorowania i maksymalnego

ograniczenia obszarów niemożliwych do obserwowania podczas patrolowania ogrodzenia, powinien być wytyczony po liniach prostych;

8) wokół ogrodzenia powinna być zapewniona całkowicie wolna przestrzeń o szerokości minimum 3 m, po jego obu stronach — w celu zapewnienia możliwości jego skutecznego obserwowania i patrolowania;

9) wokół ogrodzenia powinny być umieszczone w odstępach 30 m prostokątne tablice informacyjne, o wymiarach 300 na 600 mm, koloru białego z czerwoną obwolutą, wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium, zawierające napis o treści: „TEREN LOTNISKA — WSTĘP SUROWO WZBRONIONY!”; grubość liter, wysokość i odstępy pomiędzy wierszami powinny wynosić odpowiednio: 8 mm, 60 mm i 40 mm;

10) wokół ogrodzenia, po jego wewnętrznej stronie, powinna być poprowadzona droga patrolowa, pozwalająca na systematyczne dokonywanie jego oglądu z pojazdu samochodowego;

11) wokół ogrodzenia lotniska powinny być poprowadzone kanały techniczne umożliwiające instalowanie wzdłuż niego: oświetlenia nocnego ogrodzenia lotniska, telewizji dozorowej (CCTV) i systemów detekcji ruchu — umożliwiających wykrywanie przypadków nieuprawnionego przekraczania tych ogrodzeń.

3. W przypadku gdy ukształtowanie terenu nie pozwala na zastosowanie ogrodzenia o wymaganiach określonych w ust. 2, zarządzający lotniskiem w instrukcji operacyjnej lotniska określa sposób zabezpieczenia terenu lotniska

§ 18. Na lotniskach, z drogą startową o nawierzchni sztucznej, do obszarów bez nawierzchni sztucznej, przeznaczonych do wykonywania operacji lotniczych — stosuje się przepisy dotyczące lotnisk bez nawierzchni sztucznej.

§ 19. W granicach lotniska bez nawierzchni sztucznej wyznacza się co najmniej jeden prostokątny pas startowy.

§ 20. Na lotnisku bez nawierzchni sztucznej z kilkoma pasami startowymi zarządzający lotniskiem wyznacza główny pas startowy — najdłuższy lub najczęściej użytkowany.

§ 21. 1. Kształt i wymiary pola wzlotów powinny zapewnić bezpieczne starty i lądowania statków powietrznych, w miarę możliwości z różnych kierunków, uwzględniając przy tym, w szczególności, dominujące wiatry, topografię terenu w otoczeniu lotniska oraz rodzaje statków powietrznych wykonujących na tym lotnisku operacje lotnicze.

2. W przypadku jednego pasa startowego jego granice stanowią granice pola wzlotów.

§ 22. 1. Na lotnisku bez nawierzchni sztucznej mogą być stosowane nawierzchnie sztuczne na innych

niż drogi startowe częściach pola naziemnego ruchu lotniczego, w szczególności na przeddworcowych i przedhangarowych płytach postojowych.

2. Dla lotniska bez nawierzchni sztucznej nie określa się litery kodu referencyjnego lotniska w przypadku braku dróg kołowania i płyt postojowych o nawierzchni sztucznej. Cyfrę kodu referencyjnego lotniska określa się dla głównego pasa startowego.

§ 23. 1. Długość pasa startowego powinna być równa co najmniej długości:

- 1) zapewniającej wyhamowanie prędkości statku powietrznego podczas lądowania aż do jego zatrzymania się, przy założeniu przelotu nad początkiem pasa startowego, na wysokości co najmniej 10 m i nad jakimikolwiek obiektami budowlanymi lub naturalnymi, usytuowanymi w strefie podejścia, na wysokości co najmniej 15 m albo
- 2) zapewniającej przelot co najmniej 10 m nad końcem pasa startowego i co najmniej 15 m nad jakimikolwiek obiektami budowlanymi lub naturalnymi, usytuowanymi w strefie wznoszenia

— zależnie od tego, która z tych długości jest większa.

2. Wymagania określone w ust. 1 pkt 2 powinny być zapewnione dla zespołu samolotu holującego i statku powietrznego holowanego.

§ 24. 1. Ukształtowanie podłużne pasa startowego powinno być takie, aby z każdego punktu położonego na wysokości 2 m nad powierzchnią pasa widoczny był inny dowolny punkt położony na wysokości 2 m nad powierzchnią pasa startowego, odległy nie mniej niż o pół długości tego pasa.

2. W przypadku przecinających się pasów startowych wymagane jest uproszczenie granicy pola wzlotów i jednoczesne jego powiększenie poprzez łączenie czołowych krawędzi pasów, zapewniające pośrednie kierunki lądowań i startów, między kierunkami linii środkowych pasów startowych.

3. Zastosowanie powiększenia, o którym mowa w ust. 2, uwarunkowane jest powierzchniami podejścia wolnymi od przeszkód lotniczych na kierunkach pośrednich oraz właściwym przygotowaniem powiększonej w ten sposób powierzchni pola wzlotów.

§ 25. 1. Różnica między najwyżej a najniżej położonymi punktami linii środkowej pasa startowego nie powinna przekraczać dla lotnisk krajowych:

- 1) 1,5 % dla kodu referencyjnego 3 i 4;
- 2) 2,5 % dla kodu referencyjnego 1 i 2.

2. Miejscowe nachylenie linii środkowej pasa startowego nie powinno przekraczać dla lotnisk krajowych:

- 1) 2,5 % dla kodu referencyjnego 3 i 4;

- 2) 3 % dla kodu referencyjnego 1 i 2.

3. Zmiany nachyleń linii środkowej pasa startowego powinny być łagodne, o minimalnym promieniu krzywizny dla lotnisk krajowych:

- 1) 10 000 m dla kodu referencyjnego 3 i 4;
- 2) 5 000 m dla kodu referencyjnego 1 i 2.

4. Odległości między załamaniami sąsiednich prostych profilu niwelety linii środkowej pasa startowego powinny być nie mniejsze niż 40 m.

§ 26. Szerokość pasa startowego nie powinna być mniejsza niż:

- 1) 120 m dla kodu referencyjnego 3 i 4;
- 2) 80 m dla kodu referencyjnego 2;
- 3) 50 m dla kodu referencyjnego 1.

§ 27. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, profil poprzeczny pasa startowego powinien być wypukły dwukierunkowy — symetryczny lub jednokierunkowy.

2. Wyjątkowo dopuszcza się profil poziomy lub wklęsły w przypadku gruntu gliniasto-piaszczystego z przewagą frakcji piaskowej zapewniającego znaczny stopień przepuszczalności wody.

3. Ukształtowanie powierzchni pasa startowego powinno ułatwiać możliwie szybkie odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni, z uwzględnieniem rzeźby terenu, rodzaju gruntu, poziomu wód gruntowych, jak również skrzyżowania z innym pasem startowym.

4. W przypadkach nadmiernego nawilgocenia gruntu na całym lub na części pasa startowego powinno się stosować drenaż rolniczy, rowy przechwytyjące wodę z wyżej położonych terenów poza zabezpieczeniem pola wzlotów lub oba rozwiązania jednocześnie.

5. Powierzchnia pola wzlotów powinna być równa, pozbawiona lokalnych wyniosłości, zagłębień, kolein, kamieni i wszelkich innych przedmiotów.

§ 28. 1. Nachylenie poprzeczne powierzchni pasa startowego nie powinno być większe niż:

- 1) 2,5 % dla kodu referencyjnego 3 i 4;
- 2) 3 % dla kodu referencyjnego 1 i 2.

2. Nachylenie poprzeczne powierzchni pasa startowego, o którym mowa w ust. 1, nie powinno być mniejsze niż:

- 1) 0,5 % w przypadkach określonych w § 27 ust. 2;
- 2) 1 % w przypadkach określonych w § 27 ust. 1.

3. Zmiany nachyleń profilu poprzecznego pasa startowego powinny przebiegać łagodnie, z zastosowaniem krzywych o minimalnym promieniu 3 000 m.

§ 29. 1. Nawierzchnia pola wlotów powinna charakteryzować się wytrzymałością wystarczającą dla przyjmowania obciążeń od statków powietrznych, z uwzględnieniem obciążeń na jednostkę powierzchni i częstotliwości obciążeń.

2. Doraźnie, przy małej liczbie operacji lotniczych, dopuszcza się gruntową nawierzchnię pola wlotów o tak dobranym składzie granulometrycznym, ażeby wykazywała wymaganą nośność i aby chroniła przed powstawaniem zastoisk wody, błota i kurzu, które mogłyby grozić uszkodzeniem statku powietrznego.

§ 30. 1. Z zastrzeżeniem § 29 ust. 2, nawierzchnia pola wlotów powinna być w całości jednolicie zadarniona roślinami tworzącymi mocny system korzeniowy.

2. Dobór gatunków roślin oraz zagęszczenie ich pędów na jednostkę powierzchni powinny być dobrane odpowiednio dla lokalnych warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych.

3. Szczególnie wysoka jakość nawierzchni darniowych powinna być zapewniona w miejscach postoju statków powietrznych i w bliskości nawierzchni sztucznych, na których znajdują się statki powietrzne z pracującymi silnikami.

§ 31. Części pola naziemnego ruchu lotniczego, inne niż pole wlotów, powinny być tak urządzone, aby zapewniały bezpieczne kołowanie statków powietrznych z własnym napędem lub holowanych i aby te statki nie powodowały uszkodzeń ani uciążliwości dla innych statków powietrznych.

§ 32. 1. Granica pola wlotów lotniska bez nawierzchni sztucznej powinna być oznaczona za pomocą znaków granicznych, zapewniających jej identyfikację z powietrza oraz z kabiny statku powietrznego i wykonywanie operacji lotniczych bez obawy niezamierzonego wykołowania poza granicę pola wlotów.

2. Znaki graniczne powinny być rozmieszczone na granicy pola wlotów lub na zewnątrz w odległości do 3 m od niej.

3. Odległości między znakami granicznymi powinny być, w miarę możliwości, jednakowe, nieprzekraczające 100 m, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.

4. Wzdłuż poprzecznej granicy pasa startowego powinny być umieszczone co najmniej 3 znaki graniczne, wliczając znaki narożne.

5. W przypadku kilku pasów startowych znaki graniczne powinny być umieszczone również we wszystkich miejscach załamania granicy pola wlotów.

6. Znak graniczny powinien mieć kształt daszkowaty, o wymiarach u podstawy co najmniej 1 m na 3 m i wysokości 0,5 m, oraz kolor biały lub pomarańczowy albo kombinacje tych kolorów dla uzyskania największego kontrastu z tłem.

7. W przypadku bardzo niskiego pokrycia roślinnego dopuszcza się stosowanie płaskich znaków poziomych umieszczonych na poziomie terenu o wymiarach co najmniej 1 m na 3 m, koloru białego lub innego zapewniającego jak największy kontrast z tłem.

8. W przypadku stałego użytkowania lotniska bez nawierzchni sztucznej, w porze nocnej, światła graniczne powinny być umieszczone najbliżej dziennych znaków granicznych, z zastrzeżeniem ust. 9.

9. W przypadku okazjonalnego użytkowania lotniska bez nawierzchni sztucznej w porze nocnej układ lamp przenośnych, wyznaczających bezpieczny obszar startów i lądowań, zarządzający lotniskiem określa w instrukcji operacyjnej lotniska.

§ 33. 1. Poza granicą pola wlotów powinno być zapewnione zabezpieczenie pola, od którego wyprowadza się powierzchnie wyznaczające dopuszczalne wysokości obiektów budowlanych i naturalnych, określone w przepisach techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych.

2. Odległości między granicą pola wlotów a granicą zabezpieczenia pola wlotów powinny wynosić co najmniej:

1) na kierunkach możliwych podejść:

- a) dla kodu referencyjnego 3 i 4 — 60 m,
- b) dla kodu referencyjnego 1 i 2 — 30 m;

2) na innych kierunkach:

- a) dla kodu referencyjnego 3 i 4 — 15 m,
- b) dla kodu referencyjnego 1 i 2 — 10 m.

3. Zabezpieczenie pola wlotów powinno mieć powierzchnię uporządkowaną, o nachyleniu nieprzekraczającym 5 %, bez nagłych różnic poziomów, zapewniającą ochronę statku powietrznego przed uszkodzeniem w przypadku jego skołowania poza granicę pola wlotów.

§ 34. Nawierzchnia darniowa pola wlotów powinna być utrzymywana tak, aby wykazywała możliwie jednakową nośność na całej powierzchni, była odporna na tworzenie się kolein głębszych niż 5 cm, o trawostanie równomiernym, o mocnym i gęstym systemie korzeniowym, o wysokości trawy do 15 cm i długim okresie żywotności.

§ 35. 1. Dopuszcza się zmniejszenie liczby pasów startowych na lotnisku bez nawierzchni sztucznej w związku z zaistnieniem okoliczności uniemożliwiających ich bezpieczne użytkowanie

2. Obszary wyznaczonych do użytkowania pasów startowych, o których mowa w ust. 1, powinny być oznaczone zgodnie z przepisami § 32.

Rozdział 7

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 36. 1. Zarządzający lotniskiem zarejestrowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia obowiązany jest do uzupełnienia:

- 1) części dokumentacyjnej rejestru — przed upływem 1 roku,
 - 2) części kartograficznej — przed upływem 3 lat
- od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Niezastosowanie się do postanowień ust. 1 pkt 1 i 2 spowoduje wykreślenie lotniska z rejestru.

§ 37. Wymagań technicznych nie stosuje się do lotnisk bez nawierzchni sztucznej, zarejestrowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 38.

§ 38. 1. Zarządzający lotniskiem użytku publicznego, zarejestrowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, powinien dostosować lotnisko do wymagań określonych w § 17 ust. 1 i ust. 2:

- 1) pkt 1—8 — w terminie 18 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia;
- 2) pkt 9 — w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia;

3) pkt 10 — w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Zarządzający lotniskiem użytku niepublicznego, zarejestrowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, powinien dostosować lotnisko do wymagań określonych w § 17 ust. 1 i ust. 2:

- 1) pkt 1—8 — w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia;
- 2) pkt 9 — w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia;
- 3) pkt 10 — w terminie 48 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

3. Przepis § 17 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

§ 39. Traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 września 1964 r. w sprawie cywilnych lotnisk, lądowisk i lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. Nr 37, poz. 237, z 1998 r. Nr 130, poz. 859 oraz z 1999 r. Nr 21, poz. 192).

§ 40. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem rozdziału 6, który wchodzi w życie z dniem 17 listopada 2004 r.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piąt*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 30 kwietnia 2004 r. (poz. 1273)

Załącznik nr 1

WZÓR

KARTA KSIĘGI REJESTRU LOTNISK CYWILNYCH
--

Nr rejestracyjny lotniska

Data wpisu do rejestru

.....
nazwa lotniska.....
powiat.....
województwo

Dostępność dla użytkowników

Umiejscowienie

Rodzaj nawierzchni

Kod referencyjny

Ilość dróg startowych / pasów startowych

Długość głównej drogi startowej

Azymut głównej drogi startowej

Wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej

Eksploatacja (całoroczna, sezonowa)

I. Podstawowe dane ogólne:

1. Właściciel

.....
.....

2. Zarządzający.....

.....

3. Użytkownicy.....

a) główny

.....

.....

b) inni

.....

.....

II. Podstawowe dane techniczne:

1. Położenie punktu odniesienia lotniska:

a) szerokość geograficzna ° N

b) długość geograficzna ° E

2. Wzniesienie lotniska nad poziomem morza m

3. Powierzchnia lotniska ha

4. Parametry pasa drogi startowej (pasa startowego)

5. Parametry drogi startowej

III. Rejestracja lotniska:

1. Podstawy formalnoprawne założenia

Lp.	Określenie dokumentu / treść	Nazwa instytucji	Numer i data pisma	Numer i data wpływu/ wysyłki	Numer teczki przechowywania dokumentu
1	2	3	4	5	6

2. Wydano decyzję o wpisaniu lotniska do rejestru znak
w dniu, przesyłając ją zarządzającemu lotniskiem

3. Wydano decyzję o zmianie danych rejestrowych znak
w dniu, przesyłając ją zarządzającemu lotniskiem

WZÓR

Do użytku służbowego

Nr teczki

TECZKA REJESTACYJNA LOTNISKA

nazwa lotniska / nazwa wg kodu międzynarodowego

powiat

województwo

PODSTAWOWE DANE LOTNISKA

I. DANE OGÓLNE

- a) Właściciel
-
-
-
- b) Zarządzający.....
-
-
- c) Użytkownicy:
- główny
- inni
-
-
-
- d) Adres pocztowy
-
-
-
- Nr telefonu faksu e-mail
-
- e) Komunikacja miejska z lotniska (rodzaj).....
-
-
-
- f) Odległość od miasta i rodzaj drogi kołowej do lotniska
-
-
- g) Najbliższa stacja kolejowa
-
-
- Najbliższa rampa kolejowa
-
-

II. DANE TECHNICZNE

- a) Położenie punktu odniesienia lotniska:
- szerokość geograficzna ° ' " N
 - długość geograficzna ° ' " E
- b) Wzniesienie lotniska nad poziom morza (najwyższy pkt pola wzlotów) m
- c) Powierzchnia lotniska ha
- d) Klasyfikacja lotniska:
- zakres i charakter ruchu
 - dostępność dla użytkowników
 - rodzaj własności
 - umiejscowienie lotniska
 - kod referencyjny
 - rodzaj przyjmowanych statków
 - rodzaj nawierzchni
 - ilość DS / pasów startowych
 - wymiary GDS / pasa startowego
 - wyposażenie nawigacyjne GDS*):
nieprzyrządowe
z podejściem przyrządowym (instrumentalnym)
z podejściem precyzyjnym kategorii
 - kategoria ochrony przeciwpożarowej
 - eksploatacja*), np. całoroczna, okresowa, sezonowa, dzienna, nocna
- e) Służby na lotnisku i ich wyposażenie:
- meteorologiczna
 -
 - przeciwpożarowa
 -
 - sanitarna
 -
 - inne.....
 -
- f) Zasilanie lotniska w energię elektryczną*):
- dwustronnie
 - jednostronnie
 - agregat awaryjny
- g) Łądowiska stałe wspólnie użytkowane z danym lotniskiem
-

*) Niepotrzebne skreślić.

III. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców DS		Rodzaj nawierzchni
		długość referencyjna	szerokość		W (N)	E (S)	Nośność
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 1	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 2	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 3	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 4	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						

(ciąg dalszy)

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców DS		Rodzaj nawierzchni
		długość referencyjna	szerokość		W (N)	E (S)	Nośność
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 5	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 6	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 7	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 8	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						

IV. WYPOSAŻENIE W URZĄDZENIA RADIONAWIGACYJNE I ŚWIETLNE

Oznaczenie	Rodzaj	Urządzenia radionawigacyjne										Urządzenia świetlne										Uwagi		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	PAR	PAPI	ALS	DCKG	REDL	RENL	RTHL	SALS	LIH	LIL		LIM	
1	2																							23
	Pole wzlotów																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga kołowania																							
	Droga kołowania																							
	Droga kołowania																							
	Droga kołowania																							
	Płyta przedwzorcowa																							

Objaśnienia skrótów:

PAPI - wskaźnik ścieżki precyzyjnego podejścia
 ALS - system świateł podejścia
 DCKG - dokowanie
 REDL - światła krawędzi drogi startowej
 RENL - światła końca drogi startowej
 RTHL- światła progowe drogi startowej

SALS - uproszczony system świateł podejścia
 LIH - duże natężenie światła
 LIL - małe natężenie światła
 LIM - średnie natężenie światła
 NDB - radiolataria bezkierunkowa
 L - lokator (lokalizator)
 DF - radionamiernik
 VOR - radiolataria kierunkowa

DME – radiodalmierz
 ILS - system lądowania wg przyrządów
 MLS - mikrofalowy system lądowania
 SRE - stacja radiolokacyjna kontroli rejonu lotniska
 PAR - system lądowania z urządzeniami radarowymi

WZÓR

Urząd Lotnictwa Cywilnego Departament Lotnisk		WNIOSEK O REJESTRACJĘ LOTNISKA <input type="checkbox"/> WPIS LOTNISKA DO REJESTRU LOTNISK CYWILNYCH <input type="checkbox"/> WPIS ZMIANY DANYCH DO REJESTRU LOTNISK CYWILNYCH <input type="checkbox"/> WYKREŚLENIE LOTNISKA Z REJESTRU LOTNISK CYWILNYCH		Tylko do użytku służbowego <hr/> Numer	
<i>Wypełń wszystkie pola formularza. Jego oryginał oraz kopię wraz z 2 kopiami instrukcji operacyjnej złóż w Kancelarii Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub właściwej Delegaturze ULC</i>					
Typ wpisu			Typ lotniska		
<input type="checkbox"/> Pierwotny <input type="checkbox"/> Zmiana <input type="checkbox"/> Wykreślenie			<input type="checkbox"/> Lotnisko dla samolotów <input type="checkbox"/> Lotnisko dla śmigłowców <input type="checkbox"/> Lotnisko dla szybowców		
A. Położenie lotniska					
1. Nazwa lotniska		2. Adres			
3. Miasto		4. Województwo		5. Miejscowość	
6. Szerokość geograficzna ° ' "		7. Długość geograficzna ° ' "		8. Lotnisko jest a. certyfikowane <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie b. inspekcjonowane <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
B. Zarządzający					
1. <input type="checkbox"/> organ administracji publicznej Rzeczypospolitej Polskiej <input type="checkbox"/> państwowa lub samorządowa jednostka organizacyjna <input type="checkbox"/> spółka prawa handlowego lub spółdzielnia zarejestrowana w Rzeczypospolitej Polskiej <input type="checkbox"/> stowarzyszenie prowadzące działalność lotniczą, utworzone zgodnie z przepisami prawa polskiego <input type="checkbox"/> osoba fizyczna posiadająca miejsce stałego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej <input type="checkbox"/> inne (wyjaśnij)				2. Lotnisko <input type="checkbox"/> cywilne <input type="checkbox"/> wojskowe <input type="checkbox"/> służb porządku publicznego <input type="checkbox"/> współużytkowane	
3. Nazwa właściciela			4. Nazwa zarządzającego		
Adres			Adres		
Tel.			Tel.		
C. Dane operacyjne					
1. Wyposażenie przeciwpożarowe (określające kategorię) <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 10			2. Aktualne wyposażenie w urządzenia nawigacyjne:		
D. Uwagi					
E. Ten wniosek wraz z dołączoną instrukcją operacyjną jako jego częścią zostaje złożony w celu rejestracji lotniska przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wprowadzenia zmian danych rejestrowych lub wykreślenia lotniska z rejestru. Oświadczam, że wszystkie zawarte w nim informacje są zgodne z prawdą.					
Podpis wnioskodawcy			Adres wnioskodawcy		
Nazwa / nazwisko wnioskodawcy			Tel.		

Przyjmujący	Data złożenia	Adres Tel./Faks
<i>Tylko dla użytku służbowego</i>		
Data otrzymania wniosku	Podpis	
Data inspekcji	Podpis	
<input type="checkbox"/> zatwierdza się <input type="checkbox"/> odmowne załatwienie wniosku <input type="checkbox"/> warunki	Data	Podpis
Uwagi		