

§ 2. Pomoc publiczna, o której mowa w § 1, jest udzielana, jeżeli są spełnione następujące warunki:

1) realizacja inwestycji przyczyni się do:

- a) podniesienia jakości świadczonych przez Poczta Polską powszechnych usług pocztowych w obrocie krajowym i zagranicznym, w tym poprawy terminowości doręczeń przesyłek z zachowaniem wskaźników terminowości doręczeń przesyłek w obrocie krajowym, określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2004 r. w sprawie warunków wykonywania powszechnych usług pocztowych (Dz. U. Nr 5, poz. 34 i Nr 76, poz. 719), zwanego dalej „rozporządzeniem”,
- b) zwiększenia dostępności do powszechnych usług pocztowych, przy zachowaniu warunków w zakresie:
  - zachowania liczby i sposobu rozmieszczenia placówek Poczty Polskiej, określonych w § 44 rozporządzenia,
  - liczby dni w tygodniu, w których placówki Poczty Polskiej powinny być dostępne dla klienta, określonych w § 45 rozporządzenia,
  - procentowego udziału nadawczych skrzynek pocztowych umieszczonych w sposób i w miejscu umożliwiającym korzystanie z nich osobie niepełnosprawnej, poruszającej się za pomocą wózka inwalidzkiego, określonych w § 46 rozporządzenia,
- c) poprawy bezpieczeństwa obrotu pocztowego;

2) Poczta Polska nie ma możliwości sfinansowania inwestycji wyłącznie ze środków własnych i kredytów inwestycyjnych, co potwierdza przedłożeniem:

- a) dokumentacji techniczno-ekonomicznej inwestycji, w tym: wartości kosztorysowej inwestycji, harmonogramu realizacji inwestycji i planu jej finansowania,
  - b) oświadczenia, że nie jest w stanie sfinansować danej inwestycji ze środków własnych, a aktualna sytuacja finansowa nie pozwala na zaciągnięcie kredytu inwestycyjnego na jej sfinansowanie, potwierdzonego rachunkiem opartym na aktualnych przepływach pieniężnych oraz danych ze sprawozdania finansowego przedsiębiorstwa i prognozie kształtowania się przepływów pieniężnych w okresie realizacji inwestycji,
  - c) ostatniego zweryfikowanego i zatwierdzonego sprawozdania finansowego wraz z informacją o aktualnej sytuacji finansowej przedsiębiorstwa, zawierającej w szczególności dane o bieżącej płynności finansowej oraz potwierdzone przez bank dane o aktualnym stanie zadłużenia przedsiębiorstwa,
  - d) danych o planowanych efektach inwestycji w zakresie, o którym mowa w pkt 1;
- 3) Poczta Polska pokryje co najmniej 50 % wartości kosztorysowej inwestycji ze środków własnych;
- 4) Poczta Polska nie korzysta w danym roku budżetowym z innej formy pomocy publicznej na finansowanie inwestycji.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. Belka*

## 1337

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>

z dnia 1 czerwca 2004 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie zabezpieczeń akcyzowych

Na podstawie art. 45 ust. 6, art. 46 ust. 3, art. 48 ust. 3 i art. 52 ust. 4 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257 i Nr 68, poz. 623) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 maja 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 106, poz. 1119).

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 1 marca 2004 r. w sprawie zabezpieczeń akcyzowych (Dz. U. Nr 35, poz. 314) w § 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Dokumentami mającymi wartość płatniczą, które mogą być przyjmowane przez naczelnika urzędu celnego jako zabezpieczenie akcyzowe, są papiery wartościowe na okaziciela o określonym terminie wykupu, wyemitowane przez Skarb Państwa albo Narodowy Bank Polski, bankowe pa-

piery wartościowe i listy zastawne o określonym terminie wykupu, wyemitowane we własnym imieniu i na własny rachunek przez bank wymieniony w wykazie gwarantów, o których mowa w § 10, oraz weksle.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *W. Ciesielski*

## 1338

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 12 maja 2004 r.

#### w sprawie taryfy maksymalnych wysokości opłat za usługi pilotowe świadczone w pilotażu obowiązkowym oraz trybu ich pobierania

Na podstawie art. 230 § 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545, z 2002 r. Nr 41, poz. 365, z 2003 r. Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 93, poz. 895) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) taryfę maksymalnych wysokości opłat za usługi pilotowe świadczone w określonych portach w pilotażu obowiązkowym;

2) tryb pobierania opłat, o których mowa w pkt 1.

§ 2. 1. Taryfę maksymalnych wysokości opłat za usługi pilotowe świadczone w portach w pilotażu obowiązkowym, z wyjątkiem portów wymienionych w ust. 2, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Taryfę maksymalnych wysokości opłat za usługi pilotowe, świadczone pomiędzy redą lub portem Świnoujście a portami Szczecin, Police, Stepnica, Trzebież oraz na Zalewie Szczecińskim do i od granicy niemieckiej w pilotażu obowiązkowym, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wysokość opłaty za usługę pilotową świadczoną w pilotażu obowiązkowym, zwaną dalej „usługą pilotową”, ustala się w zależności od objętości statku lub zespołu holowniczego.

2. Objętość statku lub zespołu holowniczego obliczana jest według wzoru:

$$V = L \times B \times T,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

V — objętość statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach sześciennych,

L — długość całkowitą statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

B — szerokość maksymalną statku lub zespołu holowniczego, wyrażoną w metrach i centymetrach,

T — maksymalne zanurzenie statku lub zespołu holowniczego, do letniej linii ładunkowej, wyrażone w metrach i centymetrach.

3. Przy obliczaniu wysokości opłaty za usługę pilotową dla zespołu holowniczego nie uwzględnia się objętości holownika portowego.

4. Wysokość opłaty za usługę pilotową nie może przekroczyć maksymalnych wysokości opłat za te usługi, określonych w załącznikach do rozporządzenia.

§ 4. 1. Dane niezbędne do obliczania objętości, o której mowa w § 3 ust. 2, ustala się na podstawie międzynarodowego świadectwa pomiarowego lub certyfikatu okrętowego.

2. W przypadku niemożności ustalenia danych, w sposób określony w ust. 1, przyjmuje się dane zawar-

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 4 maja 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 106, poz. 1121).