

2055**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 sierpnia 2004 r.

**w sprawie zajmowania lub rekwirowania środków transportu na potrzeby obronne państwa
w czasie stanu wojennego**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 2002 r. o stanie wojennym oraz o kompetencjach Naczelnego Dowódcy Sił Zbrojnych i zasadach jego podległości konstytucyjnym organom Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 156, poz. 1301, z 2003 r. Nr 228, poz. 2261 oraz z 2004 r. Nr 107, poz. 1135) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) tryb zajmowania lub rekwirowania oraz zwrotu środków transportu drogowego, kolejowego, lotniczego oraz statków morskich i żeglugi śródlądowej, zwanych dalej „środkami transportu”;
- 2) organy właściwe w sprawach, o których mowa w pkt 1.

§ 2. 1. Zajmowania i zwrotu zajętego środka transportu dokonują:

- 1) dowódcy okręgów wojskowych;
- 2) szefowie wojewódzkich sztabów wojskowych;
- 3) wojskowi komendanci uzupełnień;
- 4) Szef Wojskowych Służb Informacyjnych;
- 5) Komendant Główny Policji;
- 6) Komendant Główny Straży Granicznej;
- 7) Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 8) wojewoda właściwy ze względu na obszar województwa, w którym zarejestrowano środek transportu.

2. Rekwirowania i zwrotu zarekwirowanych środków transportu dokonują:

- 1) dowódcy jednostek wojskowych;
- 2) Komendant Główny Żandarmerii Wojskowej;
- 3) Szef Wojskowych Służb Informacyjnych;
- 4) dowódcy okręgów wojskowych.

§ 3. 1. Upoważniony do zajmowania środka transportu na czas określony, przedstawiciel organów, o któ-

rych mowa w § 2 ust. 1, zwany dalej „zajmującym”, lub upoważniony do rekwirowania środka transportu na czas nieokreślony, przedstawiciel organów, o których mowa w § 2 ust. 2, zwany dalej „rekwirującym”, potwierdza posiadaczowi środka transportu na piśmie zajmowanie lub rekwirowanie środka transportu.

2. Potwierdzenie zawiera:

- 1) oznaczenie organu właściwego w sprawach zajęcia lub rekwirowania;
- 2) imię i nazwisko, stanowisko służbowe oraz numer legitymacji służbowej zajmującego lub rekwirującego;
- 3) dane właściciela środka transportu;
- 4) czas i miejsce zajęcia lub zarekwirowania;
- 5) rodzaj środka transportu;
- 6) ilość materiałów pędnych i eksploatacyjnych;
- 7) stan techniczny oraz stopień zużycia środka transportu;
- 8) dane identyfikacyjne środka transportu;
- 9) podpis zajmującego lub rekwirującego.

3. W potwierdzeniu zajęcia należy określić termin i miejsce zwrotu środka transportu.

4. Odpis potwierdzenia jest doręczany właścicielowi środka transportu, w terminie siedmiu dni od dnia sporządzenia.

§ 4. Posiadacz środka transportu przekazuje zajmującemu lub rekwirującemu środek transportu wraz z dokumentami, na podstawie których środek transportu dopuszczony jest do ruchu.

§ 5. Organ, który zajął lub zarekwirował środek transportu, zwraca ten środek z ilością materiałów pędnych i eksploatacyjnych odpowiadającą ich ilości określonej w potwierdzeniu.

§ 6. Zarekwirowany środek transportu zwraca się jego właścicielowi po ustaniu przyczyny zarekwirowania w terminie i miejscu wskazanym przez organ, w którego władaniu znajduje się środek transportu.

§ 7. Zwrot środka transportu następuje wraz z dokumentami, o których mowa w § 4, po okazaniu potwierdzenia i sporządzeniu przez zwracającego protokołu zwrotu, w którym określa się stan techniczny oraz stopień zużycia środka transportu.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej — gospodarka morska i transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

§ 8. 1. Organ, we władaniu którego znajduje się zajęty środek transportu, zawiadamia właściciela o niemożności zwrotu zajętego środka transportu w terminie lub miejscu określonym w potwierdzeniu, najpóźniej na siedem dni przed ustalonym terminem zwrotu.

2. Zajęty środek transportu zwraca się jego właścicielowi po ustaniu przyczyny niemożności zwrotu, o której mowa w ust. 1, w terminie i miejscu wskazanym przez organ, w którego władaniu znajduje się środek transportu.

§ 9. 1. Jeżeli ze względu na utratę albo zniszczenie środka transportu niemożliwe jest jego zwrócenie właścicielowi w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 3 lub w § 6, organ, we władaniu którego znajdował się środek transportu, jest obowiązany zawiadomić o tym fakcie właściciela i sporządzić protokół utraty albo zniszczenia środka transportu.

2. Odpis protokołu, o którym mowa w ust. 1, jest doręczany właścicielowi środka transportu w terminie siedmiu dni od dnia sporządzenia.

§ 10. W potwierdzeniu, o którym mowa w § 3, oraz w protokołach, o których mowa w § 7 i § 9 ust. 1, umieszcza się pouczenie o roszczeniu o odszkodowanie w przypadku poniesienia straty majątkowej w wyniku zajęcia lub zarekwirowania środka transportu, w trybie przepisów ustawy z dnia 22 listopada 2002 r. o wyrównywaniu strat majątkowych wynikających z ograniczenia w czasie stanu nadzwyczajnego wolności i praw człowieka i obywatela (Dz. U. Nr 233, poz. 1955).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

2056

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 1 września 2004 r.

w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami kontroli skarbowej

Na podstawie art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Współdziałanie straży ochrony kolei z organami kontroli skarbowej polega w szczególności na:

- 1) prowadzeniu wspólnych przedsięwzięć na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
- 2) przekazywaniu przez straż ochrony kolei informacji o podejrzeniu naruszenia przepisów prawa w zakresie obrotu towarowego z zagranicą i obrotu towarami przywożonymi z zagranicy na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
- 3) przekazywaniu przez organy kontroli skarbowej informacji o naruszeniu przepisów porządkowych oraz informacji służących ochronie życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych, uzyskanych w związku z realizowanymi zadaniami z zakresu kontroli skarbowej;

4) udzielaniu organom kontroli skarbowej pomocy przy prowadzeniu czynności kontrolnych przez inspektorów i pracowników organów kontroli skarbowej na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;

5) udostępnianiu organom kontroli skarbowej podczas wykonywania czynności służbowych pomieszczeń biurowych, składowych, środków łączności, środków transportu i sprzętu biurowego, zwłaszcza sprzętu informatycznego, będących w dyspozycji straży ochrony kolei;

6) zabezpieczeniu przez straż ochrony kolei miejsca przestępstwa skarbowego lub wykroczenia skarbowego w celu niedopuszczenia do zatarcia śladów i dowodów przed przybyciem organów uprawnionych do prowadzenia śledztwa lub dochodzenia.

§ 2. Czynności, o których mowa w § 1 pkt 4 i 5, są podejmowane na pisemny wniosek organów kontroli skarbowej.

§ 3. 1. W razie zaistnienia okoliczności wymagających natychmiastowego działania organ kontroli skarbowej może zwracać się do właściwego komendanta straży ochrony kolei o podjęcie czynności, o których mowa w § 1 pkt 4 i 5, bez zachowania formy pisemnej.

2. Na wniosek właściwego komendanta straży ochrony kolei organ kontroli skarbowej niezwłocznie potwierdza w formie pisemnej podjęcie działań, o których mowa w ust. 1, określając w szczególności zakres

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.