

dla zainteresowanych członków szkolenia na określony temat, związany z realizacją przepisów o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy.

§ 9. 1. Szkolenia członków Naczelnej Rady Zatrudnienia są finansowane przez ministra ze środków Funduszu Pracy.

2. Szkolenia członków wojewódzkiej rady zatrudnienia są finansowane przez marszałka województwa, a powiatowej rady zatrudnienia przez starostę — w ramach limitu środków Funduszu Pracy, pozostających w ich dyspozycji.

§ 10. 1. Szkolenia członków rady zatrudnienia są finansowane na podstawie faktury i zestawienia zawierającego w szczególności:

- 1) ilość uczestników oraz datę przeprowadzonego szkolenia;
- 2) opłatę jednostkową za szkolenie członka rady zatrudnienia przewidzianą w umowie o organizację szkolenia.

2. Faktura jest wystawiana na ogólną kwotę stanowiącą sumę opłat jednostkowych za zorganizowane szkolenie, wymienionych w załączonym do niej zestawieniu.

§ 11. Przekazanie instytucji szkoleniowej środków finansowych odpowiednio przez ministra, marszałka

województwa albo starostę następuje w terminie 30 dni od dnia otrzymania dokumentów, o których mowa w § 10, w drodze przelewu na rachunek bankowy wskazany w umowie o organizację szkolenia.

§ 12. 1. Techniczną obsługę Naczelnej Rady Zatrudnienia zapewnia właściwa komórka organizacyjna urzędu obsługującego ministra.

2. Techniczną obsługę wojewódzkiej i powiatowej rady zatrudnienia zapewnia odpowiednio wojewódzki i powiatowy urząd pracy.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.²⁾

Minister Gospodarki i Pracy: *J. Hausner*

²⁾ Z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 21 marca 1995 r. w sprawie organizacji i trybu działania rad zatrudnienia oraz zasad uczestnictwa w posiedzeniach rad zatrudnienia innych organów oraz przedstawicieli nauki, organizacji i instytucji nie reprezentowanych w radach zatrudnienia (Dz. U. Nr 38, poz. 188 oraz z 1998 r. Nr 166, poz. 1239), zachowane w mocy na podstawie art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. Nr 99, poz. 1001).

2282

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 października 2004 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się do stosowania następujące europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR, ustanowione przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA):

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805 i Nr 173, poz. 1808.

1) JAR-11 — Zasady tworzenia i wprowadzania przepisów JAR;

2) JAR-26 — Dodatkowe wymagania zdadności do lotu;

3) JAR-OPS 1 — Zarobkowy przewóz lotniczy (samoloty);

4) JAR-OPS 3 — Zarobkowy przewóz lotniczy (śmigłowce);

5) JAR-FCL 1 — Licencjonowanie personelu lotniczego (samoloty);

6) JAR-FCL 2 — Licencjonowanie personelu lotniczego (śmigłowce);

- 7) JAR-FCL 3 — Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne);
- 8) JAR-FCL 4 — Licencjonowanie personelu lotniczego (inżynierowie lotniczy);
- 9) JAR-STD 1A — Samolotowe symulatory lotu;
- 10) JAR-STD 2A — Samolotowe urządzenia do szkolenia lotniczego;
- 11) JAR-STD 3A — Urządzenia do szkolenia w zakresie procedur lotu i nawigacyjnych (samoloty);
- 12) JAR-STD 4A — Urządzenia do podstawowego szkolenia w lotach według wskazań przyrządów;
- 13) JAR-STD 1H — Śmigłowcowe symulatory lotu;
- 14) JAR-STD 3H — Urządzenia do szkolenia w zakresie procedur lotu i nawigacyjnych (śmigłowce);
- 15) JAR-MME/MEL — Minimalne wyposażenie statku powietrznego.

2. Wymagania, o których mowa w ust. 1, stosuje się z zachowaniem przepisów odrębnych.

§ 2. Wprowadza się do stosowania europejskie wymagania dotyczące ułatwień w zakresie podniesienia efektywności w lotnictwie cywilnym, ustanowione

przez Europejską Konferencję Lotnictwa Cywilnego (ECAC) w Dokumencie 30 ECAC, cz. I.

§ 3. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze wymagania, o których mowa w § 1 ust. 1 i w § 2, oraz ich zmiany.

§ 4. Ilekroć w przepisach dotychczasowych jest mowa o Wspólnych Przepisach Lotniczych, Wspólnych Wymaganiach Lotniczych lub przepisach stanowionych przez Wspólne Władze Lotnicze (JAA), rozumie się przez to europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR, w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

§ 5. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR (Dz. U. Nr 139, poz. 1329).

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

2283

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 października 2004 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR

Na podstawie art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania następujące wymagania w zakresie bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR, ustanowione przez Europejską Organizację do Spraw Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej (EUROCONTROL):

- 1) ESARR 2 — Składanie meldunków oraz rozpatrywanie nieprawidłowości w ruchu lotniczym („Reporting and assessment of safety occurrences in ATM”),

- 2) ESARR 3 — Wykorzystanie systemów zarządzania bezpieczeństwem przez organy zarządzania ruchem lotniczym („Use of safety management systems by ATM service providers”),

- 3) ESARR 4 — Ocena i ograniczanie ryzyka w systemie zarządzania ruchem lotniczym („Risk assessment and mitigation in ATM”),

- 4) ESARR 5 — Personel służb zarządzania ruchem lotniczym („ATM services personel”), z zachowaniem przepisów odrębnych.

§ 2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze wymagania, o których mowa w § 1, oraz ich zmiany.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805 i Nr 173, poz. 1808.