

za transport pasażerów, a w szczególności:

- 1) kosztów pełnych rejsu, na którym ma być stosowana taryfa przewozu lotniczego podana w zgłoszeniu;
 - 2) kosztów operacyjnych rejsu, na którym ma być stosowana taryfa przewozu lotniczego podana w zgłoszeniu, z wyszczególnieniem kosztów dystrybucji biletów lotniczych, w tym kosztów prowizji agencji za sprzedaż tych biletów;
 - 3) kosztów obsługi i przewozu jednego pasażera w rejsie, na którym ma być stosowana taryfa przewozu lotniczego podana w zgłoszeniu;
 - 4) współczynnika wykorzystania miejsc pasażerskich w rejsie wraz z pojemnością samolotu operującego na trasie, na której ma być stosowana taryfa przewozu lotniczego podana w zgłoszeniu;
 - 5) zestawienia wszystkich taryf przewozu lotniczego wraz z przypisanymi do nich warunkami ich stosowania, obowiązujących pomiędzy parą punktów lub parą państw, których dotyczy zgłoszona taryfa;
 - 6) struktury taryfowej na danej trasie stanowiącej zestawienie wszystkich rodzajów taryf przewozu lotniczego stosowanych przez przewoźników na danej trasie.
2. W przypadku stawek za przewóz towarów, o których mowa w § 3 ust. 3, Prezes Urzę-

du może żądać od przewoźnika lotniczego przedstawienia informacji dotyczących w szczególności:

- 1) wszystkich stawek za przewóz towarów stosowanych w przewozie lotniczym wraz z przypisanymi do nich warunkami stosowanymi przez składającego zgłoszenie oraz innych przewoźników operujących pomiędzy parą punktów lub parą państw, których dotyczy zgłoszona stawka;
 - 2) kosztów pełnych rejsu przeznaczonego tylko do przewozu towarowego, na którym ma być stosowana taryfa przewozu lotniczego podana w zgłoszeniu;
 - 3) kosztów operacyjnych rejsu przeznaczonego tylko do przewozu towarowego, na którym ma być stosowana taryfa przewozu lotniczego podana w zgłoszeniu.
3. Żądanie przedstawienia informacji, o których mowa w ust. 1 i 2, wstrzymuje bieg terminów, o których mowa w § 7 ust. 1 i 2, do czasu dostarczenia tych informacji.”;
- 5) § 13 otrzymuje brzmienie:
- „§ 13. Przepisów § 3 ust. 1 oraz § 4 rozporządzenia nie stosuje się do przewoźników z państw członkowskich Unii Europejskiej.”.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

2335

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 15 października 2004 r.

w sprawie sposobu i wzoru oznakowania znakiem ostrzegawczym urządzeń radiowych stanowiących urządzenia klasy 2²⁾

Na podstawie art. 154 ust. 5 ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. — Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. Nr 171, poz. 1800) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Oznakowanie znakiem ostrzegawczym umieszcza się w widocznym miejscu w sposób czytelny i trwały:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — łączność, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia art. 6 ust. 3 dyrektywy 1999/5/WE z dnia 9 marca 1999 r. w sprawie urządzeń radiowych i telekomunikacyjnych urządzeń końcowych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności (Dz. Urz. WE L 091 z 07.04.1999).

- 1) na urządzeniu lub jego tablicy znamionowej;
- 2) na opakowaniu urządzenia;
- 3) w instrukcji obsługi urządzenia;
- 4) w dokumencie gwarancyjnym dołączonym do urządzenia.

2. Oznakowanie znakiem ostrzegawczym powinno być umieszczone również w dokumentach zawierają-

cych informacje o przeznaczeniu danego urządzenia i ograniczeniach w jego użytkowaniu.

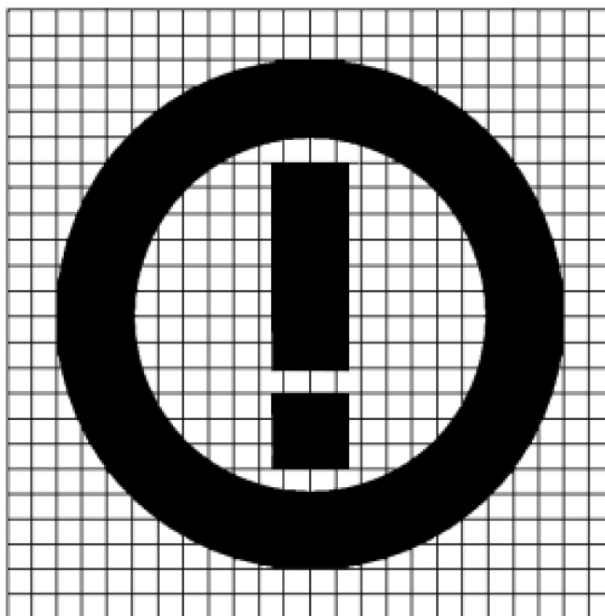
§ 2. Wzór znaku ostrzegawczego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 60 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 października 2004 r. (poz. 2335)

WZÓR ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO



1. Proporcje podane na rysunku muszą być zachowane zarówno przy zwiększaniu, jak i zmniejszaniu rozmiarów znaku.
2. Wysokość znaku ostrzegawczego powinna być taka sama jak znaku zgodności CE z zasadniczymi wymaganiami umieszczanego na urządzeniu

zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2004 r. w sprawie dokonywania oceny zgodności telekomunikacyjnych urządzeń końcowych przeznaczonych do dołączania do zakończeń sieci publicznej i urządzeń radiowych z zasadniczymi wymaganiami oraz ich oznakowania (Dz. U. Nr 73, poz. 659).