

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o ustawie, należy przez to rozumieć ustawę z dnia 17 maja 1989 r. — Prawo geodezyjne i kartograficzne.

§ 2. Wojewódzkim inspektorem nadzoru geodezyjnego i kartograficznego może być osoba, która spełnia następujące wymagania:

- 1) korzysta w pełni z praw cywilnych i obywatelskich;
- 2) posiada:
 - a) dyplom ukończenia studiów wyższych na kierunku geodezyjnym,
 - b) uprawnienia zawodowe do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresach, o których mowa w art. 43 pkt 1 i 2 ustawy,
 - c) 3-letni staż pracy w urzędach administracji rządowej lub w organach jednostek samorządu terytorialnego.

§ 3. Geodetą województwa może być osoba, która spełnia następujące wymagania:

- 1) korzysta w pełni z praw cywilnych i obywatelskich;
- 2) posiada:
 - a) dyplom ukończenia studiów wyższych na kierunku geodezyjnym,
 - b) uprawnienia zawodowe do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresach, o których mowa w art. 43 pkt 1 i 2 ustawy,
 - c) 3-letni staż pracy w urzędach administracji rządowej lub w organach jednostek samorządu terytorialnego.

§ 4. Geodetą powiatowym może być osoba, która spełnia następujące wymagania:

- 1) korzysta w pełni z praw cywilnych i obywatelskich;

2) posiada:

- a) dyplom ukończenia studiów wyższych na kierunku geodezyjnym,
- b) uprawnienia zawodowe do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresach, o których mowa w art. 43 pkt 1 i 2 ustawy,
- c) 2-letni staż pracy w urzędach administracji rządowej lub w organach jednostek samorządu terytorialnego.

§ 5. Geodetą gminnym może być osoba, która spełnia następujące wymagania:

- 1) korzysta w pełni z praw cywilnych i obywatelskich;
- 2) posiada:
 - a) dyplom ukończenia studiów wyższych na kierunku geodezyjnym,
 - b) uprawnienia zawodowe do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresach, o których mowa w art. 43 pkt 1 i 2 ustawy,
 - c) 2-letni staż pracy w urzędach administracji rządowej lub w organach jednostek samorządu terytorialnego.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 maja 1999 r. w sprawie określenia wymagań, jakim powinni odpowiadać wojewódzcy inspektorzy nadzoru geodezyjnego i kartograficznego, geodeci województw, geodeci powiatowi i geodeci gminni (Dz. U. Nr 49, poz. 492), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 78 ustawy z dnia 22 grudnia 2000 r. o zmianie niektórych upoważnień ustawowych do wydawania aktów normatywnych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 120, poz. 1268).

2499

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 listopada 2004 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach

Na podstawie art. 81 ust. 10 ustawy z dnia (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264 i Nr 173, poz. 1808.

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) w ust. 1:

— pkt 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3) dodatkowe — dotyczące pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 1 ustawy;

4) dodatkowe — dotyczące pojazdu skierowanego na badanie techniczne przez starostę w celu ustalenia danych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji;”,

— pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) dodatkowe — dotyczące pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4 ustawy;”,

— dodaje się pkt 11 w brzmieniu:

„11) dodatkowe — dotyczące pojazdu sprowadzonego z zagranicy i noszącego ślady uszkodzeń lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadkach określonych w ust. 1 pkt 3—10, na wniosek właściciela pojazdu, diagnosta wykonuje także badanie okresowe pojazdu, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2.”;

2) w § 3 w ust. 1:

a) pkt 6 i 7 otrzymują brzmienie:

„6) dodatkowego — dotyczącego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 1 lit. a i b ustawy — sprawdzenie i ocenę spełnienia określonych warunków technicznych, dotyczących usterek określonych w skierowaniu;”,

7) dodatkowego — dotyczącego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 1 lit. c ustawy:

a) zakres określony w pkt 1,

b) zakres poszerzony o specjalistyczne badanie, o którym mowa w pkt 11 załącznika nr 1 do rozporządzenia;”,

b) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) dodatkowego — dotyczącego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4 ustawy:

a) sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych związanych z dokonaną naprawą, określonych w ustawie, rozporządzeniu o warunkach technicz-

nych i przepisach o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, jeżeli pojazd jest przystosowany do przewozu tych towarów, albo

b) zakres, o którym mowa w pkt 7, w przypadku, kiedy dokonana naprawa wymaga specjalistycznego badania, o którym mowa w pkt 11 załącznika nr 1 do rozporządzenia;”,

c) dodaje się pkt 13 i 14 w brzmieniu:

„13) dodatkowego — dotyczącego pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4 — ustalenie danych pojazdu określonych przez starostę w skierowaniu, w sposób określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia;

14) dodatkowego — dotyczącego pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 11 — zakres specjalistycznego badania, o którym mowa w pkt 11 załącznika nr 1 do rozporządzenia.”;

3) w § 13 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku gdy badanie techniczne dotyczy pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu, uprawniony diagnosta dokonujący badania technicznego pojazdu zamieszcza w rejestrze lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wpis potwierdzający, że pojazd odpowiada warunkom technicznym dozoru technicznego, z podaniem numeru i daty wydania protokołu przez właściwy organ dozoru technicznego.”;

4) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w tabeli w pkt 8.1.13:

— kolumna 1 otrzymuje brzmienie:

„8.1.13. Prędkościomierz, drogomierz”,

— kolumna 3 otrzymuje brzmienie:

„1. Brak lub brak działania prędkościomierza i drogomierza.

2. Prędkościomierz umieszczony poza polem widzenia kierowcy.

3. Rozmiar opon inny niż przewidziany dla danego typu pojazdu.”,

b) w tabeli w pkt 9.2 kolumna 3 otrzymuje brzmienie:

„1. Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika wykracza poza zakres przewidziany dla danego pojazdu.

2. Przekroczenie wartości emisji zanieczyszczeń gazowych i współczynnika nadmiaru powietrza λ , o której mowa w rozporządzeniu o warunkach technicznych.

3. Wyraźne zauważalne objawy spalania oleju silnikowego (nie dotyczy silników dwusuwowych).

4. Niedozwolone odprowadzenie spalin do atmosfery.
 5. W pojazdach wyposażonych w pokładowy system diagnostyczny typu OBDII/EOBD występowanie zarejestrowanego kodu usterki sygnalizowanego kontrolką MIL przy jednoczesnym prawidłowym działaniu jej obwodu.
 6. Nieprawidłowe działanie elementów odpowiedzialnych za ograniczenie emisji substancji szkodliwych dla środowiska, a w szczególności:
 - reaktorów katalitycznych,
 - czujników tlenu (sonda lambda),
 - systemu powietrza wtórnego,
 - systemu kontroli emisji par paliwa, w tym zamknięcia i szczelności korka wlewu paliwa,
 - pozostałych czujników i systemu połączeń elektrycznych.
 7. Kontrolny sygnał niesprawności układu diagnostyki pokładowej (MIL) nie działa prawidłowo.
 8. W pojazdach wyposażonych w pokładowy system diagnostyczny typu OBDII/EOBD niewykonane wszystkie procedury diagnostyczne (tzw. monitory) oraz negatywny wynik testu czujników tlenu (sonda lambda), który wykonany został na podstawie zarejestrowanych wartości bieżących lub pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych.”,
- c) w tabeli w pkt 9.3 kolumna 3 otrzymuje brzmienie:
„1. Przekroczenie wartości zadymienia spalin pojazdu, o której mowa w rozporządzeniu o warunkach technicznych.”,
- d) w tabeli w pkt 13.1 kolumna 3 otrzymuje brzmienie:
„1. Niezgodność parametrów technicznych pojazdu z wymaganiami ustawy i rozporządzenia albo z obowiązującymi przepisami homologacyjnymi.”;
- 5) załącznik nr 9 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
 - 6) załącznik nr 10 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia;
 - 7) w załączniku nr 12 do rozporządzenia w objaśnieniach pkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) Kategoria pojazdu przyjęta na potrzeby homologacji (odpowiednio N_1 , N_2 lub N_3 dla pojazdów samochodowych i O_1 , O_2 , O_3 lub O_4 dla przyczep i naczep).”;
 - 8) załącznik nr 13 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.
- § 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 listopada 2004 r. (poz. 2499)

Załącznik nr 1

WZÓR DOKUMENTU IDENTYFIKACYJNEGO POJAZDU ZAREJESTROWANEGO PO RAZ PIERWSZY
ZA GRANICĄ LUB NOWEGO POJAZDU NOWEGO TYPU WYPRODUKOWANEGO LUB IMPORTOWANEGO
W ILOŚCI JEDNEJ SZTUKI ROCZNIE

.....
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU^{*)}

— zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą

— nowego pojazdu nowego typu wyprodukowanego lub importowanego w ilości jednej sztuki rocznie

Załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu

nr z dnia

1. Numer rejestracyjny pojazdu
2. Kraj poprzedniej rejestracji
3. Kraj producenta
4. Numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy)
5. Numer silnika (nie) istnieje możliwość odczytania^{*)}
6. Marka pojazdu
7. Model pojazdu
8. Typ pojazdu: wariant/wersja¹⁾/.....
9. Rodzaj pojazdu
10. Podrodzaj
11. Przeznaczenie
12. Barwa nadwozia²⁾
13. Masa własna kg
14. Maksymalna ładowność kg
(konstrukcyjna — przewidziana przez producenta)
15. Dopuszczalna ładowność kg
(administracyjna — przewidziana przepisami krajowymi)
16. Maksymalna masa całkowita pojazdu..... kg
(konstrukcyjna — przewidziana przez producenta)
17. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu kg
(administracyjna — przewidziana przepisami krajowymi)
18. Liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy
19. Liczba miejsc stojących, jeżeli występuje
20. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy (bez hamulca) kg
21. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy (z hamulcem) kg
22. Liczba osi
23. Rozstaw osi skrajnych m
24. Rozstaw osi tylnych 1-2-3/..... m

25. Rozmiar opon / nośność 1 opony/..... kg
26. Maksymalny nacisk osi przedniej kN
(konstrukcyjny — przewidziany przez producenta)
27. Dopuszczalny nacisk osi przedniej³⁾ kN
(administracyjny — przewidziany przepisami krajowymi)
28. Maksymalny nacisk osi tylnej 1 kN
(konstrukcyjny — przewidziany przez producenta)
29. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1³⁾ kN
(administracyjny — przewidziany przepisami krajowymi)
30. Maksymalny nacisk osi tylnej 2 kN
(konstrukcyjny — przewidziany przez producenta)
31. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2³⁾ kN
(administracyjny — przewidziany przepisami krajowymi)
32. Maksymalny nacisk osi tylnej 3 kN
(konstrukcyjny — przewidziany przez producenta)
33. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3³⁾ kN
(administracyjny — przewidziany przepisami krajowymi)
34. Pojemność silnika cm³
35. Rodzaj silnika / rodzaj paliwa/.....
36. Rodzaj dopalacza katalitycznego
37. Maksymalna moc netto silnika min⁻¹ kW
38. Miejsce mocowania tabliczki
39. Miejsce wybicia numeru identyfikacyjnego pojazdu (numeru VIN albo numeru nadwozia, podwozia lub ramy)
40. Miejsce wybicia numeru silnika
41. Długość m
42. Szerokość m
43. Wysokość m
44. Rok produkcji lub modelu

Uwagi:

1.
(nr i data opinii rzeczoznawcy samochodowego, jeżeli jej żądano)
2.
(nazwisko i imię rzeczoznawcy samochodowego, firma)
3.
(treść opinii rzeczoznawcy samochodowego)

.....
(data badania).....
(pieczęć i podpis
uprawnionego diagnosty).....
(podpis, pieczęć imienna
uprawnionego diagnosty)

UWAGA:

W pozycjach nie dotyczących danego rodzaju pojazdu należy umieścić znak „X”.

*) Niepotrzebne skreślić.

1) Wariant/wersję podać, o ile występuje.

2) Wskazać tylko jeden z podstawowych kolorów, np: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, purpurowy/fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy, czarny.

3) Podkreślić wartość największą z wartości wymienionych w pozycjach: 27, 29, 31, 33.

WZÓR OPISU ZMIAN DOKONANYCH W POJEŹDZIE

.....
(pieczętka stacji kontroli pojazdów)

OPIS ZMIAN DOKONANYCH W POJEŹDZIE
Załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym
nr z dnia pojazdu o nr rejestracyjnym
(marka, typ, model pojazdu)

I. Opis zmian:

.....
.....
.....
.....
.....

II. Ocena dokonanych zmian:*)

- 1. Dokonane zmiany są zgodne z przepisami ustawy i rozporządzenia o warunkach technicznych.
- 2. Dokonane zmiany nie spełniają wymagań przepisów ustawy i rozporządzenia o warunkach technicznych ze względu na:
-
-
-

III. Nowe dane techniczne pojazdu po dokonaniu zmian:

- 1. Marka pojazdu
- 2. Model pojazdu
- 3. Rodzaj pojazdu
- 4. Podrodzaj
- 5. Przeznaczenie
- 6. Barwa nadwozia**)
- 7. Masa własna kg
- 8. Dopuszczalna ładowność kg
(administracyjna — przewidziana przepisami krajowymi)
- 9. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu kg
(administracyjna — przewidziana przepisami krajowymi)
- 10. Liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy
- 11. Liczba miejsc stojących, jeżeli występuje
- 12. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy (z hamulcem) kg
- 13. Największy dopuszczalny nacisk osi kN
(administracyjny — przewidziany przepisami krajowymi, na osi, dla której jest największy)
- 14. Pojemność silnika cm³/kW
- 15. Rodzaj silnika / rodzaj paliwa/.....
- 16. Długość m
- 17. Szerokość m
- 18. Wysokość m
- 19. Rok produkcji lub modelu
- 20.

IV. Uwagi:

1.
(nr i data opinii rzeczoznawcy samochodowego, jeżeli jej żądano)
2.
(nazwisko i imię rzeczoznawcy samochodowego, firma)
3.
(treść opinii rzeczoznawcy samochodowego)

.....
(data badania)

.....
(pieczęć identyfikacyjna
uprawnionego diagnosty)

.....
(podpis, pieczęć imienna
uprawnionego diagnosty)

UWAGA:

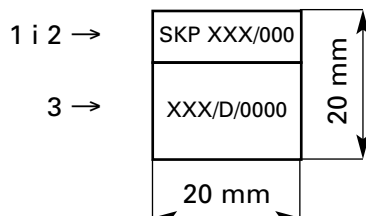
W pozycjach dotyczących danego rodzaju pojazdu należy umieścić znak „X”.

*) Niepotrzebne skreślić.

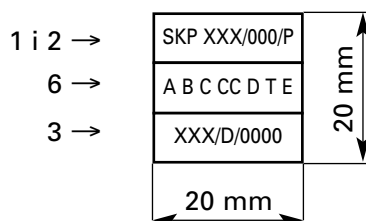
**) Wskazać tylko jeden z podstawowych kolorów, np.: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, purpurowy/fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy, czarny.

Wzory pieczętek identyfikacyjnych uprawnionego diagnosty

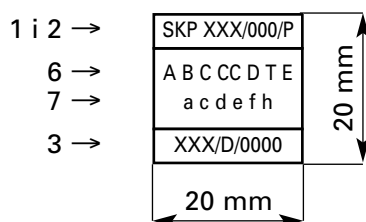
w okręgowej stacji kontroli pojazdów



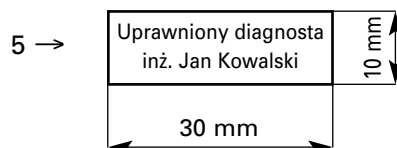
w podstawowej stacji kontroli pojazdów



w podstawowej stacji kontroli pojazdów o rozszerzonym zakresie badań



Wzór pieczętki imiennej uprawnionego diagnosty

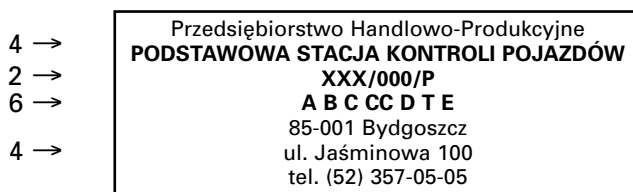


Wzory pieczętek stacji kontroli pojazdów

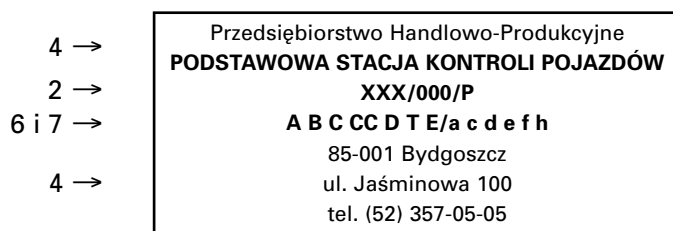
Wzór pieczętki okręgowej stacji kontroli pojazdów



Wzór pieczętki podstawowej stacji kontroli pojazdów



Wzór pieczętki podstawowej stacji kontroli pojazdów o rozszerzonym zakresie badań



OBJAŚNIENIA:

- SKP — skrót wyrazów Stacja Kontroli Pojazdów.
- XXX/000, XXX/000/P — kody rozpoznawcze stacji kontroli pojazdów składające się z następujących elementów:
 XXX — właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),
 000 — numer kolejny stacji kontroli pojazdów (dla stacji działających w dniu wejścia w życie rozporządzenia — numer nadany na podstawie dotychczasowych przepisów),
 P — stały element kodu rozpoznawczego podstawowych stacji kontroli pojazdów.
- XXX/D/0000 — numer uprawnienia diagnosty składający się z następujących elementów:
 XXX — właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),
 D — stały element numeru uprawnienia diagnosty, oznaczający: „diagnosta”,
 0000 — kolejny numer diagnosty.

UWAGA:

Numer uprawnienia diagnosty zostaje zachowany w przypadku:

- zmiany uprawnienia diagnosty;
 - zmiany stacji kontroli pojazdów, na której jest zatrudniony;
 - zmiany miejsca zamieszkania związanej ze zmianą właściwości miejscowej organu wydającego uprawnienie diagnosty.
- Przykładowa nazwa, adres i numer telefonu stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów.
 - Przykładowe dane uprawnionego diagnosty.
 - Symbole rodzajów pojazdów:
 - A — motocykle i motorowery,
 - B — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
 - C — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t lub
 - CC — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
 - D — autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
 - T — ciągniki rolnicze,
 - E — przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których jest upoważniona stacja kontroli pojazdów.
 - Symbole rodzajów badań:
 - a — autobusów, których dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h,
 - c — pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,
 - d — pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
 - e — pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, dla których wymagane jest specjalistyczne badanie, oraz pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
 - f — pojazdu marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi,
 - h — umieszczanie nadanych cech identyfikacyjnych pojazdu.