

§ 10. 1. W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej Zespół dokonuje oceny predyspozycji osób dopuszczonych do tej rozmowy do kierowania Agencją oraz ich wiedzy.

2. Rozmowa kwalifikacyjna obejmuje również prezentację koncepcji funkcjonowania Agencji określonej w § 5 ust. 4 pkt 1.

3. Ocena predyspozycji do kierowania Agencją obejmuje:

- 1) umiejętność prowadzenia prezentacji;
- 2) umiejętność prowadzenia wystąpień publicznych;
- 3) odporność na stres;
- 4) komunikatywność i zarządzanie czasem.

4. Zespół ocenia wiedzę kandydatów w zakresie:

- 1) instrumentów wspierania rozwoju małych i średnich przedsiębiorców;
- 2) instrumentów wspierania eksportu;
- 3) zasad wspierania rozwoju regionalnego;
- 4) instrumentów na rzecz rozwoju zasobów ludzkich;
- 5) programów pomocowych oraz funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

5. Zespół dokonuje wyboru dwóch kandydatów na stanowisko Prezesa spośród osób dopuszczonych do rozmowy kwalifikacyjnej, uwzględniając wynik tej rozmowy oraz końcowej oceny zgłoszeń.

§ 11. 1. Zespół, w terminie 7 dni od zakończenia prac, przedstawia Radzie sprawozdanie z przeprowadzonego konkursu, podpisane przez wszystkich członków Zespołu. Do sprawozdania dołącza się protokoły z posiedzeń Zespołu.

2. Rada niezwłocznie rozpatruje sprawozdanie z przeprowadzonego konkursu i na jego podstawie podejmuje, z zastrzeżeniem § 12 ust. 1, uchwałę o przedstawieniu ministrowi właściwemu do spraw gospodarki kandydatów na stanowisko Prezesa. Z chwilą podjęcia przez Radę tej uchwały Zespół ulega rozwiązaniu.

3. W terminie 7 dni od dnia podjęcia przez Radę uchwały, o której mowa w ust. 2, wyniki konkursu podaje się do publicznej wiadomości przez zamieszczenie ich na stronie internetowej Agencji oraz udostępnienie w siedzibie Agencji.

§ 12. 1. W przypadku wątpliwości co do prawidłowości przeprowadzenia konkursu Rada odwołuje wszystkich członków Zespołu i powołuje w jego skład nowych członków, zgodnie z przepisami § 2 ust. 2—7. Zespół w nowym składzie ponownie przeprowadza konkurs.

2. Jeżeli w wyniku przeprowadzenia procedury konkursowej nie zostanie wybrany kandydat lub tylko jeden kandydat zostanie wskazany, Zespół ponownie przeprowadza konkurs.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

Minister Gospodarki i Pracy: *J. Hausner*

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 października 2001 r. w sprawie konkursu wyłaniającego kandydatów na stanowisko Prezesa Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 127, poz. 1394), które utraciło moc z dniem 1 stycznia 2003 r. na podstawie art. 8 ustawy z dnia 8 maja 2002 r. o likwidacji Polskiej Agencji Rozwoju Regionalnego oraz o zmianie ustawy o zasadach wspierania rozwoju regionalnego i ustawy o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 66, poz. 596).

## 2637

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 23 listopada 2004 r.

#### w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych

Na podstawie art. 59 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.

§ 1. Na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych, z uwzględnieniem § 2 i 3, zabrania się:

- 1) niszczenia, uszkodzenia lub czynienia niezdatnym do użytku budynków, budowli i urządzeń kolejowych oraz pojazdów kolejowych;
- 2) naruszania stanu urządzeń sterujących, zabezpieczających, sygnalizacyjnych, ostrzegawczych i oświetleniowych oraz wywierania wpływu na ich działanie, w szczególności przez ich uszkodzenie, manipulowanie nimi i zmianę ich usytuowania;

- 3) naruszania stanu sygnatów i wskaźników oraz wywierania wpływu na ich działanie, w szczególności przez uszkodzanie, zmianę usytuowania lub obrazu, a także ich naśladowania poprzez ustawianie w pobliżu torów kolejowych świateł lub innych przedmiotów imitujących takie znaki;
  - 4) posługiwania się urządzeniami alarmowymi i awaryjnymi bez uzasadnienia;
  - 5) wchodzenia osób nieuprawnionych do obiektów, miejsc, pomieszczeń i pojazdów kolejowych, do których wstęp jest zabroniony;
  - 6) manipulowania przez osoby nieuprawnione urządzeniami znajdującymi się w miejscach i pomieszczeniach, do których dla osób nieupoważnionych dostęp jest zabroniony;
  - 7) zamalowywania elewacji budynków i budowli oraz pociągów i innych pojazdów kolejowych;
  - 8) umieszczania i usuwania napisów, ogłoszeń, reklam i rysunków bez zgody zarządcy infrastruktury kolejowej, zwanego dalej „zarządcą”, lub przewoźnika kolejowego;
  - 9) dokonywania czynności grożących wywołaniem pożaru, w szczególności wzniesienia lub używania ognia, wypalania traw, wyrzucania niedopałków, palenia tytoniu w magazynach, składach, na rampach kolejowych i w ich pobliżu oraz w innych miejscach i pomieszczeniach, w których obowiązuje taki zakaz podany do wiadomości przez wywieszenie ogłoszenia lub wynikający z odrębnych przepisów;
  - 10) wnoszenia i przewożenia rzeczy zabronionych na podstawie odrębnych przepisów;
  - 11) pozostawiania zwierząt bez dozoru oraz wprowadzania lub wpuszczania psów bez kagańców i smyczy oraz bez aktualnego świadectwa szczepienia;
  - 12) palenia tytoniu w miejscach, w których jest to zabronione;
  - 13) wnoszenia i zażywania środków odurzających;
  - 14) sprzedaży, podawania i spożywania napojów alkoholowych w zakresie określonym w odrębnych przepisach;
  - 15) zebrania;
  - 16) urządzania gier, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 29 lipca 1992 r. o grach i zakładach wzajemnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 4, poz. 27), bez wyjątku zezwolenia;
  - 17) zanieczyszczania i zaśmiecania;
  - 18) prowadzenia działalności gospodarczej, w tym prowadzenia akwizycji, handlu lub innej działalności zarobkowej, bez zgody zarządcy lub przewoźnika kolejowego;
  - 19) przeprowadzania publicznych zbiórek ofiar bez zgody zarządcy lub przewoźnika kolejowego;
  - 20) zakłócania krzykiem, hałasem lub innym wybrykiem porządku publicznego lub spokoju osób korzystających z usług kolei.
- § 2. Na obszarze kolejowym zabrania się ponadto:
- 1) wstępu i przebywania osób nieuprawnionych na torowiskach, nasypach, wiaduktach, mostach, w wykopach i w tunelach kolejowych;
  - 2) przechodzenia pod wagonami i między wagonami;
  - 3) przechodzenia i przejeżdżania przez tory w miejscach do tego niewyznaczonych;
  - 4) tarasowania torów i torowisk, dróg ewakuacyjnych oraz przejść dla pieszych;
  - 5) obrzucania kamieniami lub innymi przedmiotami pociągów lub innych pojazdów kolejowych oraz ustawiania przeszkód na torach;
  - 6) pozostawiania na przejazdach, przejściach i torach zwierząt, pojazdów lub innych rzeczy;
  - 7) przechodzenia i przejeżdżania oraz przepędzania zwierząt przez przejazdy lub przejścia, gdy:
    - a) zbliża się pociąg lub inny pojazd kolejowy, a przejazdy lub przejścia nie są zabezpieczone urządzeniami, o których mowa w lit. b i c,
    - b) zapory są zamknięte, zamykanie ich zostało rozpoczęte lub otwarcie niezakończone,
    - c) zbliżanie się pociągu lub innego pojazdu kolejowego zapowiada sygnalizacja świetlna lub akustyczna,
    - d) zatrzymanie nakazuje sygnał dawany przez pracownika zarządcy lub przewoźnika kolejowego;
  - 8) wprowadzania na perony, do holów, poczekalni, tunelów i przejść między peronami oraz w pobliżu torów nieprzeznaczonych do przewozu kolejną rowerów, motorowerów, motocykli lub innych pojazdów, z wyjątkiem wózków inwalidzkich i dziecięcych;
  - 9) jazdy rowerami, motorowerami, motocyklami lub innymi pojazdami oraz poruszania się na wrotkach i rolnach po peronach, w holach, poczekalniach dworcowych, w tunelach, w przejściach między peronami oraz w pobliżu torów, w odległości mniejszej niż 3 metry od skrajnej szyny;
  - 10) samowolnego zajmowania placów oraz samowolnego składowania lub wyładowywania na nich przesyłek i innych rzeczy;

11) zwotywania i urządzania zgromadzeń bez zgody zarządcy lub przewoźnika kolejowego.

§ 3. W pociągach i innych pojazdach kolejowych zabrania się ponadto:

- 1) przejazdu osób nieuprawnionych pociągiem towarowym lub innym pojazdem kolejowym nieprzeznaczonym dla podróżnych;
- 2) wchodzenia bez zgody przewoźnika kolejowego do pociągów i wagonów niedostępnych dla ogółu podróżnych, a w szczególności do pociągów nadzwyczajnych, wagonów służbowych oraz do wagonów na torach postojowych;
- 3) wchodzenia osób nieuprawnionych do kabin sterowniczych pojazdów kolejowych oraz uruchamiania tych pojazdów;
- 4) niezasadzonego unieruchamiania lub zatrzymywania pociągu, w szczególności przy użyciu hamulca awaryjnego;
- 5) wsiadania i wysiadania po sygnale odjazdu, podczas jazdy, z niewłaściwej strony oraz w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
- 6) zajmowania miejsc w wagonie przed podstawieniem pociągu lub wagonu na tor przy peronie odjazdowym;
- 7) wyrzucania przedmiotów na zewnątrz;
- 8) dokonywania zmian oznaczeń wagonów lub pomieszczeń w wagonach;

9) umieszczania na miejscach do siedzenia, leżenia lub spania nóg w obuwiu, zwierząt lub przedmiotów mogących uszkodzić lub zanieczyścić te miejsca;

10) podczas jazdy:

- a) wychylania się z okien,
- b) otwierania zewnętrznych drzwi wagonów,
- c) zatrzymywania się na pomostach między wagonami,
- d) przechodzenia z jednego wagonu do drugiego, gdy wagony nie są połączone ze sobą przejściami ochronnymi,
- e) przebywania na stopniach wagonu;

11) korzystania z toalet, gdy o takim zakazie informuje odpowiednie ogłoszenie, w szczególności podczas postoju pociągu na stacjach i przystankach;

12) podróżnym pozostawania w wagonach po przybyciu pociągu do stacji końcowej.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2001 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych kolejowych pojazdach szynowych (Dz. U. Nr 30, poz. 351).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

## 2638

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 6 grudnia 2004 r.

#### **w sprawie uprawnień i obowiązków dowódców jednostek wojskowych w zakresie składania wniosków o przyznanie prawa do zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym**

Na podstawie art. 24 ust. 9 ustawy z dnia 22 czerwca 1995 r. o zakwaterowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2002 r. Nr 42, poz. 368, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 80, poz. 718, Nr 101, poz. 944, Nr 134, poz. 1267 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 39 i Nr 116, poz. 1203.

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) uprawnienia i obowiązki dowódców jednostek wojskowych w zakresie składania wniosków o wydanie decyzji o prawie zamieszkiwania w lokalu mieszkalnym na czas pełnienia obowiązków na danym stanowisku służbowym;
- 2) terminy składania wniosków przez dowódców jednostek wojskowych do dyrektorów oddziałów regionalnych Wojskowej Agencji Mieszkaniowej;