

Rozdział 4

**Opłaty za egzaminowanie
oraz za wydanie certyfikatu
kompetencji zawodowych**

§ 21. 1. Za sprawdzenie posiadanej wiedzy, niezbędnej do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego pobiera się, od osoby, następujące opłaty:

- 1) za egzamin w zakresie krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy — 400 zł;
- 2) za egzamin w zakresie międzynarodowego transportu drogowego osób lub rzeczy — 500 zł;
- 3) za egzamin w postaci testu z wiedzy potwierdzającego kompetencje zawodowe osób legitymujących się co najmniej 5-letnią praktyką przedsiębiorcy w zakresie transportu drogowego — 300 zł.

2. Za wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych pobiera się następujące opłaty:

- 1) w krajowym transporcie drogowym:
 - a) osób — 300 zł,
 - b) rzeczy — 300 zł;
- 2) w międzynarodowym transporcie drogowym:
 - a) osób — 300 zł,
 - b) rzeczy — 300 zł.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 22. Za wydanie licencji na wykonywanie transportu drogowego, w przypadku zmiany obszaru przewozów określonych w posiadanej licencji, wydanej

przed dniem 27 grudnia 2003 r. — pobiera się opłatę jak za zmianę licencji.

§ 23. 1. Za wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, w przypadku zmiany w zakresie wykazu pojazdów samochodowych, objętych posiadaniem zezwoleniem wydanym przed dniem 1 stycznia 2002 r., jeżeli zmiana ta nie powoduje konieczności zmiany w załączonym do tego zezwolenia rozkładzie jazdy — pobiera się opłatę w wysokości 50 % opłaty, o której mowa w § 10 pkt 1.

2. Za wydanie wypisu z zezwolenia, o którym mowa w ust. 1, pobiera się opłatę w wysokości 1 % opłaty, o której mowa w § 10 pkt 1. Przy obliczaniu opłaty przyjmuje się okres ważności i obszar odpowiadający okresowi ważności i obszarowi wydawanego zezwolenia.

3. Za wydanie zezwolenia oraz wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, w przypadku utraty zezwolenia wydanego przed dniem 1 stycznia 2002 r., pobiera się odpowiednio opłatę, o której mowa w ust. 1 i 2.

§ 24. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie określenia wysokości opłat za czynności administracyjne związane z udzielaniem i wydawaniem uprawnień na wykonywanie transportu drogowego osób i rzeczy oraz za egzaminowanie i wydawanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. Nr 150, poz. 1685 oraz z 2003 r. Nr 206, poz. 2002), które na podstawie art. 8 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 211, poz. 2050) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

760**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 20 kwietnia 2004 r.

w sprawie wzoru karty opłaty dodatkowej za jednokrotny przejazd po głównych drogach tranzytowych

Na podstawie art. 6 ust.10 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór karty opłaty dodatkowej za jednokrotny przejazd pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o nacisku osi pojedynczej ponad 98 kN (10,0 t) do 112,7 kN (11,5 t) po głównych drogach tranzytowych;
- 2) sposób wypełniania karty opłaty dodatkowej;
- 3) okres ważności karty opłaty dodatkowej.

§ 2. Ustala się wzór:

- 1) karty opłaty dodatkowej dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu standardowym, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) karty opłaty dodatkowej dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu pneumatycznym, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Kartę opłaty dodatkowej wypełnia pracownik jednostki, która ją wydaje, z zastrzeżeniem ust. 2, przed rozpoczęciem przejazdu, wpisując w odpowiednich miejscach następujące dane:

- 1) numer rejestracyjny pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów;
- 2) datę rozpoczęcia przejazdu;
- 3) datę wydania karty opłaty dodatkowej.

2. W części dotyczącej numeru rejestracyjnego pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów i daty rozpoczęcia przejazdu, karta opłaty dodatkowej może być wypełniona przez przedsiębiorcę uiszczającego opłatę dodatkową.

3. W przypadku wykonywania przejazdu zespołem pojazdów na karcie opłaty dodatkowej należy wpisać zarówno numer rejestracyjny pojazdu silnikowego, jak i numer rejestracyjny przyczepy, w tym naczepy.

4. Datę rozpoczęcia przejazdu oraz datę wydania karty opłaty dodatkowej należy wpisać tak, aby wszystkie pola karty były wypełnione, przy czym dzień i miesiąc powinien być oznaczony dwiema cyframi, a rok czterema cyframi.

§ 4. 1. Karta opłaty dodatkowej powinna być wypełniona w sposób wyraźny i czytelny, uniemożliwiający dokonanie zmian dotyczących danych, o których mowa w § 3 ust. 1

2. Karta opłaty dodatkowej niewypełniona lub wypełniona w sposób inny niż określony w § 3, a także zawierająca poprawki, nie stanowi dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty dodatkowej.

§ 5. Karta opłaty dodatkowej zachowuje ważność przez okres 30 dni od daty jej wydania.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 20 kwietnia 2004 r. (poz. 760)

Załącznik nr 1

WZÓR KARTY OPŁATY DODATKOWEJ DLA POJAZDU SILNIKOWEGO LUB ZESPOŁU POJAZDÓW
O ZAWIESZENIU STANDARDOWYM

(format 80-105 mm)

(strona przednia)

(strona odwrotna)

<p>RZECZPOSPOLITA POLSKA Karta opłaty dodatkowej za przejazd po drogach tranzytowych</p>															
<p>dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu standardowym</p>															
<p>rozeta w technice stalorytniczej wykonana farbą optycznie zmienną</p>		<p>Nr rejestracyjny pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów (łącznie z przyczepą / naczepą):</p>													
<p>Data rozpoczęcia przejazdu:</p> <table border="1"> <tr> <td>Dzień</td> <td>Dzień</td> <td>Miesiąc</td> <td>Miesiąc</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> <td>Rok</td> </tr> </table>								Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok								
<p>PL Seria i Nr AB 1234567</p>															

OBJAŚNIENIA

- 1) Kartę opłaty dodatkowej wypełnia jednostka, która ją wydaje. W częściach dotyczących numeru rejestracyjnego pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów i daty rozpoczęcia przejazdu, karta opłaty dodatkowej może być wypełniona przez przedsiębiorcę uiszczającego opłatę dodatkową.
- 2) W przypadku wykonywania przejazdu zespołem pojazdów na karcie opłaty dodatkowej należy wpisać zarówno numer rejestracyjny pojazdu silnikowego, jak i numer rejestracyjny przyczepy, w tym naczepy.
- 3) Datę rozpoczęcia przejazdu oraz datę wydania karty opłaty dodatkowej należy wpisać tak, aby wszystkie pola karty były wypełnione, przy czym dzień i miesiąc powinny być oznaczone dwiema cyframi, a rok czterema cyframi.
- 4) Niewypełniona lub nieprawidłowo wypełniona karta opłaty dodatkowej nie stanowi dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty dodatkowej.
- 5) Karta opłaty dodatkowej zachowuje ważność przez okres 30 dni od daty jej wydania.
- 6) Karty opłaty dodatkowej nie należy laminować.

Jednostka wydająca kartę:

(pieczęć jednostki i podpis pracownika)

<p>Data wydania karty opłaty dodatkowej:</p>							
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok

Opis karty:

- kolor blankietu karty beżowy,
- papier ze znakiem wodnym,
- tło gilozowe,
- rozeta stalorytnicza z efektem kątowym wykonana farbą stalorytniczną optycznie zmienną,
- mikrodruk,
- papier zabezpieczony chemicznie, włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w świetle dziennym, oraz włókna aktywne w UV,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły), wykonane farbą aktywną UV,
- napisy w kolorze czarnym.

**WZÓR KARTY OPŁATY DODATKOWEJ DLA POJAZDU SILNIKOWEGO LUB ZESPOŁU POJAZDÓW
O ZAWIESZENIU PNEUMATYCZNYM**

(format 80-105 mm)

(strona przednia)

RZECZPOSPOLITA POLSKA Karta opłaty dodatkowej za przejazd po drogach tranzytowych							
dla pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów o zawieszeniu pneumatycznym							
rozeta w technice staloryticznej wykonana farbą optycznie zmienną		Nr rejestracyjny pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów (łącznie z przyczepą / naczepą):					
Data rozpoczęcia przejazdu:							
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok
PL Seria i Nr AB 1234567							

(strona odwrotna)

OBJAŚNIENIA							
1) Kartę opłaty dodatkowej wypełnia jednostka, która ją wydaje. W częściach dotyczących numeru rejestracyjnego pojazdu silnikowego lub zespołu pojazdów, daty rozpoczęcia przejazdu, a także trasy przejazdu karta opłaty dodatkowej może być wypełniona przez przedsiębiorcę uiszczającego opłatę dodatkową.							
2) W przypadku wykonywania przejazdu zespołem pojazdów na karcie opłaty dodatkowej należy wpisać zarówno numer rejestracyjny pojazdu silnikowego, jak i numer rejestracyjny przyczepy, w tym naczepy.							
3) Datę rozpoczęcia przejazdu oraz datę wydania karty opłaty dodatkowej należy wpisać tak, aby wszystkie pola karty były wypełnione, przy czym dzień i miesiąc powinien być oznaczony dwiema cyframi, a rok czterema cyframi.							
4) Niewypełniona lub nieprawidłowo wypełniona karta opłaty dodatkowej nie stanowi dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty dodatkowej.							
5) Karta opłaty dodatkowej zachowuje ważność przez okres 30 dni od daty jej wydania.							
6) Karty opłaty dodatkowej nie należy laminować.							
Jednostka wydająca kartę:							
(pieczęć jednostki i podpis pracownika)							
Data wydania karty opłaty dodatkowej:							
Dzień	Dzień	Miesiąc	Miesiąc	Rok	Rok	Rok	Rok

Opis karty:

- kolor blankietu karty kasztanowy,
- papier ze znakiem wodnym,
- tło gilozowe,
- rozeta staloryticzna z efektem kątowym wykonana farbą staloryticzną optycznie zmienną,
- mikrodruk,
- papier zabezpieczony chemicznie, włókna rozmieszczone nieregularnie, widoczne w świetle dziennym, oraz włókna aktywne w UV,
- seria i numer (niepowtarzalny i ciągły), wykonane farbą aktywną UV,
- napisy w kolorze czarnym.