

1037**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 16 czerwca 2005 r.

w sprawie przepisów technicznych o zdatności do lotu statków powietrznych kategorii specjalnej²⁾

Na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa przepisy techniczne o zdatności do lotu statków powietrznych kategorii specjalnej, o których mowa w Aneksie II rozporządzenia nr 1592/2002/WE z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego oraz ustanowienia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz. Urz. WE L 240 z 7.09.2002) zmienionego rozporządzeniem nr 1643/2003/WE z dnia 22 lipca 2003 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 (Dz. Urz. WE L 245 z 29.09.2003) oraz rozporządzeniem nr 1701/2003/WE z dnia 24 września 2003 r. dostosowującym art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 (Dz. Urz. WE L 243 z 27.09.2003), z wyłączeniem statków powietrznych, dla których przepisy

o zdatności do lotu określają przepisy w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.

§ 2. 1. Przepisy techniczne dla poszczególnych klas statków powietrznych lub ich podzespołów w kategorii specjalnej określają „Tymczasowe zasady sprawdzania zdatności statków powietrznych budowanych w pojedynczych egzemplarzach” opublikowane w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.

2. Dopuszcza się projektowanie i budowę statków powietrznych kategorii specjalnej na podstawie innych przepisów technicznych niż określone w ust. 1.

3. Przy uznawaniu zdatności do lotu statku powietrznego lub jego podzespołu zbudowanego poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej mogą mieć zastosowanie przepisy, według których ten statek powietrzny został zaprojektowany i zbudowany. Jeśli przepisy te nie są znane Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgłaszający jest obowiązany dostarczyć je przetłumaczone na język polski.

§ 3. Przepisów technicznych, o których mowa w § 2, nie stosuje się do statków powietrznych kategorii specjalnej wyprodukowanych i wprowadzonych do obrotu zgodnie z prawem w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Turcji lub Państwie Członkowskim EFTA będącym stroną Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym i zapewniających poziom ochrony równoważny do określonego w rozporządzeniu.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *J. R. Kurylczyk***1038****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 21 czerwca 2005 r.

w sprawie uznawania, potwierdzania uznania oraz nadzorowania wyższych szkół morskich i ośrodków szkoleniowych²⁾

Na podstawie art. 19 ust. 10 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U.

Nr 109, poz. 1156, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2001/25/WE z dnia 4 kwietnia 2001 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz. Urz. WE L 136 z 18.05.2001 r., Dz. Urz. L 324 z 29.11.2002 oraz Dz. Urz. L 326 z 13.12.2003). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i 899 i Nr 273, poz. 2703.