

nr 38.03-61 przez punkty o kolejnych numerach, do punktu granicznego nr 38.03-64, a następnie nadal po zachodniej stronie falochronu zachodniego, nie zmieniając kierunku, od punktu granicznego nr 37.03-1 przez kolejne numery do punktu granicznego nr 37.03-14.

Dalej granica portu biegnie od punktu granicznego nr 37.03-14, położonego na falochronie zachodnim, przecinając wejście do portu, do punktu granicznego nr 37.03-15, położonego na falochronie wschodnim, i jednocześnie stanowiąc granicę między morzem terytorialnym i morskimi wodami wewnętrznymi.

Od punktu granicznego nr 37.03-15 granica portu biegnie linią łamaną, wschodnią stroną falochronu wschodniego, w kierunku południowo-wschodnim przez kolejne numery punktów granicznych dochodzi do punktu granicznego nr 37.03-23 i dalej do punktu granicznego nr 38.03-65 położonego na falochronie wschodnim.

Następnie granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, wschodnią stroną falochronu wschodniego, od punktu granicznego nr 38.03-65 do punktu granicznego nr 38.03-27 i dalej przez kolejne numery dochodzi do punktu granicznego nr 38.03-60, od którego rozpoczęto opis granicy portu morskiego w Kołobrzegu.

§ 2. Linie przebiegu granic portu są oznaczone na mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1 000, które są dostępne do wglądu w siedzibach Urzędu Morskiego w Słupsku oraz Urzędu Miasta Kołobrzeg.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 30 lipca 1964 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Kołobrzegu (Dz. U. Nr 29, poz. 190).

1211

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 18 lipca 2005 r.

w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku morskiego²⁾

Na podstawie art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- zakres, terminy oraz tryb przeprowadzania inspekcji statku morskiego, zwanego dalej „statkiem”,

w zakresie budowy, stałych urządzeń i wyposażenia oraz zarządzania bezpieczną eksploatacją w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi i bezpieczeństwa życia na morzu;

- rodzaje i wzory dokumentów bezpieczeństwa statku.

§ 2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do:

- jednostek pływających Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia:
— dyrektywy Rady 1999/35/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie systemu obowiązkowych przeglądów dla bezpiecznej, regularnej żeglugi promów typu ro-ro i szybkich statków pasażerskich (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, L 324 z 29.11.2002),
— dyrektywy Rady 1998/18/WE z dnia 17 marca 1998 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz. Urz. WE L 144 z 15.05.1998, L 98 z 15.04.2002, L 324 z 29.11.2002, L 123 z 17.05.2003, L 190 z 30.07.2003),
— dyrektywy Rady 1997/70/WE z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiającej zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich o długości 24 m i większej (Dz. Urz. WE L 034 z 09.02.1998, L 083 z 27.03.1999, L 112 z 27.04.2002),
— dyrektywy Rady 2003/25/UE z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów stateczności promów typu ro-ro (Dz. Urz. UE L 123 z 17.05.2003).

Dane dotyczące aktów prawa Unii Europejskiej ogłoszonych przed dniem 1 maja 2004 r. zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i 899 i Nr 273, poz. 2703.

2) statków nowo wybudowanych, przebudowanych, odbudowanych lub remontowanych udających się w podróż próbną przed rozpoczęciem żeglugi.

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) Konwencja SOLAS — Międzynarodową konwencję o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzoną w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319), wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016 i 1017);
- 2) pasażer — każdą osobę, z wyjątkiem:
 - a) kapitana i członków załogi lub innych osób zatrudnionych lub zaangażowanych w jakimkolwiek charakterze na statku dla jego potrzeb,
 - b) dzieci w wieku poniżej jednego roku;
- 3) statek pasażerski — statek, który przewozi więcej niż 12 pasażerów;
- 4) prom pasażerski typu ro-ro — statek pasażerski posiadający urządzenia umożliwiające wjazd i wyjazd z niego pojazdów drogowych oraz kolejowych;
- 5) statek towarowy — statek, o którym mowa w Prawidle 1/2 Konwencji SOLAS;
- 6) statek specjalistyczny — statek wyposażony w specjalne urządzenia związane z jego przeznaczeniem i mający na pokładzie personel specjalistyczny, znajdujący się na nim w związku z jego przeznaczeniem, niezależnie od załogi statku, którego liczba łącznie z pasażerami jest większa niż 12 osób;
- 7) statek rybacki — statek przeznaczony do połowu, skupu, przetwórstwa lub transportu organizmów morskich, a także do celów szkoleniowych oraz naukowo-badawczych w zakresie rybołówstwa morskiego;
- 8) szybki statek pasażerski — jednostkę szybką przewożącą więcej niż 12 pasażerów;
- 9) jednostka dynamicznie unoszona — statek posiadający możliwość poruszania się po powierzchni lub nad powierzchnią wody, którego charakterystyka różni się od charakterystyki statków wypornościowych, do których mają zastosowanie obowiązujące konwencje międzynarodowe;
- 10) jednostka szybka — statek określony w Prawidle 1 rozdziału X Konwencji SOLAS;
- 11) rocznica — dzień i miesiąc każdego roku, taki sam, jak w dacie upływu ważności danego dokumentu bezpieczeństwa statku;
- 12) regularna żegluga promów pasażerskich typu ro-ro — żeglugę pomiędzy co najmniej dwoma tymi samymi portami lub do i z tego samego portu bez zawinięć pośrednich, uprawianą przez prom pasażerski typu ro-ro lub szybki statek pasażerski, niezależnie od jego bandery;

- a) zgodnie z opublikowanym rozkładem, lub
- b) składającą się z ciągu podróży następujących z określoną regularnością

— w trakcie której przekroczona zostaje odległość 20 mil morskich od brzegu, a przynajmniej jednym z portów w tej żegludze jest port Rzeczypospolitej Polskiej;

- 13) uznana instytucja klasyfikacyjna — instytucję klasyfikacyjną uznaną zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim, zwanej dalej „ustawą o bezpieczeństwie morskim”;
- 14) państwo przyjmujące — państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stroną Umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, do portu którego lub z portu którego prom pasażerski typu ro-ro lub szybki statek pasażerski dokonuje podróży w regularnej żegludze promów pasażerskich typu ro-ro;
- 15) incydent morski — zdarzenie na morzu lub wodach z nim połączonych, na których statki morskie uprawiają żeglugę, spowodowane przez lub mające związek z takimi działaniami statku, przez które ten albo inny statek lub osoba zostały narażone na niebezpieczeństwo, lub w wyniku którego statek mógł doznać poważnego uszkodzenia konstrukcji lub mogła zostać wyrządzona szkoda w środowisku naturalnym;
- 16) audyt — zespół czynności wykonywanych przez organ inspekcyjny, polegających na sprawdzeniu, czy prawidłowo funkcjonuje wprowadzony u armatora i na statku system zarządzania bezpieczeństwem;
- 17) krótka podróż morska — podróż, w czasie której statek nie oddala się na odległość większą niż 200 mil morskich od portu lub miejsca, w którym pasażerowie i załoga mogą znaleźć bezpieczne schronienie, przy czym odległość pomiędzy portem, z którego rozpoczęto podróż, a końcowym portem przeznaczenia oraz podróż powrotna nie mogą przekraczać 600 mil morskich; końcowym portem przeznaczenia jest ostatni odwiedzony w planowanej podróży port, z którego statek rozpoczyna podróż powrotną do portu, w którym ją rozpoczął;
- 18) żegluga międzynarodowa — żeglugę pomiędzy portami Rzeczypospolitej Polskiej a portami innych państw;
- 19) żegluga krajowa — żeglugę po morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym Rzeczypospolitej Polskiej.

Rozdział 2

Zakres i terminy przeprowadzania inspekcji

§ 4. 1. Statek, w celu zapewnienia spełnienia wymagań w zakresie budowy, stałych urządzeń i wypo-

sażenia oraz zarządzania bezpieczną eksploatacją, podlega inspekcjom:

- 1) wstępnej;
- 2) okresowej;
- 3) doraźnej.

2. W ramach inspekcji wstępnej, przed dopuszczeniem do regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro, promy pasażerskie typu ro-ro oraz szybkie statki pasażerskie podlegają weryfikacji wstępnej.

3. W ramach inspekcji okresowej oraz doraźnej, w trakcie regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro, promy pasażerskie typu ro-ro oraz szybkie statki pasażerskie podlegają przeglądowi specjalnemu.

4. Przegląd specjalny, o którym mowa w ust. 3, prowadzony w ramach inspekcji okresowej oraz doraźnej odbywa się nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy.

§ 5. 1. Inspekcja wstępna obejmuje:

- 1) potwierdzenie zgodności z wymaganiami umów międzynarodowych, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy o bezpieczeństwie morskim;
- 2) potwierdzenie zgodności zasadniczej charakterystyki statku ze świadectwem pomiarowym;
- 3) sprawdzenie ważności dokumentów potwierdzających dokonanie na statku przeglądów, o których mowa w ustawie o bezpieczeństwie morskim;
- 4) potwierdzenie spełnienia wymagań określonych w wiążących Rzeczpospolitą Polską umowach i porozumieniach międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu, innych niż określone w pkt 1;
- 5) sprawdzenie, czy na statku znajdują się oryginały dokumentów potwierdzających wymogi, o których mowa w pkt 1—4, z wyjątkiem dokumentu zgodności.

2. Inspekcja okresowa obejmuje sprawdzenie, czy stan statku, jego stałych urządzeń i wyposażenia nie uległ zmianie w stosunku do stanu ustalonego podczas inspekcji wstępnej i jest zgodny z wymaganiami przepisów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 4.

§ 6. 1. Inspekcję wstępną przeprowadza się:

- 1) przed rozpoczęciem żeglugi — na statkach nowo wybudowanych, przebudowanych lub odbudowanych;
- 2) jeżeli dokumenty bezpieczeństwa statku utraciły ważność w trakcie okresowego wyłączenia statku z eksploatacji;
- 3) w przypadku zmiany przynależności statku z obcej na polską — po zmianie tej przynależności.

2. Inspekcję okresową przeprowadza się nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 3 i 4.

3. Inspekcja okresowa dla odnowienia dokumentu bezpieczeństwa statku może zostać zakończona w okresie do 3 miesięcy przed datą upływu ważności dokumentu, nie powodując zmiany daty rocznicy nowego dokumentu.

4. Dopuszcza się sześciomiesięczny przedział czasu — od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po upływie każdej rocznicy dokumentu bezpieczeństwa statku — dla przeprowadzenia inspekcji okresowej.

5. Inspekcję doraźną przeprowadza się w przypadkach określonych w art. 11 ustawy o bezpieczeństwie morskim.

Rozdział 3

Tryb przeprowadzania inspekcji

§ 7. Inspekcje, o których mowa w § 4 ust. 1, weryfikację wstępną w ramach inspekcji wstępnej, o której mowa w § 4 ust. 2, oraz przegląd specjalny w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej, o którym mowa w § 4 ust. 3, przeprowadza organ inspekcyjny, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim.

§ 8. Inspekcje, weryfikacje wstępne w ramach inspekcji wstępnej oraz przeglądy specjalne w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej, o których mowa w § 7, przeprowadza się jako inspekcje bandery albo inspekcje portu.

§ 9. W trakcie przeprowadzania inspekcji, weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej oraz przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej, o których mowa w § 7, na statkach powinien być obecny kapitan statku lub wyznaczona przez niego osoba.

§ 10. 1. Statek zgłoszony przez armatora lub kapitana statku do inspekcji wstępnej oraz okresowej, w tym do weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej oraz do przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej, powinien być przygotowany do sprawnego jej przeprowadzenia.

2. Przepis ust. 1 stosuje się również w przypadku inspekcji doraźnej, w tym w przypadku przeglądu specjalnego w ramach inspekcji doraźnej, przeprowadzanej na żądanie właściciela, armatora lub kapitana statku.

§ 11. 1. Przed dopuszczeniem do regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro organ inspekcyjny powinien sprawdzić, czy:

- 1) prom pasażerski typu ro-ro i szybki statek pasażerski:
 - a) posiada ważne dokumenty bezpieczeństwa statku wystawione przez właściwy organ administracji państwa bandery lub w jej imieniu przez uznaną instytucję klasyfikacyjną,
 - b) przed wydaniem certyfikatów został poddany odpowiednim przeglądom, zgodnie ze zharmo-

- nizowanym systemem przeglądów i certyfikacji,
- c) spełnia wymagania określone przez uznaną instytucję klasyfikacyjną lub równoważne przepisy państwa bandery dotyczące konstrukcji i utrzymania kadłuba, urządzeń maszynowych i elektrycznych oraz systemów kontrolnych,
 - d) jest wyposażony w rejestrator danych z podróży, zgodnie z wymaganiami określonymi przez ustawę o bezpieczeństwie morskim,
 - e) spełnia szczególne wymogi stateczności, przyjęte w regionie eksploatacji statku i określone przepisami o bezpiecznym uprawianiu żeglugi, przy czym wymagania te w stosunku do szybkiego statku pasażerskiego stosuje się tylko wtedy, gdy mają one zastosowanie;
- 2) armator podjął niezbędne środki i wykazał, że na statku uprawiającym regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro:
- a) przed rozpoczęciem podróży dostępne są informacje dotyczące brzegowych systemów nawigacyjnych oraz innych systemów ułatwiających bezpieczne prowadzenie nawigacji, a kapitan będzie z takich systemów korzystał,
 - b) instrukcje bezpieczeństwa dotyczące pasażerów są zgodne z wytycznymi Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej,
 - c) wywieszono w ogólnie dostępnym miejscu wykaz obowiązków i harmonogram pracy załogi, zawierający w szczególności rozkład wacht morskich i służb portowych oraz maksymalny dopuszczalny czas pracy i minimalny czas wypoczynku członków załogi trzymających wachtę,
 - d) kapitan posiada pełne uprawnienia do działania, które w jego ocenie jest niezbędne do bezpiecznego prowadzenia nawigacji i eksploatacji statku, w szczególności w czasie niekorzystnych warunków pogodowych,
 - e) we właściwy sposób prowadzone są zapisy czynności nawigacyjnych oraz innych wydarzeń istotnych dla bezpieczeństwa prowadzenia nawigacji,
 - f) wszelkie uszkodzenia, trwałe zniekształcenia zamknięć otworów kadłuba i połączonych z nimi elementów kadłuba oraz wszelkie usterki w układach zabezpieczających takie zamknięcia, mogące wpływać na integralność statku, niezwłocznie zgłaszane są właściwemu organowi państwa bandery i państwa przyjmującego oraz niezwłocznie naprawiane zgodnie z ich wymaganiami,
 - g) przed wyruszeniem w podróż dostępny jest aktualny jej plan, opracowany zgodnie z wytycznymi Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej,
 - h) do wiadomości pasażerów, także w formie dostępnej dla osób z wadami wzroku, przekazywane są ogólne informacje o dostępnych na pokładzie pomocy i usługach dla osób starszych i niepełnosprawnych;
- 3) armator zgodził się, aby w uzasadniony sposób zainteresowane państwa członkowskie Unii Europejskiej lub państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym mogły prowadzić, uczestniczyć lub współuczestniczyć w prowadzeniu dochodzenia w sprawie wypadku lub incydentu morskiego; w tym celu armator udostępnia właściwym organom administracji tych państw informacje zawarte w rejestratorach danych z podróży;
- 4) w stosunku do promów pasażerskich typu ro-ro oraz szybkich statków pasażerskich noszących banderę inną niż bandera państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym — państwo bandery zaakceptowało zobowiązanie armatora do spełnienia wymogów weryfikacji wstępnych i przeglądów specjalnych;
- 5) w uzgodnieniu z właściwymi organami państw przyjmujących zostały ustanowione i wdrożone zintegrowane plany zwalczania nagłych zagrożeń.
2. Weryfikacja wstępna w ramach inspekcji wstępnej obejmuje czynności określone w ust. 1 pkt 2 oraz w procedurze przeglądu promu pasażerskiego typu ro-ro określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia.
3. Organ inspekcyjny wyznacza datę przeprowadzenia weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej na dzień następujący w ciągu 30 dni od dnia potwierdzenia spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 3.
4. Pozytywny wynik weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej jest warunkiem niezbędnym do rozpoczęcia regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Prom pasażerski typu ro-ro oraz szybki statek pasażerski nie podlega weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej, w przypadku gdy:
- 1) uprawiał regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro w warunkach eksploatacyjnych odpowiadających nowym warunkom takiej żeglugi oraz podlegał weryfikacji wstępnej lub przeglądowi specjalnemu w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, których wyniki zostały uwzględnione i zaakceptowane przez organ inspekcyjny;
 - 2) uprawiał regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro i podlegał weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej, o której mowa w § 4 ust. 2, oraz rozpoczyna taką żeglugę na innej tra-

sie, na której istnieją uznane przez właściwe organy państw przyjmujących zbliżone warunki eksploatacyjne, spełniając wszystkie wymagania dotyczące bezpiecznej eksploatacji na tej trasie; na wniosek armatora właściwy organ administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej może wcześniej potwierdzić swoje uznanie podobieństwa warunków eksploatacyjnych;

3) zaistniały niespodziewane okoliczności powodujące konieczność natychmiastowej zamiany, w miejsce innego statku, w celu utrzymania ciągłości regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro, pod warunkiem, że:

- a) sprawdzenie dokumentów bezpieczeństwa statku i oględziny statku nie wykazały niedociągnięć w spełnianiu wymogów niezbędnych do jego bezpiecznej eksploatacji,
- b) weryfikacja wstępna zostanie przeprowadzona w ciągu jednego miesiąca od dnia dokonania takiej zamiany.

§ 12. 1. Przegląd specjalny prowadzony w ramach inspekcji doraźnej odbywa się zgodnie z procedurą przeglądu promu pasażerskiego typu ro-ro określoną w załączniku nr 1 do rozporządzenia oraz procedurą inspekcji promu pasażerskiego typu ro-ro w czasie żeglugi regularnej określoną w załączniku nr 2 do rozporządzenia, z uwzględnieniem § 11 ust. 1 pkt 2.

2. Przegląd specjalny prowadzony w ramach inspekcji okresowej odbywa się zgodnie z procedurą przeglądu promu pasażerskiego typu ro-ro określoną w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Za przegląd taki uznaje się inspekcję obejmującą czynności określone w ust. 1.

3. Przegląd specjalny, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza się w przypadku dokonania na promie pasażerskim typu ro-ro lub szybkim statku pasażerskim napraw, zmian lub modyfikacji o istotnym znaczeniu.

4. W przypadku zmiany armatora, bandery lub klasyfikatora organ inspekcyjny, biorąc pod uwagę wyniki dotychczasowych weryfikacji i przeglądów przeprowadzonych na promie pasażerskim typu ro-ro lub szybkim statku pasażerskim, może zwolnić statek z przeglądu, o którym mowa w ust. 3, pod warunkiem, że zmiany te nie wpływają na jego bezpieczną eksploatację.

§ 13. 1. Organ inspekcyjny dokonujący czynności określonych w § 11 ust. 2 oraz § 12 ust. 1 i 2 współdziała z organami inspekcyjnymi innych państw przyjmujących, dokonujących inspekcji na tym samym statku. O nieprawidłowościach ujawnionych w wyniku tej inspekcji organy inspekcyjne informują właściwe organy administracji państw przyjmujących.

2. Organ inspekcyjny może przeprowadzić przegląd specjalny w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej na wniosek właściwego organu administracji innego państwa przyjmującego.

3. Na wniosek armatora organ inspekcyjny zaprasza przedstawicieli właściwego organu administracji państwa bandery promu pasażerskiego typu ro-ro lub szybkiego statku pasażerskiego do uczestniczenia w przeglądzie specjalnym w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej.

4. Planując przeprowadzenie przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej, bierze się pod uwagę harmonogram eksploatacyjny i remontowy statku.

5. Z przeprowadzonego przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej sporządza się sprawozdanie, którego kopię organ inspekcyjny przesyła Komisji Europejskiej, za pomocą baz danych nadzorowanych przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Morskiego.

6. W przypadku powtarzających się rozbieżności z państwem przyjmującym co do spełnienia wymogów określonych w § 11 ust. 1 pkt 1—3, organ inspekcyjny informuje o tym Komisję Europejską w sposób określony w ust. 5, wskazując przyczyny niezgodności.

§ 14. 1. W przypadku uzasadnionego podejrzenia lub stwierdzenia, że stan statku, jego stałych urządzeń lub wyposażenia nie odpowiada stanowi stwierdzonemu w dokumentach uznanej instytucji klasyfikacyjnej, organ inspekcyjny rozszerza odpowiednio zakres inspekcji, o których mowa w § 4 ust. 1, weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej oraz przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej i zawiadamia o tym instytucję klasyfikacyjną oraz może zażądać przeprowadzenia przez tę instytucję ponownego przeglądu, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt 2 ustawy o bezpieczeństwie morskim.

2. W przypadku uzasadnionego podejrzenia co do autentyczności dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 5, wystawionych przez:

- 1) właściwy organ administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej lub uznaną instytucję klasyfikacyjną — sprawdza się ich autentyczność na miejscu;
- 2) właściwe organy innych administracji — dokonuje się sprawdzenia ich autentyczności korespondencyjnie w państwie bandery, bez zatrzymywania statku, i przekazuje informacje do portu, do którego udaje się statek.

§ 15. 1. W przypadku zatrzymania statku wskutek podjęcia działań określonych w art. 12 ust. 1 ustawy o bezpieczeństwie morskim organ inspekcyjny zezwala na opuszczenie portu po uzyskaniu pozytywnego wyniku ponownie przeprowadzonej inspekcji.

2. Na podstawie pozytywnych wyników inspekcji, o której mowa w ust. 1, organ inspekcyjny wydaje dokumenty bezpieczeństwa statku.

§ 16. 1. Organ inspekcyjny dokonujący weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej oraz przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraź-

nej, na podstawie art. 12 ust. 3 ustawy o bezpieczeństwie morskim nie zezwala na uprawianie przez statek regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro, w przypadku gdy występują następujące uchybienia:

- 1) nie są spełnione wymogi określone w § 11 ust. 1 pkt 1—4;
- 2) czynności dokonane na podstawie § 11 ust. 2 albo § 12 ust. 1 i 2 zakończyły się wynikiem negatywnym, co powoduje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa statku lub życia załogi i pasażerów;
- 3) w sposób powodujący bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa statku lub życia załogi i pasażerów nie są spełnione wymagania określone w:
 - a) przepisach dotyczących przewozu na statkach morskich materiałów niebezpiecznych i substancji mogących zanieczyścić środowisko,
 - b) przepisach dotyczących wykszolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy,
 - c) rozporządzeniu Rady (WE) nr 3051/95 z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie zarządzania zapewniającego bezpieczeństwo na promach pasażerskich typu ro-ro (Dz. Urz. WE L 320 z 30.12.1995, str. 14 oraz L 19 z 24.01.1998, str. 35);
- 4) państwo bandery nie przeprowadziło konsultacji z właściwym organem administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie wydawania certyfikatów zwolnienia z obowiązku spełnienia szczególnych wymogów stateczności albo pozwolenia na eksploatację jednostki szybkiej, określonych w § 22 ust. 4 i 5.

2. Decyzję niezezwalającą na uprawianie przez statek regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro organ inspekcyjny, w wyniku przeprowadzonej weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej, o której mowa w ust. 1, wydaje w ciągu 30 dni od dnia inspekcji.

3. O decyzji niezezwalającej na uprawianie przez statek regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro wydanej w wyniku czynności, o których mowa w ust. 1, organ inspekcyjny powiadamia niezwłocznie w formie pisemnej armatora, podając pełne uzasadnienie.

4. Potwierdzenie usunięcia uchybień, o których mowa w ust. 1, następuje odpowiednio w drodze ponownej weryfikacji wstępnej lub przeglądu specjalnego.

5. Organ inspekcyjny nie zezwala na uprawianie regularnej żeglugi promów pasażerskich typu ro-ro także w przypadku, gdy armatorowi polecono usunięcie w określonym i uzasadnionym terminie uchybień stwierdzonych na statku będącym w eksploatacji, niepowodujących bezpośredniego niebezpieczeństwa dla statku lub życia załogi i pasażerów, jeżeli nie zostały one w tym terminie usunięte. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

§ 17. 1. Z przeprowadzonych inspekcji, o których mowa w § 4 ust. 1, weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej oraz przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej sporządza się protokół, który podpisuje inspektor i kapitan statku albo osoba przez niego wyznaczona.

2. Protokół sporządza się w 3 egzemplarzach. Po jednym egzemplarzu protokołu otrzymują kapitan statku albo osoba przez niego wyznaczona oraz armator statku. Trzeci egzemplarz dołącza się do akt sprawy.

3. W protokole wpisuje się polecenia i zalecenia dla armatora oraz kapitana statku, wydane na podstawie wyników przeprowadzonej inspekcji, weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej lub przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej.

4. Kapitan statku albo osoba przez niego wyznaczona, przed podpisaniem protokołu, może zgłosić dyrektorowi właściwego urzędu morskiego pisemne zastrzeżenia do ustaleń protokołu.

5. W terminie 7 dni od dnia zgłoszenia zastrzeżeń do ustaleń protokołu dyrektor właściwego urzędu morskiego:

- 1) uwzględnia zastrzeżenia i dokonuje zmian w protokole albo
- 2) odmawia, w drodze decyzji, uwzględnienia zmian w protokole.

6. Kapitan statku zgłasza na piśmie wykonanie poleceń i zaleceń wydanych na podstawie wyników przeprowadzonej inspekcji, weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej oraz przeglądu specjalnego w ramach inspekcji okresowej lub doraźnej organowi inspekcyjnemu, który je wydał, w wyznaczonym przez ten organ terminie.

§ 18. Spełnienie przez armatora wymagań w zakresie zarządzania bezpieczną eksploatacją stwierdza organ inspekcyjny na podstawie przeprowadzonego audytu i wystawia odpowiedni dokument zgodności.

Rozdział 4

Rodzaje i wzory dokumentów bezpieczeństwa statku

§ 19. 1. Dokumenty bezpieczeństwa statku wydaje się w trzech egzemplarzach, które otrzymują kapitan statku, armator oraz organ inspekcyjny.

2. Oryginały dokumentów bezpieczeństwa statku, kopię dokumentu zgodności wystawionego armatorowi oraz dokumenty uznanej instytucji klasyfikacyjnej lub ich poświadczone kopie przechowuje się na statku, w miejscu dostępnym dla organu inspekcyjnego.

§ 20. 1. Statek pasażerski lub inny statek o pojemności brutto powyżej 500, uprawiający żeglugę mię-

dzynarodową, z wyjątkiem statku rybackiego, powinien posiadać następujące dokumenty bezpieczeństwa statku:

- 1) tymczasowy certyfikat zarządzania bezpieczeństwem lub certyfikat zarządzania bezpieczeństwem wystawiony na okres 5 lat i potwierdzany w okresie pomiędzy 24 a 36 miesiącem jego ważności;
- 2) kopię tymczasowego dokumentu zgodności lub kopię dokumentu zgodności wystawionego na okres 5 lat i corocznie potwierdzanego, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy.

2. Statek pasażerski, oprócz dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, powinien posiadać:

- 1) certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego wraz z wykazem wyposażenia (formularz P) — wystawiony na okres 1 roku;
- 2) certyfikat zwolnienia — jeżeli został wystawiony, na podstawie Prawidła I/12 Konwencji SOLAS;
- 3) wykaz ograniczeń żeglugi statku pasażerskiego sporządzony zgodnie z postanowieniami Konwencji SOLAS;
- 4) plan współpracy w poszukiwaniu i ratownictwie — jeżeli został wystawiony na podstawie Prawidła V/7.3 Konwencji SOLAS.

3. Statek towarowy, oprócz dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, powinien posiadać:

- 1) certyfikat bezpieczeństwa statku towarowego wraz z wykazem wyposażenia (formularz C) — wystawiony na okres 5 lat i corocznie potwierdzany, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy;
- 2) certyfikat zwolnienia — jeżeli został wystawiony na podstawie Prawidła I/12 Konwencji SOLAS.

4. Jednostka szybka, oprócz dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, powinna posiadać następujące dokumenty wymagane w rozdziale X Konwencji SOLAS:

- 1) certyfikat bezpieczeństwa jednostki szybkiej wraz z wykazem wyposażenia (formularz H) — wystawiony na okres 5 lat i corocznie potwierdzany, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy;
- 2) pozwolenie na eksploatację jednostki szybkiej — wystawione na okres 5 lat.

5. Jednostka dynamicznie unoszona, oprócz dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, powinna posiadać następujące dokumenty:

- 1) certyfikat konstrukcji i wyposażenia jednostki dynamicznie unoszonej — wystawiony na okres 1 roku;

2) pozwolenie na eksploatację jednostki dynamicznie unoszonej — wystawione na okres 1 roku;

3) certyfikat zwolnienia — jeżeli został wystawiony na podstawie Prawidła I/12 Konwencji SOLAS.

6. Statek specjalistyczny o pojemności brutto 500 i większej, oprócz dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, powinien posiadać następujące dokumenty:

1) certyfikat bezpieczeństwa statku specjalistycznego wraz z wykazem wyposażenia (formularz SPS) — wystawiony na okres 5 lat, corocznie potwierdzany, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy;

2) certyfikat zwolnienia — jeżeli został wystawiony na podstawie Prawidła I/12 Konwencji SOLAS.

7. Certyfikat zwolnienia wystawia się na okres nie dłuższy niż okres ważności certyfikatu, do którego się odnosi.

8. Wzory dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, ust. 2 pkt 1—3 oraz ust. 3—6, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 21. 1. Statki pasażerskie o długości pomiarowej 24 m i większej oraz szybkie statki pasażerskie, uprawiające pasażerską żeglugę krajową w rozumieniu przepisów o bezpiecznym uprawianiu żeglugi, powinny posiadać certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego w pasażerskiej żegludze krajowej, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Certyfikat, o którym mowa w ust. 1, jest wystawiany na okres jednego roku, a jego ważność może zostać przedłużona przez organ inspekcyjny o 30 dni od dnia upływu okresu jego ważności. W takim przypadku nowy okres ważności certyfikatu liczy się od dnia upływu daty jego ważności przed przedłużeniem.

3. Przed wydaniem statkowi uprawiającemu pasażerską żeglugę krajową pozwolenia na eksploatację jednostki szybkiej, o którym mowa w § 20 ust. 4 pkt 2, należy uwzględnić i uzgodnić z właściwymi organami administracji państwa przyjmującego warunki eksploatacyjne wynikające z lokalnych warunków żeglugi. Warunki te powinny zostać określone w wydanym pozwoleniu.

§ 22. 1. Statek pasażerski uprawiający regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro, oprócz dokumentów określonych w § 20 ust. 2 albo w § 21, powinien posiadać certyfikat bezpieczeństwa promu pasażerskiego typu ro-ro lub szybkiego statku pasażerskiego, którego wzór określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Organ inspekcyjny uznaje świadectwo wydane przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) — stroną umowy o Eu-

ropejskim Obszarze Gospodarczym potwierdzające spełnienie szczególnych wymogów stateczności przez prom pasażerski typu ro-ro lub szybki statek pasażerski, za równoważne certyfikatowi, o którym mowa w ust. 1.

3. Organ inspekcyjny akceptuje świadectwo wydane przez państwo inne niż określone w ust. 2, potwierdzające spełnienie szczególnych wymogów stateczności przez prom pasażerski typu ro-ro lub szybki statek pasażerski, za równoważne certyfikatowi, o którym mowa w ust. 1.

4. Wydanie lub uznanie statkowi uprawiającemu regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro certyfikatu zwolnienia, o którym mowa w § 20 ust. 2 pkt 2, przed przeprowadzeniem w trakcie weryfikacji wstępnej w ramach inspekcji wstępnej czynności, o których mowa w § 11 ust. 2, powinno zostać poprzedzone wyjaśnieniem występujących zastrzeżeń dotyczących zasadności wydania tego certyfikatu, w drodze ustaleń z właściwym państwem przyjmującym lub administracją państwa bandery.

5. Przed wydaniem statkowi uprawiającemu regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro pozwolenia na eksploatację jednostki szybkiej, o którym mowa w § 20 ust. 4 pkt 2, należy uwzględnić ograniczenia operacyjne wynikające z lokalnych warunków żeglugi.

§ 23. 1. Statek rybacki o długości pomiarowej 24 m i większej powinien posiadać:

- 1) certyfikat zgodności statku rybackiego wraz z wykazem wyposażenia (formularz F) — wystawiony na okres 5 lat, corocznie potwierdzany, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy;
- 2) certyfikat zwolnienia statku rybackiego — jeżeli został wystawiony.

2. Wzory dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 24. 1. Statki inne niż wymienione w § 20—23 powinny posiadać odpowiednio:

- 1) kartę bezpieczeństwa — wystawioną na okres 5 lat, corocznie potwierdzaną, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy;
- 2) kartę bezpieczeństwa na podróż jednorazową;
- 3) kartę bezpieczeństwa „Ł”, którą wydaje się dla statków małych o prostej budowie, uprawiających żeglugę krajową — wystawianą na okres 5 lat, corocznie potwierdzaną, przy czym potwierdzenie może nastąpić w okresie od 3 miesięcy przed do 3 miesięcy po dacie rocznicy.

2. Wzory dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

3. Statek towarowy o pojemności brutto od 300 do 500, uprawiający żeglugę międzynarodową, oprócz dokumentów bezpieczeństwa statku określonych w ust. 1, powinien posiadać certyfikat bezpieczeństwa radiowego statku towarowego, wystawiony na okres 5 lat i corocznie potwierdzany, wraz z wykazem wyposażenia w urządzenia radiowe (formularz R), którego wzór określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 25. Okresy ważności dokumentów bezpieczeństwa statku, o których mowa w § 20, § 23 oraz § 24, mogą być przedłużone o okres do trzech miesięcy, w przypadku określonym w Prawidle I/14 Konwencji SOLAS.

§ 26. 1. Organ inspekcyjny może, bez przeprowadzenia inspekcji, przedłużyć jednorazowo dokumenty bezpieczeństwa statku na okres do trzech miesięcy, a dla statków uprawiających krótkie podróże morskie na okres do jednego miesiąca od daty utraty ich ważności, w celu dopłynięcia statku do portu, w którym może być przeprowadzona inspekcja.

2. W przypadku przedłużenia ważności dokumentów bezpieczeństwa statku przez konsula powiadamia on o tym fakcie dyrektora urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego statku.

3. Konsul może, powiadamiając dyrektora urzędu morskiego właściwego dla portu macierzystego statku, upoważnić wyznaczoną w tym celu osobę w porcie, w którym statek przebywa, lub uznaną instytucję klasyfikacyjną do wykonania czynności inspekcyjnych.

Rozdział 5

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 27. 1. Statki niepoddane inspekcji wstępnej, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 1, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia uprawiają pasażerską żeglugę krajową w rozumieniu przepisów o bezpiecznym uprawianiu żeglugi, podlegają inspekcji wstępnej:

- 1) w ciągu 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia;
- 2) przy pierwszym zawinięciu statku do portu Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku, gdy przeprowadzenie inspekcji w okresie, o którym mowa w pkt 1, nie było możliwe.

2. Statki niepoddane weryfikacji wstępnej, o której mowa w § 4 ust. 2, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia uprawiają regularną żeglugę promów pasażerskich typu ro-ro, podlegają weryfikacji wstępnej:

- 1) w ciągu 14 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia;
- 2) przy pierwszym zawinięciu do portu Rzeczypospolitej Polskiej w przypadku, gdy przeprowadzenie inspekcji w okresie, o którym mowa w pkt 1, nie było możliwe.

§ 28. Dokumenty bezpieczeństwa statku wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 29. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2003 r. w sprawie inspekcji i dokumentów bezpieczeństwa statku morskiego

(Dz. U. Nr 155, poz. 1516 oraz z 2004 r. Nr 101, poz. 1045).

§ 30. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. (poz. 1211)

Załącznik nr 1

PROCEDURA PRZEGLĄDU PROMU PASAŻERSKIEGO TYPU RO-RO I SZYBKIEGO STATKU PASAŻERSKIEGO

1. Przegląd promu pasażerskiego typu ro-ro i szybkiego statku pasażerskiego powinien obejmować w szczególności następujące czynności:

- 1) uruchomienie generatora awaryjnego;
- 2) sprawdzenie działania oświetlenia awaryjnego;
- 3) sprawdzenie działania awaryjnego źródła zasilania urządzeń radiokomunikacyjnych;
- 4) próbę systemu powiadamiania ogólnego;
- 5) przeprowadzenie ćwiczebnego alarmu pożarowego, obejmującego demonstrację użycia indywidualnego wyposażenia strażackiego;
- 6) uruchomienie awaryjnej pompy pożarowej z dwoma węzami podłączonymi do głównej linii pożarowej;
- 7) sprawdzenie działania zdalnych wyłączników awaryjnych zasilania paliwa do kotłów, silnika głównego i pomocniczego oraz odcięcia wentylacji;
- 8) sprawdzenie działania zdalnych i miejscowych urządzeń zamykających kłapy pożarowe;
- 9) próbę pożarowego systemu wykrywczego i systemu alarmowego;
- 10) sprawdzenie działania drzwi pożarowych;
- 11) sprawdzenie działania pomp zęzowych;
- 12) zamknięcie drzwi wodoszczelnych, zarówno ze stanowisk miejscowych, jak i w sposób zdalny;
- 13) sprawdzenie znajomości planu zabezpieczenia niezatapialności statku przez dowództwo statku;
- 14) opuszczenie przynajmniej jednej łodzi ratowniczej i jednej łodzi ratunkowej na wodę, uruchomienie ich napędu, sprawdzenie układu sterowniczego, podniesienie łodzi i umieszczenie na pozycjach na pokładzie;

15) sprawdzenie wyposażenia wszystkich łodzi ratunkowych i ratowniczych;

16) próba głównego i pomocniczego urządzenia sterowego statku.

2. Przegląd powinien obejmować sprawdzenie i ocenę systemu planowego utrzymania statku.

3. Przegląd w szczególności powinien mieć na celu ocenę:

- 1) znajomości oraz sprawności wykonywania przez członków załogi procedur postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz związanych z bezpieczeństwem statku;
- 2) procedur prowadzenia wacht nawigacyjnych i dotyczących wykonywania prac na statku oraz operacji ładunkowych;
- 3) rozkładu obowiązków pod względem powodowania nadmiernego zmęczenia członków załogi, w szczególności personelu wachtowego.

Ocena, o której mowa w pkt 1 i 2, powinna obejmować sprawdzenie znajomości języka roboczego używanego na statku, niezbędnej do właściwego rozumienia i wykonywania tych procedur oraz prowadzenie właściwych zapisów w dzienniku okrętowym, poświęcających w szczególności szkolenia w zakresie:

- a) zapoznania ze statkiem, obowiązującymi procedurami i zakresem obowiązków,
- b) kierowania tłumem,
- c) bezpieczeństwa — dla personelu sprawującego bezpośrednią opiekę nad pasażerami w pomieszczeniach pasażerskich, w szczególności nad osobami starszymi i niepełnosprawnymi w sytuacji niebezpieczeństwa,
- d) zarządzania kryzysowego,
- e) zachowań ludzkich.

Załącznik nr 2

PROCEDURA INSPEKCJI PROMU PASAŻERSKIEGO TYPU RO-RO
W CZASIE ŻEGLUGI REGULARNEJ

W ramach inspekcji promu pasażerskiego typu ro-ro w czasie żeglugi regularnej sprawdzeniu podlegają:

1. System informacji o pasażerach, na który składają się:

- 1) zgodny z przepisami i skuteczny system rejestracji pasażerów;
- 2) środki przewidziane w celu zapewnienia, że nie została przekroczona liczba pasażerów, do której przewozu statek jest uprawniony;
- 3) sposób przekazywania kapitanowi informacji o całkowitej liczbie pasażerów i, jeśli ma to miejsce, sposób uwzględniania w tej liczbie pasażerów, którzy pozostają na pokładzie oraz podejmują podróż powrotną bez schodzenia na ląd.

2. System informacji o stanie załadowania i stateczności statku, obejmujący:

- 1) stosowanie wiarygodnych wskaźników zanurzenia statku;
- 2) środki podjęte w celu zapewnienia, że statek nie został nadmiernie załadowany, a odpowiednie wodnice ładunkowe nie zostały przekroczone;
- 3) ocenę stanu załadowania i stateczności statku, dokonywaną zgodnie z odpowiednimi wymaganiami;
- 4) sprawdzenie, czy ładunek jest ważony w sytuacji, gdy jest to wymagane, a odpowiednie dane liczbowe są przekazywane na statek i używane do oceny stanu jego załadowania i stateczności;
- 5) sprawdzenie, czy plany zabezpieczenia niezatapialności statku są wywieszane na stałe w widocznym miejscu, a oficerowie zostali wyposażeni w broszury zawierające te informacje.

3. Środki bezpieczeństwa w czasie podróży morskiej, obejmujące:

- 1) procedury zapewniające przygotowanie statku do podróży morskiej, wykonywane przed odcumowaniem, zawierające potwierdzenie zamknięcia wszystkich drzwi i otworów wodoszczelnych i strugoszczelnych kadłuba;
- 2) procedury sprawdzające zamknięcie furt pokładu samochodowego przed odcumowaniem lub zapewniające, że pozostają one otwarte jedynie przez czas niezbędny do umożliwienia zamknięcia otwieranego dziobu;
- 3) urządzenia zamykające furtę dziobową, rufową lub furty boczne oraz wyposażenie statku w system wskaźników i podglądu, umożliwiający monitorowanie ich stanu na mostku nawigacyjnym.

4. System ogłoszeń dotyczących bezpieczeństwa, obejmujący:

- 1) sposób ogłaszania, w odpowiednim języku, instrukcji dotyczących bezpieczeństwa oraz wywieszania instrukcji dotyczących procedur awaryjnych;

2) sprawdzenie, czy instruktaż dotyczący bezpieczeństwa następuje w chwili rozpoczęcia podróży i jest słyszalny we wszystkich miejscach publicznych, łącznie z pokładami otwartymi dostępnymi dla pasażerów.

5. Poprawność prowadzenia zapisów w dzienniku okrętowym, dotyczących w szczególności zamykania furt ładunkowych, drzwi wodoszczelnych i zamknięć wodoodpornych i strugoszczelnych, alarmów ćwiczebnych zamykania drzwi wodoszczelnych, sprawdzania urządzenia sterowego, danych dotyczących zanurzenia, wolnej burty i stateczności, języka roboczego załogi.

6. Zasady przewozu materiałów niebezpiecznych lub towarów mogących zanieczyścić środowisko, obejmujące:

- 1) zgodności z właściwymi przepisami;
- 2) dołączanie manifestu lub planu ładunkowego do deklaracji przewozu ładunku, określających jego położenie na statku, a także dostępność na lądzie kopii manifestu lub planu;
- 3) pozwolenie na przewóz ładunku na statku pasażerskim;
- 4) właściwe oznakowanie, położenie i zamocowanie ładunku, w tym także pojazdów samochodowych przewożących takie materiały i towary;
- 5) znajomość przez kapitana odpowiednich procedur powiadamiania w niebezpieczeństwie, procedur awaryjnych oraz zasad udzielania pierwszej pomocy w razie wystąpienia wypadku z udziałem takich ładunków;
- 6) zapewnienie stałej wentylacji używanych pokładów samochodowych, zwiększanie jej intensywności w czasie pracy silników samochodów oraz wyposażenie mostka nawigacyjnego w system sygnalizacji pracy urządzeń wentylacyjnych pokładów samochodowych.

7. System mocowania pojazdów samochodowych z ładunkiem, obejmujący:

- 1) mocowanie indywidualne lub blokowe;
- 2) dostępność wystarczającej ilości odpowiednio mocnych punktów mocowania;
- 3) sposób mocowania w złych warunkach pogodowych;
- 4) sposób mocowania wagonów kolejowych i pojazdów mechanicznych, jeśli występuje;
- 5) sprawdzenie, czy na statku jest poradnik mocowania ładunku.

8. System nadzoru pokładów samochodowych, obejmujący:

- 1) ciągłą obserwację lub nadzór nad uniemożliwieniem nieautoryzowanego wejścia na pokłady samochodowe i przemieszczania się pojazdów w złych warunkach pogodowych;
- 2) sprawdzenie zamknięcia drzwi pożarowych i wejść;

3) wywieszenie informacji zakazujących pasażerom wstępu na pokłady samochodowe w czasie pobytu statku w morzu.

9. Procedury zamykania drzwi wodoszczelnych, obejmujące:

- 1) przestrzeganie procedury ustanowionej w instrukcjach;
- 2) przeprowadzanie alarmów ćwiczebnych;
- 3) sterowanie zamykaniem z mostka, ustawione, jeżeli jest to możliwe, w pozycji sterowania miejscowego;
- 4) zamykanie drzwi w warunkach ograniczonej widzialności i w sytuacjach niebezpiecznych;
- 5) znajomość obsługi drzwi przez załogę oraz świadomość zagrożeń związanych z ich nieprawidłowym użytkowaniem.

10. System patroli przeciwpożarowych, w tym system obserwacji, o którym mowa w pkt 8 ppkt 1, prowadzony w celu wczesnego wykrycia ognia, obejmujący również pomieszczenia, w których instalacja wykrycza i alarmowa nie jest zainstalowana.

11. System łączności w niebezpieczeństwie, obejmujący:

- 1) liczbę członków załogi, zgodnie z rozkładem alarmowym, wystarczającą do pomocy pasażerom w sytuacji niebezpieczeństwa oraz system ich identyfikacji;
- 2) możliwość porozumiewania się członków załogi z pasażerami w sytuacji niebezpieczeństwa, biorąc pod uwagę:
 - a) główne języki pasażerów korzystających z przewozów na danej trasie,
 - b) prawdopodobieństwo, że użycie podstawowych słów angielskich do wydawania zasadniczych poleceń może zapewnić porozumienie się z pasażerem potrzebującym pomocy, niezależnie od tego, czy pasażer i członek załogi używają wspólnego języka,
 - c) możliwości porozumiewania się w niebezpieczeństwie za pomocą wszelkich innych środków w przypadku braku możliwości komunikacji werbalnej;
- 3) zakres, w jakim pełne instrukcje bezpieczeństwa zostały przedstawione pasażerom w ich językach ojczystych;
- 4) języki, w jakich mogą zostać nadane komunikaty alarmowe w sytuacji niebezpieczeństwa lub w czasie ćwiczeń, zapewniające pasażerom zasadniczy instruktaż oraz ułatwiające członkom załogi udzielanie pomocy pasażerom.

12. Zapewnienie skutecznego działania załogi w sprawach bezpieczeństwa poprzez ustalenie i zapisanie w dzienniku okrętowym wspólnego języka roboczego załogi.

13. Urządzenia ratunkowe i przeciwpożarowe, obejmujące:

- 1) utrzymanie sprzętu oraz urządzeń ratunkowych i przeciwpożarowych, łącznie z drzwiami przeciwpożarowymi i innymi łatwo sprawdzalnymi konstrukcyjnymi elementami przeciwpożarowymi;

2) rozmieszczenie planów ochrony przeciwpożarowej lub wyposażenia oficerów w broszury zawierające informacje równoważne;

3) rozmieszczenie pasów ratunkowych i oznakowanie miejsc rozmieszczenia pasów ratunkowych dla dzieci, umożliwiające ich łatwą identyfikację;

4) prowadzenie operacji ładunkowych pojazdów, w sposób nieuniemożliwiający działania systemu wykryczego i ochrony przeciwpożarowej statku oraz innych elementów kontrolnych i urządzeń bezpieczeństwa, znajdujących się na pokładzie samochodowym.

14. Działanie wyposażenia nawigacyjnego i środków łączności radiowej, łącznie z radiopławą EPIRB.

15. System oświetlenia awaryjnego, jeśli jest wymagany, oraz prowadzenie zapisów niezgodności dotyczących jego działania.

16. Zgodne z właściwymi przepisami oznakowanie i oświetlenie dróg ewakuacji, zarówno z głównego, jak i awaryjnego źródła zasilania, a także sprawdzenie środków podejmowanych w celu zachowania drożności dróg ewakuacji przebiegających przez pokłady samochodowe oraz wyjść ewakuacyjnych, w szczególności w pobliżu sklepów wolnocłowych.

17. Dostępność instrukcji, procedur i ksiąg operacji statkowych oraz list kontrolnych dotyczących przygotowania statku do wyjścia w morze lub innych operacji.

18. Czystość pomieszczeń siłowni, z uwzględnieniem procedur określających zasady jej utrzymania.

19. Gospodarka śmieciowa.

20. System planowego zarządzania statkiem we wszystkich sprawach związanych z bezpieczeństwem, który powinien obejmować m.in.:

- 1) dziobowe, boczne i rufowe furty ładunkowe razem z urządzeniami zamykającymi;
- 2) utrzymanie siłowni i sprzętu ratunkowego;
- 3) plany okresowej kontroli elementów jej wymagających w celu utrzymania najwyższego poziomu bezpieczeństwa;
- 4) procedury rejestrowania niezgodności i potwierdzania ich usunięcia oraz informowania o tym w określonym czasie kapitana i wyznaczonej osoby w kierownictwie armatora;
- 5) okresowe sprawdzanie działania układów zamykających wewnętrzne i zewnętrzne furty dziobowe, obejmujące wskaźniki, urządzenia kontrolne i wszelkie rury odpływowe w przestrzeniach pomiędzy podnoszoną częścią dziobu, a furtą wewnętrzną, a w szczególności mechanizmy zamykające i związane z nimi systemy hydrauliczne.

21. Środki podejmowane w czasie podróży w celu uniknięcia przepiętnienia, obejmujące:

- 1) wykorzystanie dostępnych miejsc siedzących i unikanie zastawienia przejść, schodów i wyjść awaryjnych przez bagaże i pasażerów niezajmujących miejsc siedzących;
- 2) sprawdzenie, czy pokład samochodowy został opuszczony przez pasażerów przed rozpoczęciem podróży oraz zapewnienie braku dostępu na ten pokład aż do chwili bezpośrednio poprzedzającej przybicie do nabrzeża.

WZORY DOKUMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA STATKU



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

TYMCZASOWY CERTYFIKAT ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM
INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez
by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive number or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Typ statku*:
Type of ship:*

Pojemność brutto:
Gross tonnage:

Nr IMO:
IMO No.:

Nazwa i adres Armatora:
Name and address of the Company:

ZAŚWIADCZA SIĘ, że System zarządzania bezpieczeństwem wyżej wymienionego statku był audytowany i jest zgodny z wymaganiami Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), przyjęty Rezolucją A.741(18), po sprawdzeniu, że Dokument zgodności Armatora ma zastosowanie dla tego typu statku.

THIS IS TO CERTIFY that the safety management system of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), following verification that the Document of Compliance for the Company is applicable to this type of ship.

Niniejszy Certyfikat zarządzania bezpieczeństwem jest ważny do:
This Safety Management Certificate is valid until:

pod warunkiem, że Dokument / Tymczasowy dokument zgodności pozostaje ważny (niepotrzebne skreślić).
subject to the Document / Interim Document of Compliance remaining valid (delete as appropriate).

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Ważność Tymczasowego certyfikatu zarządzania bezpieczeństwem przedłuża się do:
The validity of this Interim Safety Management Certificate is extended to:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

* Wybrać jeden z następujących: statek pasażerski, szybki statek pasażerski, szybki statek towarowy, masowiec, zbiornikowiec olejowy, chemikaliowiec, gazowiec, ruchoma platforma wiertnicza, inny statek towarowy.
Insert from among the following: passenger ship, passenger high-speed craft, cargo high-speed craft, bulk carrier, oil tanker, chemical tanker, gas carrier, mobile offshore drilling unit, other cargo ship.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM
SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive number or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Typ statku*:
Type of ship:*

Pojemność brutto:
Gross tonnage:

Nr IMO:
IMO No.:

Nazwa i adres Armatora:
Name and address of the Company:

ZAŚWIADCZA SIĘ, że System zarządzania bezpieczeństwem wyżej wymienionego statku był audytowany i jest zgodny z wymaganiami Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), po sprawdzeniu, że Dokument zgodności Armatora ma zastosowanie dla tego typu statku.
THIS IS TO CERTIFY that the safety management system of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), following verification that the Document of Compliance for the Company is applicable to this type of ship.

Niniejszy Certyfikat zarządzania bezpieczeństwem jest ważny do:
This Safety Management Certificate is valid until:

pod warunkiem okresowego sprawdzania i ważności Dokumentu zgodności.
subject to periodical verification and the validity of the Document of Compliance.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

**OKRESOWE POTWIERDZENIE I DODATKOWE POTWIERDZENIE, JEŚLI JEST WYMAGANE
ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE VERIFICATION AND ADDITIONAL VERIFICATIONS, IF REQUIRED**

Niniejszym stwierdza się, że podczas okresowego sprawdzenia zgodności z prawidłem 6.1 rozdziału IX Konwencji oraz prawidła 13.8 Kodeksu ISM system zarządzania bezpieczeństwem okazał się zgodny z wymaganiami Kodeksu ISM.

This is to certify that, at the periodical verification in accordance with regulation 6.1 of chapter IX of the Convention and paragraph 13.8 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

Potwierdzenie pośrednie (powinno się odbyć między drugą a trzecią rocznicą)
Intermediate verification (to be completed between the second and the third anniversary date)

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Dodatkowe potwierdzenie (jeśli ma zastosowanie)
Additional verification (if applicable)

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Dodatkowe potwierdzenie (jeśli ma zastosowanie)
Additional verification (if applicable)

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Dodatkowe potwierdzenie (jeśli ma zastosowanie)
Additional verification (if applicable)

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

* Wybrać jeden z następujących: statek pasażerski, szybki statek pasażerski, szybki statek towarowy, masowiec, zbiornikowiec olejowy, chemikaliowiec, gazowiec, ruchoma platforma wiertnicza, inny statek towarowy.
Insert from among the following: passenger ship, passenger high-speed craft, cargo high-speed craft, bulk carrier, oil tanker, chemical tanker, gas carrier, mobile offshore drilling unit, other cargo ship.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

TYMCZASOWY DOKUMENT ZGODNOŚCI
INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez
by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa i adres Armatora:
Name and address of the Company:

ZAŚWIADCZA SIĘ, że System zarządzania bezpieczeństwem wyżej wymienionego Armatora był audytowany i jest zgodny z wymaganiami Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), przyjęty Rezolucją A.741(18), dla wymienionych niżej typów statków (niepotrzebne skreślić):

THIS IS TO CERTIFY that the safety management system of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Safety Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), adopted by the Organization by Resolution A.741(18), for the type(s) of ships listed below (delete as appropriate):

- Statek pasażerski / *Passenger ship*
- Szybki statek pasażerski / *Passenger high-speed craft*
- Szybki statek towarowy / *Cargo high-speed craft*
- Masowiec / *Bulk carrier*
- Zbiornikowiec olejowy / *Oil tanker*
- Chemikaliowiec / *Chemical tanker*
- Gazowiec / *Gas carrier*
- Inny statek towarowy / *Other cargo ship*
- Platforma wiertnicza / *Mobile offshore drilling unit*

Niniejszy Dokument zgodności jest ważny do:
This Document of Compliance is valid until:

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

DOKUMENT ZGODNOŚCI
DOCUMENT OF COMPLIANCE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa i adres Armatora:

Name and address of the Company:

ZAŚWIADCZA SIĘ, że System zarządzania bezpieczeństwem wyżej wymienionego Armatora był audytowany i jest zgodny z wymaganiami Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobiegania zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), przyjęty Rezolucją A.741(18) dla wymienionych niżej typów statków (niepotrzebne skreślić):

THIS IS TO CERTIFY that the safety management system of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Safety Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), adopted by the Organization by Resolution A.741(18), for the type(s) of ships listed below (delete as appropriate):

Statek pasażerski / *Passenger ship*

Szybki statek pasażerski / *Passenger high-speed craft*

Szybki statek towarowy / *Cargo high-speed craft*

Masowiec / *Bulk carrier*

Zbiornikowiec olejowy / *Oil tanker*

Chemikaliowiec / *Chemical tanker*

Gazowiec / *Gas carrier*

Inny statek towarowy / *Other cargo ship*

Platforma wiertnicza / *Mobile offshore drilling unit*

Niniejszy Dokument zgodności jest ważny do:
This Document of Compliance is valid until:

pod warunkiem okresowego sprawdzania.
subject to periodical verification.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

POTWIERDZENIE ROCZNE¹
ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATIONS¹

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że podczas okresowego sprawdzenia zgodności z prawidem 6.1 rozdziału IX Konwencji oraz prawidła 13.4 Kodeksu ISM system zarządzania bezpieczeństwem okazał się zgodny z wymaganiami Kodeksu ISM.

THIS IS TO CERTIFY that, at the periodical verification in accordance with regulation 6.1 of chapter IX of the Convention and paragraph 13.4 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

1. potwierdzenie roczne

1st annual verification

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

2. potwierdzenie roczne

2nd annual verification

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

3. potwierdzenie roczne

3rd annual verification

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

4. potwierdzenie roczne

4th annual verification

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

¹ Potwierdzenie roczne powinno być dokonane w ciągu trzech miesięcy przed lub po dacie rocznicy.
Annual verifications are to be completed within three months before or after the anniversary date.

Załącznik do Dokumentu zgodności nr
Attachment to the DOC No.

WYKAZ ODDZIAŁÓW
LIST OF BRANCH OFFICES

Wydany dla:
Issued for:

na dzień:
on the:

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU PASAŻERSKIEGO
PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić Wykazem wyposażenia (formularz P)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form P)

NA PODRÓŻ / KRÓTKĄ PODRÓŻ * MIĘDZYNARODOWĄ
FOR AN / A SHORT * INTERNATIONAL VOYAGE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

zgodnie z rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzoru i certyfikacji
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez
by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku <i>Name of the ship</i>	Sygnal rozpoznawczy <i>Distinctive number or letters</i>	Port macierzysty <i>Port of registry</i>	Pojemność brutto <i>Gross tonnage</i>

Obszary, na których statek jest uprawniony do żeglugi (prawidło IV/2 Konwencji):
Areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2 of the Convention):

Numer IMO: **
IMO number:

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy statku albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub modyfikacją statku:
Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced:

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

** Numer identyfikacyjny IMO zgodny z Rezolucją A.600(15), jeśli ma zastosowanie.
IMO ship identification number in accordance with Resolution A.600(15), if any.

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, ŻE:

THIS IS TO CERTIFY, THAT:

- 1. Statek został poddany inspekcji zgodnie z wymaganiami prawidła I/7 Konwencji.**
The ship has been surveyed in accordance with the requirements of Regulation I/7 of the Convention.
 - 2. Inspekcja wykazała, że:**
The survey showed that:
 - 2.1. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące:**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - 2.1.1. konstrukcji kadłuba, silników głównych, mechanizmów pomocniczych, kotłów i innych zbiorników ciśnieniowych;**
the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - 2.1.2. wodoszczelności podziału grodziowego i jego szczegółów;**
the watertight subdivision arrangements and details;
 - 2.1.3. następujących podziałowych wodnic ładunkowych:**
the following subdivision load lines:

Podziałowe wodnice ładunkowe wyznaczone i cechowane na burtach w środku długości statku (prawidło II-1/13) <i>Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (Regulation II-1/13)</i>	Wolna burta (mm) <i>Freeboard (mm)</i>	Do zastosowania, gdy pasażerowie są przewożeni w następujących pomieszczeniach o różnym przeznaczeniu <i>To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces</i>
C.1		
C.2		
C.3		
 - 2.2. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące konstrukcyjnej ochrony pożarowej, instalacji i wyposażenia bezpieczeństwa pożarowego oraz planów obrony pożarowej;**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.3. środki ratunkowe oraz wyposażenie łodzi ratunkowych, tratw ratunkowych i łodzi ratowniczych były zgodne z wymaganiami Konwencji;**
the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.4. statek był wyposażony w wyrzutnię linki ratunkowej oraz urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych, zgodnie z wymaganiami Konwencji;**
the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.5. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące urządzeń radiowych;**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.6. działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało wymaganiom Konwencji;**
the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
 - 2.7. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące urządzeń nawigacyjnych, środków do transportu pilotów na pokład oraz wydawnictw nawigacyjnych;**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.8. statek był wyposażony w światła, znaki, środki sygnalizacji dźwiękowej i środki wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i obowiązujących Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu;**
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.9. pod każdym innym względem statek spełniał stosowne wymagania Konwencji.**
in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.
- 3. Certyfikat zwolnienia został / nie został* wydany.**
An Exemption Certificate has / has not been issued.*

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

Niniejszy Certyfikat jest ważny do:

This Certificate is valid until:

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

Adnotacje dodatkowe
Additional endorsements

Statek spełnia stosowne postanowienia Konwencji i niniejszy Certyfikat będzie akceptowany jako ważny, zgodnie z prawidłem I/14(d) Konwencji, do dnia:

The ship complies, with the relevant requirements of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until:

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

Niniejszy Certyfikat będzie akceptowany jako ważny, zgodnie z prawidłem I/14(e)/ I/14(f)* Konwencji, do dnia:

This Certificate shall, in accordance with regulation I/14(e)/ I/14(f) of the Convention, be accepted as valid until:*

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ P)
RECORD OF EQUIPMENT (FORM P)

Na zgodność z postanowieniami

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
zgodnie z Rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzorów i certyfikacji

For compliance with

THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

Niniejszy Wykaz stanowi integralny załącznik do Certyfikatu bezpieczeństwa statku pasażerskiego Nr:

This Record shall be permanently attached to the Passenger Ship Safety Certificate No.:

Nazwa statku:

Sygnal rozpoznawczy:

Name of ship:

Distinctive No. or letters:

Minimalna liczba osób z kwalifikacjami wymaganymi dla obsługi urządzeń radiowych:

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations:

Liczba pasażerów, dla której wystawiono Certyfikat:

Number of passengers for which certified:

1 Dane o środkach ratunkowych
Details of life-saving appliances

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe <i>Total number of persons for which life-saving appliances are provided</i>		Lewa burta	Prawa burta
		<i>Port side</i>	<i>Starboard side</i>
2	Łączna liczba łodzi ratunkowych: <i>Total number of lifeboats:</i>		
2.1	Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Total number of persons accommodated by them</i>		
2.2	Liczba częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.5) <i>Number of partially enclosed lifeboats (LSA Code 4.5)</i>		
2.3	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.6) <i>Number of totally enclosed lifeboats (LSA Code 4.6)</i>		
2.4	Inne łodzie ratunkowe: <i>Other lifeboats:</i>		
2.4.1	Liczba <i>Number</i>		
2.4.2	Typ <i>Type</i>		
3	Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych): <i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above):</i>		
3.1	Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory <i>Number of lifeboats fitted with searchlights</i>		
4	Liczba łodzi ratowniczych: <i>Number of rescue boats:</i>		
4.1	Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych <i>Number of boats which are included in the total lifeboats shown above</i>		
5	Tratwy ratunkowe: <i>Liferafts:</i>		
5.1	Tratwy, dla których wymagane są urządzenia do wodowania uznanego typu: <i>Those for which approved launching appliances are required:</i>		
5.1.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>		
5.1.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>		
5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu: <i>Those for which approved launching appliances are not required:</i>		
5.2.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>		
5.2.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>		

6	Pływak ratunkowy: <i>Buoyant apparatus:</i>	
6.1.1	Liczba pływaków ratunkowych <i>Number of apparatus</i>	
6.1.2	Liczba osób, które mogą się na nich utrzymywać <i>Number of persons capable of being supported</i>	
7	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>	
8	Liczba pasów ratunkowych <i>Number of lifejackets</i>	
9	Kombinezony ratunkowe: <i>Immersion suits:</i>	
9.1	Łączna liczba <i>Total number</i>	
9.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of suits complying with the requirements for lifejackets</i>	
10	Liczba środków ochrony cieplnej ¹ <i>Number of thermal protective aids¹</i>	
11	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych: <i>Radio installations used in life-saving appliances:</i>	
11.1	Liczba transponderów radarowych <i>Number of radar transponders</i>	
11.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	

2 Dane o urządzeniach radiowych *Details of radio facilities*

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1 System pierwotny: <i>Primary systems:</i>	
1.1 Urządzenia VHF: <i>VHF radio installation:</i>	
1.1.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.1.2 Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.1.3 Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.2 Urządzenia MF: <i>MF radio installation:</i>	
1.2.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.2.2 Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.2.3 Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3 Urządzenia MF/HF: <i>MF/HF radio installation:</i>	
1.3.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.3.2 Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.3.3 Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3.4 Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	

¹ Bez wymaganych w Kodeksie LSA: 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 i 5.1.2.2.13.
Excluding those required by LSA Code: 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.

1.4	Ziemska stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	
2	Wtórne środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	
3	Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa: <i>Facilities for reception of maritime safety information:</i>	
3.1	Odbiornik NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	
3.2	Odbiornik EGC <i>EGC receiver</i>	
3.3	Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	
4	Satelitarna radiopława awaryjna: <i>Satellite EPIRB:</i>	
4.1	COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i>	
4.2	INMARSAT <i>INMARSAT</i>	
5	Radiopława awaryjna VHF <i>VHF EPIRB</i>	
6	Transponder radarowy statku <i>Ship's radar transponder</i>	

3 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawidła IV / 15.6 i 15.7 Konwencji)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV / 15.6 and 15.7 of the Convention)

1	Dublowanie urządzeń <i>Duplication of equipment</i>
2	Naprawy na lądzie <i>Shore-based maintenance</i>
3	Możliwość wykonywania napraw na statku <i>At-sea maintenance capability</i>

4 Dane szczegółowe systemów i wyposażenia nawigacyjnego
Details of navigational systems and equipment

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1.1	Kompas magnetyczny* <i>Standard magnetic compass*</i>
1.2	Zapasowy kompas magnetyczny* <i>Spare magnetic compass*</i>
1.3	Żyrokompas* <i>Gyro-compass*</i>
1.4	Kursowy powtarzacz żyrokompasu* <i>Gyro-compass heading repeater*</i>
1.5	Namiarowy powtarzacz żyrokompasu* <i>Gyro-compass bearing repeater*</i>
1.6	System kontroli kursu i kierunku (autopilot)* <i>Heading or track control system (automatic pilot)*</i>
1.7	Namiernik lub inne urządzenie do określania namiarów kompasowych* <i>Pelorus or compass bearing device*</i>
1.8	Środki korekcji kursu i namiaru (tabela dewiacji) <i>Means of correcting heading and bearings (deviation table)</i>
1.9	Przełącznik kursu do odbiornika (THD)* <i>Transmitting heading device (THD)*</i>
2.1	Mapy nawigacyjne / System map nawigacyjnych i informacji nawigacyjnej (ECDIS)** <i>Nautical charts / Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)**</i>
2.2	Urządzenie rezerwowe (backup) dla ECDIS <i>Back-up arrangements for ECDIS</i>
2.3	Publikacje nautyczne <i>Nautical publications</i>
2.4	Urządzenie rezerwowe (backup) do elektronicznych publikacji nautycznych <i>Back-up arrangements for electronic nautical publications</i>

3.1	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego lub naziemnego systemu radionawigacyjnego** <i>Receiver for a global navigation satellite system / terrestrial radionavigation system**</i>	
3.2	Radar 9 GHz* <i>9 GHz Radar*</i>	
3.3	Drugi radar (3 GHz / 9 GHz**)* <i>Second radar (3 GHz / 9 GHz**)*</i>	
3.4	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)* <i>Automatic radar plotting aid (ARPA)*</i>	
3.5	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)* <i>Automatic tracking aid (ATA)*</i>	
3.6	Drugie urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)* <i>Second Automatic Tracking Aid (ATA)*</i>	
3.7	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA)* <i>Electronic plotting aid (EPA)*</i>	
4	System automatycznej identyfikacji (AIS) <i>Automatic identification system (AIS)</i>	
5	Rejestrator danych z podróży (VDR) <i>Voyage data recorder (VDR)</i>	
6.1	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (względem wody)* <i>Speed and distance measuring device (through the water)*</i>	
6.2	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (nad dnem w kierunku wzdłużnym i poprzecznym)* <i>Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartship direction)*</i>	
7	Echosonda* <i>Echo-sounding device*</i>	
8.1	Wskaźniki steru, obrotów śruby, steru strumieniowego, skoku śruby nastawnej oraz trybu ich pracy* <i>Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator*</i>	
8.2	Wskaźnik prędkości zwrotu* <i>Rate-of-turn indicator*</i>	
9	System odbioru dźwięku* <i>Sound reception system*</i>	
10	Telefon do awaryjnego stanowiska sterowego* <i>Telephone to emergency steering position*</i>	
11	Lampa do sygnalizacji dziennej* <i>Daylight signalling lamp*</i>	
12	Reflektor radarowy* <i>Radar Reflector*</i>	
13	Międzynarodowy kod sygnałowy <i>International Code of Signals</i>	

ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy Wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.

THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

* Alternatywne środki spełniające niniejsze wymagania są dozwolone zgodnie z prawidem V/19 SOLAS. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione. / *Alternative measures for fulfilling the requirements are permitted in compliance with SOLAS regulation V/19. In that case such measures shall be itemized.*

** Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT ZWOLNIENIA
EXEMPTION CERTIFICATE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of the

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / name of the relevant measure introduced by the Flag State)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
zgodnie z rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzoru i certyfikacji
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / full official designation of the Flag State)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / full official designation of the authorized organisation)

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No. or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Nr IMO:
IMO No.:

Pojemność brutto:
Gross tonnage:

ZAŚWIADCZA SIĘ, że statek, na podstawie upoważnienia nadanego wprawdzie Konwencji,
THIS IS TO CERTIFY that the ship is, under the authority conferred by regulation of the Convention,
został zwolniony od wymagań Konwencji.
exempted from the requirements of of the Convention.

Warunki, jeśli istnieją, na jakich wydano niniejszy Certyfikat zwolnienia:
Conditions, if any, on which the Exemption Certificate is granted:

Podróże, jeśli takie ustalono, dla których wydano niniejszy Certyfikat zwolnienia:
Voyages, if any, for which the Exemption Certificate is granted:

Certyfikat niniejszy jest ważny do:
This Certificate is valid until:

pod warunkiem, że Certyfikat
subject to the Certificate
którego niniejszy Certyfikat dotyczy, zachowuje ważność.
to which this Certificate is attached, remaining valid.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Adnotacje dotyczące przedłużenia ważności certyfikatu,
jeżeli jest krótsza niż 5 lat i ma zastosowanie prawo I/14(c)**
Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies

Niniejszy Certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(c) Konwencji, będzie akceptowany jako ważny do dnia:
This certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until:

pod warunkiem, że Certyfikat , którego niniejszy Certyfikat dotyczy, zachowuje ważność.
subject to the Certificate , to which this Certificate is attached, remaining valid.

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Adnotacje w przypadku, gdy przeprowadzono przegląd odnowieniowy i ma zastosowanie prawo I/14(d)
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies

Niniejszy Certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(d) Konwencji, będzie akceptowany jako ważny do dnia:
This certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until:

pod warunkiem, że Certyfikat , którego niniejszy Certyfikat dotyczy, zachowuje ważność.
subject to the Certificate , to which this Certificate is attached, remaining valid.

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Adnotacje dotyczące przedłużenia ważności Certyfikatu
w celu dopłynięcia do portu gdzie odbędzie się przegląd
lub na okres zwłoki, gdy ma zastosowanie prawo I/14(e) lub I/14(f)**
**Endorsement to extend the validity of the certificate
until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f) applies**

Niniejszy Certyfikat, zgodnie z prawidem I/14(e) / I/14(f) * Konwencji, będzie akceptowany jako ważny do dnia:
*This certificate shall, in accordance with regulation I/14(e) / I/14(f) * of the Convention, be accepted as valid until:*

pod warunkiem, że Certyfikat , którego niniejszy Certyfikat dotyczy, zachowuje ważność.
subject to the Certificate , to which this Certificate is attached, remaining valid.

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

Zwolnienia z SOLAS 74/78* / Exemptions from SOLAS 74/78***:**

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Ograniczenia eksploatacyjne* / Limitations on the operation***:**

Ograniczenia rejonu pływania / Restrictions in operating areas:

Ograniczenia pogodowe i stanu morza / Weather and sea state restrictions:

Dopuszczalne obciążenie / Permissible load:

Dopuszczalne przegłębienie / Permissible trim:

Dopuszczalna prędkość / Permissible speed:

Inne ograniczenia / Other limitations:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

*** Jeśli występują. / If any.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU TOWAROWEGO
CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić Wykazem wyposażenia (formularz C)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form C)

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

zgodnie z rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzoru i certyfikacji
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku:

Name of the ship:

Sygnal rozpoznawczy:

Distinctive numbers or letters:

Port macierzysty:

Port of registry:

Nośność:²

Deadweight:²

Typ statku:

Type of ship:

Nr IMO:¹

IMO No.:¹

Pojemność brutto:

Gross tonnage:

Długość [m] (wg Prawidła III/3.12):

Length [m] (acc. to Reg. III/3.12):

Rejony żeglugi:³

Sea areas:³

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy statku albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub modyfikacją statku:

Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date

on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced:

¹ Numer identyfikacyjny IMO zgodny z Rezolucją A.600(15).

IMO ship identification number in accordance with Resolution A.600(15).

² Dotyczy tylko zbiornikowców olejowych, chemikaliowców i gazowców (w tonach metrycznych).

For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

³ Obszary morskie, na których statek jest uprawniony do żeglugi (Prawidło IV/2).

Sea areas in which ship is certified to operate (Regulation IV/2).

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE:*THIS IS TO CERTIFY, THAT:*

- 1. Statek został poddany inspekcji zgodnie z wymaganiami prawideł I/8, I/9 i I/10 Konwencji.**
The ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulations I/8, I/9 and I/10 of the Convention.
- 2. Inspekcja wykazała, że:**
The survey showed that:
 - 2.1. stan kadłuba, urządzeń maszynowych i wyposażenia określonego w prawie I/10 był zadowalający i statek spełniał odpowiednie wymagania rozdziałów II-1 i II-2 Konwencji (inne niż wymagania dotyczące instalacji i wyposażenia zapewniającego bezpieczeństwo przeciwpożarowe oraz planów ochrony przeciwpożarowej);**
the condition of the structure, machinery and equipment as defined in regulation I/10 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plans);
 - 2.2. dwie poprzednie inspekcje podwodnej części kadłuba odbyły się w dniach:**
the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on:
i / and:
 - 2.3. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące instalacji i wyposażenia zapewniającego bezpieczeństwo pożarowe oraz planów obrony pożarowej;**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans;
 - 2.4. środki ratunkowe oraz wyposażenie łodzi ratunkowych, tratw ratunkowych i łodzi ratowniczych były zgodne z wymaganiami Konwencji;**
the life-saving appliances and the equipment of lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.5. statek był wyposażony w wyrzutnię linki ratunkowej oraz urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych, zgodnie z wymaganiami Konwencji;**
the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;
 - 2.6. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące urządzeń radiowych;**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.7. działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało wymaganiom Konwencji;**
the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
 - 2.8. statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące urządzeń nawigacyjnych, środków do transportu pilotów na pokład oraz wydawnictw nawigacyjnych;**
the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
 - 2.9. statek był wyposażony w światła, znaki, środki sygnalizacji dźwiękowej i środki wzywania pomocy zgodnie z wymaganiami Konwencji i obowiązujących Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu;**
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
 - 2.10. pod każdym innym względem statek spełniał stosowne wymagania Konwencji.**
in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention.
- 3. Certyfikat zwolnienia został / nie został * wydany.**
An Exemption Certificate has / has not been issued.*

Niniejszy Certyfikat jest ważny do:**pod warunkiem przeprowadzania przeglądów rocznych, pośrednich i okresowych oraz inspekcji podwodnej części kadłuba zgodnie z przepisami I/8, I/9 i I/10 Konwencji.***This Certificate is valid until: subject to the annual, intermediate and periodical surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulations I/8, I/9 and I/10 of the Convention.*.....
Miejsowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

Przeгляд roczny / Annual survey:

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

PRZEGLĄD ROCZNY / OKRESOWY* ZGODNIE Z PRAWIDŁEM I/14 (h) (iii)
ANNUAL / PERIODICAL* SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION I/14 (h) (iii)

ZASWIADCZA SIĘ, na podstawie przeglądu rocznego/pośredniego* przeprowadzonego zgodnie z prawidłem I/8 i I/14 (h) (iii) Konwencji, że statek spełnia stosowne postanowienia Konwencji.

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate survey in accordance with regulation I/8 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.*

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

ADNOTACJE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH
ODNOSZĄCYCH SIĘ DO URZĄDZEŃ RADIOWYCH
OKREŚLONYCH W PUNKTACH 2.6 I 2.7 NINIEJSZEGO CERTYFIKATU
ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS RELATING TO RADIO INSTALLATIONS
REFERRED TO IN PARAGRAPHS 2.6 AND 2.7 OF THIS CERTIFICATE

ZASWIADCZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z prawidłem I/9 Konwencji, że statek spełnia stosowne postanowienia Konwencji.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Przeгляд okresowy / Periodical survey:

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

Przeгляд okresowy / Periodical survey:

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

Przeгляд okresowy / Periodical survey:

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

Przeгляд okresowy / Periodical survey:

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ C)
RECORD OF EQUIPMENT (FORM C)

Na zgodność z postanowieniami

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
zgodnie z Rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzorów i certyfikacji

For compliance with

THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

Niniejszy Wykaz stanowi integralny załącznik do Certyfikatu bezpieczeństwa statku towarowego Nr:

This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Certificate No.:

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnat rozpoznawczy:
Distinctive No. or letters:

Minimalna liczba osób z kwalifikacjami wymaganymi dla obsługi urządzeń radiowych:
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations:

1 Dane o środkach ratunkowych
Details of life-saving appliances

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe Total number of persons for which life-saving appliances are provided		Lewa burta Port side	Prawa burta Starboard side
2 Łączna liczba łodzi ratunkowych: Total number of lifeboats:			
2.1 Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić Total number of persons accommodated by them			
2.2 Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.6) Number of totally enclosed lifeboats (LSA Code 4.6)			
2.3 Liczba łodzi ratunkowych z niezależną instalacją dostarczającą powietrze (Kodeks LSA 4.6 i 4.8) Number of lifeboats with a self-contained air support system (LSA Code 4.6 and 4.8)			
2.4 Liczba łodzi ratunkowych zabezpieczonych przed ogniem (Kodeks LSA 4.6 i 4.9) Number of fire-protected lifeboats (LSA Code 4.6 and 4.9)			
2.5 Inne łodzie ratunkowe: Other lifeboats:			
2.5.1 Liczba Number			
2.5.2 Typ Type			
2.6 Liczba łodzi ratunkowych wodowanych przez swobodny spadek: Number of free-fall lifeboats:			
2.6.1 Całkowicie zakrytych (Kodeks LSA 4.7) Totally enclosed (LSA Code 4.7)			
2.6.2 Z niezależną instalacją (Kodeks LSA 4.7 i 4.8) Self-contained (LSA Code 4.7 and 4.8)			
2.6.3 Zabezpieczonych przed ogniem (Kodeks LSA 4.7 i 4.9) Fire-protected (LSA Code 4.7 and 4.9)			
3 Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych): Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above):			
3.1 Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory Number of lifeboats fitted with searchlights			
4 Liczba łodzi ratowniczych: Number of rescue boats:			
4.1 Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych Number of boats which are included in the total lifeboats shown above			

5	Tratwy ratunkowe: <i>Liferafts:</i>	
5.1	Tratwy, dla których wymagane są urządzenia do wodowania uznanego typu: <i>Those for which approved launching appliances are required:</i>	
5.1.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>	
5.1.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>	
5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu: <i>Those for which approved launching appliances are not required:</i>	
5.2.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>	
5.2.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>	
5.3	Liczba tratw ratunkowych wymaganych prawidem III/31.1.4 <i>Number of liferafts required by regulation III/31.1.4</i>	
6	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>	
7	Liczba pasów ratunkowych <i>Number of lifejackets</i>	
8	Kombinezony ratunkowe: <i>Immersion suits:</i>	
8.1	Łączna liczba <i>Total number</i>	
8.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of suits complying with the requirements for lifejackets</i>	
9	Liczba środków ochrony cieplnej ¹ <i>Number of thermal protective aids¹</i>	
10	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych: <i>Radio installations used in life-saving appliances:</i>	
10.1	Liczba transponderów radarowych <i>Number of radar transponders</i>	
10.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	

2 Dane o urządzeniach radiowych *Details of radio facilities*

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1 System pierwotny: <i>Primary systems:</i>	
1.1 Urządzenia VHF: <i>VHF radio installation:</i>	
1.1.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.1.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.1.3 Radiotelefon <i>Radiotelephony</i>	
1.2 Urządzenia MF: <i>MF radio installation:</i>	
1.2.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.2.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.2.3 Radiotelefon <i>Radiotelephony</i>	

¹ Bez wymaganych w Kodeksie LSA: 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 i 5.1.2.2.13.
Excluding those required by LSA Code: 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.

1.3	Urządzenia MF/HF: <i>MF/HF radio installation:</i>	
1.3.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.3.2	Odbiornik nasłuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.3.3	Radiotelefony <i>Radiotelephony</i>	
1.3.4	Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	
1.4	Ziemska stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	
2	Wtórne środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	
3	Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa: <i>Facilities for reception of maritime safety information:</i>	
3.1	Odbiornik NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	
3.2	Odbiornik EGC <i>EGC receiver</i>	
3.3	Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	
4	Satelitarna radiopława awaryjna: <i>Satellite EPIRB:</i>	
4.1	COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i>	
4.2	INMARSAT <i>INMARSAT</i>	
5	Radiopława awaryjna VHF <i>VHF EPIRB</i>	
6	Transponder radarowy statku <i>Ship's radar transponder</i>	

3 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawidła IV / 15.6 i 15.7 Konwencji)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV / 15.6 and 15.7 of the Convention)

1	Dublowanie urządzeń <i>Duplication of equipment</i>
2	Naprawy na lądzie <i>Shore-based maintenance</i>
3	Możliwość wykonywania napraw na statku <i>At-sea maintenance capability</i>

4 Dane szczegółowe systemów i wyposażenia nawigacyjnego
Details of navigational systems and equipment

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1.1	Kompas magnetyczny * <i>Standard magnetic compass *</i>
1.2	Zapasowy kompas magnetyczny * <i>Spare magnetic compass *</i>
1.3	Żyrokompas * <i>Gyro-compass *</i>
1.4	Kursowy powtarzacz żyrokompasu * <i>Gyro-compass heading repeater *</i>
1.5	Namiarowy powtarzacz żyrokompasu * <i>Gyro-compass bearing repeater *</i>
1.6	System kontroli kursu i kierunku (autopilot) * <i>Heading or track control system (automatic pilot) *</i>
1.7	Namiernik lub inne urządzenie do określania namiarów kompasowych * <i>Pelorus or compass bearing device *</i>

1.8	Środki korekcji kursu i namiaru (tabela dewiacji) <i>Means of correcting heading and bearings (deviation table)</i>	
1.9	Przełącznik kursu do odbiornika (THD)* <i>Transmitting heading device (THD)*</i>	
2.1	Mapy nawigacyjne / System map nawigacyjnych i informacji nawigacyjnej (ECDIS)** <i>Nautical charts / Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)**</i>	
2.2	Urządzenie rezerwowe (backup) dla ECDIS <i>Back-up arrangements for ECDIS</i>	
2.3	Publikacje nautyczne <i>Nautical publications</i>	
2.4	Urządzenie rezerwowe (backup) dla elektronicznych publikacji nautycznych <i>Back-up arrangements for electronic nautical publications</i>	
3.1	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego lub naziemnego systemu radionawigacyjnego** <i>Receiver for a global navigation satellite system / terrestrial radionavigation system**</i>	
3.2	Radar 9 GHz* <i>9 GHz Radar*</i>	
3.3	Drugi radar (3 GHz / 9 GHz**)* <i>Second radar (3 GHz / 9 GHz**)*</i>	
3.4	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)* <i>Automatic radar plotting aid (ARPA)*</i>	
3.5	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)* <i>Automatic tracking aid (ATA)*</i>	
3.6	Drugie urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)* <i>Second Automatic Tracking Aid (ATA)*</i>	
3.7	Elektroniczne urządzenie nakresowe (EPA)* <i>Electronic plotting aid (EPA)*</i>	
4	System automatycznej identyfikacji (AIS) <i>Automatic identification system (AIS)</i>	
5	Rejestrator danych z podróży (VDR) <i>Voyage data recorder (VDR)</i>	
6.1	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (względem wody)* <i>Speed and distance measuring device (through the water)*</i>	
6.2	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (nad dnem w kierunku wzdłużnym i poprzecznym)* <i>Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartship direction)*</i>	
7	Echosonda* <i>Echo-sounding device*</i>	
8.1	Wskaźniki steru, obrotów śruby, steru strumieniowego, skoku śruby nastawnej oraz trybu ich pracy <i>Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator*</i>	
8.2	Wskaźnik prędkości zwrotu* <i>Rate-of-turn indicator*</i>	
9	System odbioru dźwięku* <i>Sound reception system*</i>	
10	Telefon do awaryjnego stanowiska sterowego* <i>Telephone to emergency steering position*</i>	
11	Lampa do sygnalizacji dziennej* <i>Daylight signalling lamp*</i>	
12	Reflektor radarowy* <i>Radar Reflector*</i>	
13	Międzynarodowy kod sygnałowy <i>International Code of Signals</i>	

ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy Wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

* Alternatywne środki spełniające niniejsze wymagania są dozwolone zgodnie z przepisem V/19 SOLAS. W takim przypadku środki te powinny być wyszczególnione. / *Alternative measures for fulfilling the requirements are permitted in compliance with SOLAS regulation V/19. In that case such measures shall be itemized.*

** Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA JEDNOSTKI SZYBKIEJ HIGH-SPEED CRAFT SAFETY CERTIFICATE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić Wykazem wyposażenia (formularz H)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form H)

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEGO KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA DLA JEDNOSTKI SZYBKIEJ (Rezolucja MSC.36(63))
INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT (Resolution MSC.36(63))

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez
by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa jednostki:
Name of craft:

Model producenta /nr budowy:
Manufacturer's model / hull No.:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No or letters:

Nr IMO:
IMO No.:

Port macierzysty:
Port of registry:

Konstrukcyjna linia wodna odpowiadająca znakom zanurzenia:
Design waterline corresponding to draughts at draught marks of:

na dziobie
forward

na rufie
aft

Kategoria jednostki:
Category of craft:

Typ jednostki:
Craft type:

Jeśli innego typu, podać szczegóły:
If other type give details:

Data położenia stępki lub kiedy statek był w podobnym stadium budowy albo data rozpoczęcia znacznej przebudowy jednostki:
Date on which keel was laid or craft was at a similar stage of construction or on which a major conversion was commenced:

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE: THIS IS TO CERTIFY:

- 1 Wyżej wymieniona jednostka została poddana przeglądowi zgodnie z odpowiednimi wymaganiami Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa dla jednostki szybkiej.
That the above-mentioned craft has been duly surveyed in accordance with the applicable provisions of the International Code of Safety for High-Speed Craft.
- 2 Przegląd wykazał: konstrukcja, wyposażenie, mechanizmy, urządzenia radiowe oraz materiały jednostki, a także ich stan jest pod każdym względem zadowalający, a jednostka spełnia odpowiednie wymagania Kodeksu.
That the survey showed: structure, equipment, fittings, radio station arrangements and materials of the craft and condition thereof are in all respects satisfactory and the craft complies with the relevant provisions of the Code.
- 3 Na jednostce znajdują się środki ratunkowe dla całkowitej liczby osób nie większej niż: i są to:
That the life-saving appliances are provided for a total number of persons: and no more as follows:

4 Zgodnie z punktem 1.11 Kodeksu, w odniesieniu do jednostki przyznano następujące zamienniki:
That, in accordance with 1.11 of the Code, the following equivalents have been granted in respect of the craft:
 Punkt: / Paragraph: Zamiennik: / Equivalent arrangement:

Certyfikat niniejszy jest ważny do:
This Certificate is valid until:

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Adnotacje dotyczące przeglądów okresowych
Endorsement for periodical surveys

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z punktem 1.5 Kodeksu, że jednostka spełnia stosowne postanowienia Kodeksu.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.5 of the Code, this craft was found to comply with the relevant provisions of the Code.

Przeгляд okresowy: / Periodical survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Przeгляд okresowy: / Periodical survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Przeгляд okresowy: / Periodical survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Przeгляд okresowy: / Periodical survey:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Adnotacje dotyczące przedłużenia ważności Certyfikatu,
jeżeli jest krótsza niż 5 lat i ma zastosowanie punkt 1.8.8 Kodeksu**
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where 1.8.8 of the Code applies

Jednostka spełnia stosowne wymagania Kodeksu i niniejszy Certyfikat będzie akceptowany jako ważny, zgodnie z punktem 1.8.8 Kodeksu, do dnia:

This craft complies with the relevant requirements of the Code, and this Certificate should, in accordance with 1.8.8 of the Code, be accepted as valid until:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Adnotacje w przypadku, gdy przeprowadzono przegląd odnowieniowy i ma zastosowanie punkt 1.8.9 Kodeksu
Endorsement where the renewal survey has been completed and 1.8.9 of the Code applies

Jednostka spełnia stosowne wymagania Kodeksu i niniejszy Certyfikat będzie akceptowany jako ważny, zgodnie z punktem 1.8.9 Kodeksu, do dnia:

This craft complies with the relevant requirements of the Code, and this Certificate should, in accordance with 1.8.9 of the Code, be accepted as valid until:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**Adnotacje dotyczące przedłużenia ważności Certyfikatu w celu dopłynięcia do portu,
gdzie odbędzie się przegląd, gdy ma zastosowanie punkt 1.8.10 Kodeksu**
**Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey
where 1.8.10 of the Code applies**

Niniejszy Certyfikat będzie akceptowany jako ważny, zgodnie z punktem 1.8.10 Kodeksu, do:

This Certificate should, in accordance with 1.8.10 of the Code, be accepted as valid until:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Adnotacje dotyczące przesunięcia daty rocznicy, gdy ma zastosowanie punkt 1.8.13 Kodeksu
Endorsement for advancement of anniversary date where 1.8.13 of the Code applies

Zgodnie z punktem 1.8.13 Kodeksu, nową datą rocznicy jest:

In accordance with 1.8.13 of the Code, the new anniversary date is:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Zgodnie z punktem 1.8.12 Kodeksu, nową datą rocznicy jest:

In accordance with 1.8.12 of the Code, the new anniversary date is:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ H)
RECORD OF EQUIPMENT (FORM H)

Na zgodność z postanowieniami
MIĘDZYNARODOWEGO KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA DLA JEDNOSTKI SZYBKIEJ (Rezolucja MSC.36(63))
For compliance with
THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT (Resolution MSC.36(63))

Niniejszy Wykaz stanowi integralny załącznik do Certyfikatu bezpieczeństwa jednostki szybkiej Nr:
This Record shall be permanently attached to the High-Speed Craft Safety Certificate No.:

Nazwa jednostki:
Name of craft:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No. or letters:

Minimalna liczba osób z kwalifikacjami wymaganymi dla obsługi urządzeń radiowych:
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations:

Liczba osób, dla której wystawiono Certyfikat:
Number of passengers for which certified:

1 Dane o środkach ratunkowych
Details of life-saving appliances

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe Total number of persons for which life-saving appliances are provided		Lewa burta Port side	Prawa burta Starboard side
2 Łączna liczba łodzi ratunkowych: Total number of lifeboats:			
2.1 Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić Total number of persons accommodated by them			
2.2 Liczba częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.5) Number of partially enclosed lifeboats (LSA Code 4.5)			
2.3 Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.6) Number of totally enclosed lifeboats (LSA Code 4.6)			
2.4 Inne łodzie ratunkowe: Other lifeboats:			
2.4.1 Liczba Number			
2.4.2 Typ Type			
3 Liczba łodzi ratowniczych: Number of rescue boats:			
3.1 Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych Number of boats which are included in the total lifeboats shown above			
4 Tratwy ratunkowe spełniające wymagania Kodeksu LSA, dla których przewidziane są urządzenia do wodowania: Liferafts complying with LSA Code for which suitable means of launching are provided:			
4.1.1 Liczba tratw ratunkowych Number of liferafts			
4.1.2 Liczba osób, które można w nich pomieścić Number of persons accommodated by them			
5 Otwarte odwracalne tratwy ratunkowe (Załącznik nr 10 do Kodeksu HSC): Open reversible liferafts (Annex 10 of the HSC Code):			
5.1.1 Liczba tratw ratunkowych Number of liferafts			
5.1.2 Liczba osób, które można w nich pomieścić Number of persons accommodated by them			
6 Liczba morskich systemów ewakuacyjnych (MES): Number of Marine Evacuation System (MES):			
6.1 Liczba osób obsługiwanych przez te systemy Number of persons served by them			

7	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>	
8	Liczba pasów ratunkowych: <i>Number of lifejackets:</i>	
8.1	Liczba pasów dla dorosłych <i>Number suitable for adults</i>	
8.2	Liczba pasów dla dzieci <i>Number suitable for children</i>	
9	Kombinezony ratunkowe: <i>Immersion suits:</i>	
9.1	Łączna liczba <i>Total number</i>	
9.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of suits complying with the requirements for lifejackets</i>	
10	Liczba kombinezonów ochronnych: <i>Number of anti-exposure suits:</i>	
10.1	Łączna liczba <i>Total number</i>	
10.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of suits complying with the requirements for lifejackets</i>	
11	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych: <i>Radio installations used in life-saving appliances:</i>	
11.1	Liczba transponderów radarowych <i>Number of radar transponders</i>	
11.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	

2 Dane szczegółowe systemów i wyposażenia nawigacyjnego
Details of navigational systems and equipment

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1.1 Kompas magnetyczny <i>Magnetic compass</i>	
1.2 Przekaznik kursu do odbiornika <i>Transmitting heading device (THD)</i>	
1.3 Żyrokompas <i>Gyro-compass</i>	
2 Urządzenie do pomiaru prędkości i drogi <i>Speed and distance measuring device</i>	
3 Echosonda <i>Echo-sounding device</i>	
4.1 Radar 9 GHz <i>9 GHz radar</i>	
4.2 Drugi radar (3 GHz / 9 GHz) <i>Second radar (3 GHz / 9 GHz)</i>	
4.3 Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) / Urządzenie do automatycznego śledzenia obiektów radarowych (ATA) <i>Automatic radar plotting aid (ARPA) / Automatic tracking aid (ATA)</i>	
5 Odbiornik światowego systemu nawigacji satelitarnej / Naziemny system nawigacji / Inne środki określenia pozycji ^{*)} <i>Receiver for global navigation satellite system / Terrestrial navigation system / Other means of position fixing^{*)}</i>	
6.1 Wskaźnik prędkości zwrotu <i>Rate-of-turn indicator</i>	
6.2 Wskaźnik położenia steru / Wskaźnik kierunku siły sterującej ^{*)} <i>Rudder angle indicator / Direction of steering thrust indicator^{*)}</i>	
7.1 Mapy morskie / Elektroniczny system wyświetlania mapy (ECDIS) ^{*)} <i>Nautical charts / Electronic chart display and information system (ECDIS)^{*)}</i>	
7.2 Urządzenie rezerwowe (backup) dla ECDIS <i>Back-up arrangements for ECDIS</i>	
7.3 Wydawnictwa nautyczne <i>Nautical publications</i>	

7.4	Urządzenie rezerwowe do wydawnictw nautycznych <i>Back-up arrangements for nautical publications</i>	
8	Reflektor poszukiwacz <i>Searchlight</i>	
9	Lampa do sygnalizacji dziennej <i>Daylight signalling lamp</i>	
10	Wyposażenie noktowizyjne <i>Night vision equipment</i>	
11	Wskaźniki trybu działania systemów napędu głównego <i>Means to show the mode of the propulsion systems</i>	
12	Urządzenie do automatycznego sterowania (autopilot) <i>Automatic steering aid (Automatic pilot)</i>	
13	Reflektor radarowy / Inne środki *** <i>Radar reflector / Other means ***</i>	
14	System wykrywania dźwięku <i>Sound reception system</i>	
15	System automatycznej identyfikacji (AIS) <i>Automatic identification system (AIS)</i>	
16	Rejestrator danych z podróży (VDR) <i>Voyage data recorder (VDR)</i>	

3 Dane o urządzeniach radiowych *Details of radio facilities*

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1 System pierwotny: <i>Primary systems:</i>	
1.1 Urządzenia VHF: <i>VHF radio installation:</i>	
1.1.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.1.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.1.3 Radiotelefony <i>Radiotelephony</i>	
1.2 Urządzenia MF: <i>MF radio installation:</i>	
1.2.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.2.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.2.3 Radiotelefony <i>Radiotelephony</i>	
1.3 Urządzenia MF/HF: <i>MF/HF radio installation:</i>	
1.3.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.3.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.3.3 Radiotelefony <i>Radiotelephony</i>	
1.3.4 Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	
1.4 Ziemska stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	
2 Wtórne środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	
3 Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa: <i>Facilities for reception of maritime safety information:</i>	
3.1 Odbiornik NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	

3.2	Odbiornik EGC <i>EGC receiver</i>	
3.3	Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	
4	Satelitarna radiopława awaryjna: <i>Satellite EPIRB:</i>	
4.1	COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i>	
4.2	INMARSAT <i>INMARSAT</i>	
5	Radiopława awaryjna VHF <i>VHF EPIRB</i>	
6	Transponder radarowy statku <i>Ship's radar transponder</i>	

4 Metody dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (14.14.6, .7 i .8 Kodeksu HSC)
Methods used to ensure availability of radio facilities (14.14.6, .7 and .8 of the HSC Code)

1	Dublowanie urządzeń <i>Duplication of equipment</i>
2	Naprawy na lądzie <i>Shore-based maintenance</i>
3	Możliwość wykonywania napraw na statku <i>At-sea maintenance capability</i>

ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy Wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

** „Inne środki” należy wyszczególnić. / *Itemize "other means".*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

POZWOLENIE NA EKSPLOATACJĘ JEDNOSTKI SZYBKIEJ
PERMIT TO OPERATE HIGH-SPEED CRAFT

Nr / No.:

Wydane na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEGO KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA DLA JEDNOSTKI SZYBKIEJ (Rezolucja MSC.36(63))
INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT (Resolution MSC.36(63))

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa jednostki:
Name of craft:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Armator:
Craft's Operator:

Rejony lub trasy eksploatacji:
Areas or routes of operation:

Port(y) bazowy(e):
Base port(s):

Maksymalna odległość od miejsca schronienia:
Maximum distance from place of refuge:

Liczba: maksymalna dopuszczalna pasażerów:
Number: passengers maximum permitted:

Model producenta /nr budowy:
Manufacturer's model / hull No.:

Nr IMO:
IMO No.:

Kategoria jednostki:
Category of craft:

minimalna wymagana załogi:
manning scale required:

Najgorsze zakładane warunki eksploatacji:
Worst intended conditions:

Inne ograniczenia eksploatacyjne:
Other operational restrictions:

Pozwolenie niniejsze potwierdza, że wyżej wymienione warunki eksploatacji odpowiadają wymaganiom ogólnym 1.2.2 do 1.2.7 Kodeksu.
This Permit confirms that the service mentioned above has been found to be in accordance with general requirements of 1.2.2 to 1.2.7 of the Code.

Pozwolenie niniejsze jest ważne do:

This Permit is valid until:

pod warunkiem, że Certyfikat bezpieczeństwa jednostki szybkiej zachowuje ważność.

subject to the High-Speed Craft Safety Certificate remaining valid.

Wydane w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**CERTYFIKAT KONSTRUKCJI I WYPOSAŻENIA
JEDNOSTKI DYNAMICZNIE UNOSZONEJ**
DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT
CONSTRUCTION AND EQUIPMENT CERTIFICATE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA DLA JEDNOSTKI DYNAMICZNIE UNOSZONEJ (Rezolucja A.373(X))
CODE OF SAFETY FOR DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT (Resolution A.373(X))

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa jednostki:
Name of craft:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No. or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Data położenia stępki lub kiedy statek był w podobnym stadium budowy albo data rozpoczęcia znacznej przebudowy jednostki:
Date on which keel was laid or craft was at a similar stage of construction or on which a major conversion was commenced:

Nr IMO:
IMO No.:

Typ jednostki:
Type of craft:

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE:
THIS IS TO CERTIFY:

- 1 Wyżej wymieniona jednostka została poddana przeglądowi zgodnie z odpowiednimi wymaganiami Kodeksu bezpieczeństwa dla jednostki dynamicznie unoszonej.
That the above-mentioned craft has been duly surveyed in accordance with the applicable provisions of the Code of Safety for Dynamically Supported Craft.
- 2 Przegląd wykazał, iż jednostka spełnia odpowiednie postanowienia Kodeksu pod względem:
That the survey showed that the craft complied with the relevant provisions of the Code as regards:
 - 2.1 konstrukcji kadłuba, silników głównych, mechanizmów pomocniczych oraz systemów;
the structure, main and auxiliary machinery and systems;
 - 2.2 pływalności, stateczności i podziału grodziowego;
the buoyancy, stability and subdivision;
 - 2.3 obsługi, sterowności i osiągow.
the handling, controllability and performance.

- 3 Na jednostce znajdują się środki ratunkowe dla całkowitej liczby osób, jak następuje:
That the life-saving appliances are provided for a total number of persons and no more as follows:
tratw ratunkowych mogących pomieścić: osób;
liferafts capable of accommodating: persons;
kół ratunkowych;
lifebuoys;
pasów ratunkowych.
lifejackets.
- 4 Jednostka spełnia wymagania Kodeksu w odniesieniu do instalacji radiowej, jak następuje (producent/typ):
That the craft complied with the requirements of the Code as regards radio installation, as follows (maker/type):
- 5 Jednostka spełnia wymagania Kodeksu w zakresie urządzeń ochrony przeciwpożarowej, wykrywczych i gaśniczych oraz jest zaopatrzona w urządzenia nawigacyjne, światła i znaki nawigacyjne, urządzenia do nadawania sygnałów wzywania pomocy zgodnie z postanowieniami Kodeksu oraz Konwencji w sprawie obowiązujących międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.
That the craft complied with the requirements of the Code as regards fire prevention, fire detecting and fire-extinguishing appliances and was provided with navigational instruments, navigation lights and shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Code and also the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force.
- 6 Plany oraz dane techniczne odnoszące się do projektu, konstrukcji i wyposażenia związane z bezpieczną eksploatacją jednostki są zgodne z wymaganiami Kodeksu.
That the maintenance schedule and the technical information for design, construction and equipment related to the safe operation of the craft is in accordance with the requirements of the Code.
- 7 Pod wszystkimi innymi względami jednostka spełnia wymagania Kodeksu, jeśli wymagania te mają zastosowanie.
That in all other respects the craft complied with the requirements of the Code so far as these requirements apply thereto.

Certyfikat niniejszy jest ważny do:
This Certificate is valid until:

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**POZWOLENIE NA EKSPLOATACJĘ
JEDNOSTKI DYNAMICZNIE UNOSZONEJ**
DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT PERMIT TO OPERATE

Nr / No.:

Wydane na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA DLA JEDNOSTKI DYNAMICZNIE UNOSZONEJ (Rezolucja A.373(X))
CODE OF SAFETY FOR DYNAMICALLY SUPPORTED CRAFT (Resolution A.373(X))

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa jednostki:

Name of craft:

Sygnal rozpoznawczy:

Distinctive No. or letters:

Nr IMO:

IMO No.:

Port macierzysty:

Port of registry:

Armator:

Craft's Operator:

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

THIS IS TO CERTIFY:

wyżej wymieniona jednostka może być eksploatowana na podstawie tego pozwolenia tylko wtedy, kiedy ważny jest Certyfikat konstrukcji i wyposażenia statku dynamicznie unoszonego.

that the above-mentioned craft can be operated under this permit only when valid Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate.

Rejon eksploatacji:

Area of operation:

Warunki eksploatacji i ograniczenia:

Operating conditions and limitations:

Pozwolenie niniejsze jest ważne do:

This Permit is valid until:

Wydane w:

Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU SPECJALISTYCZNEGO
SPECIAL PURPOSE SHIP SAFETY CERTIFICATE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić Wykazem wyposażenia (formularz SPS)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form SPS)

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA STATKÓW SPECJALISTYCZNYCH (Rezolucja Zgromadzenia A.535(13)) z poprawkami
CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS (Assembly Resolution A.535(13)), as amended

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Maksymalna liczba personelu specjalistycznego (łącznie z pasażerami):
Maximum number of special personnel (incl. passengers to be carried):

Statek specjalistyczny:
Special purpose ship:

Data budowy:
Date of build:

Rejony żeglugi:
Trade areas:

Nr IMO:
IMO No.:

Pojemność brutto:
Gross tonnage:

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

- 1 Wymieniony statek został poddany inspekcji zgodnie z punktem 1.6 Kodeksu.
The above mentioned ship has been surveyed in accordance with 1.6 of the Code;
- 2 Inspekcja wykazała, iż:
The survey showed that:
 - 2.1 statek spełniał wymagania Kodeksu dotyczące:
the ship complied with the provision of the Code as regards:
 - 2.1.1 kadłuba, urządzeń głównych i pomocniczych, kotłów oraz innych zbiorników ciśnieniowych;
the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - 2.1.2 podziału wodoszczelnego kadłuba i szczegółów;
the watertight subdivision arrangements and details;

- 2.2 statek spełniał wymagania Kodeksu dotyczące ochrony przeciwpożarowej, urządzeń do wykrywania pożaru oraz planu ochrony przeciwpożarowej;
the ship complied with the provisions of the Code as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
- 2.3 środki ratunkowe oraz wyposażenie łodzi ratunkowych, tratw ratunkowych i łodzi ratowniczych odpowiadały postanowieniom Kodeksu;
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the provisions of the Code;
- 2.4 statek był wyposażony w wyrzutnię linki ratunkowej oraz urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych, zgodnie z postanowieniami Kodeksu;
the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the provisions of the Code;
- 2.5 statek spełniał wymagania Kodeksu dotyczące urządzeń radiowych;
the ship complied with the provisions of the Code as regards radio installations;
- 2.6 działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało postanowieniom Kodeksu;
the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the provision of the Code;
- 2.7 statek spełniał wymagania Kodeksu dotyczące urządzeń nawigacyjnych, środków do transportu pilotów na pokład oraz wydawnictw nawigacyjnych;
the ship complied with the provisions of the Code as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.8 statek był wyposażony w światła, znaki, środki sygnalizacji dźwiękowej i środki wzywania pomocy zgodnie z postanowieniami Kodeksu i obowiązujących Międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu;
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Code and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.9 pod każdym innym względem statek spełniał stosowne postanowienia Kodeksu.
in all other respects the ship complied with the relevant provisions of the Code.
- 3 Certyfikat zwolnienia został / nie został* wydany.
An Exemption Certificate has / has not been issued.*
- 4 Statek posiada / nie posiada* certyfikaty wydane zgodnie z Konwencją SOLAS 74 wraz z poprawkami.
The ship has / has not been provided with Certificates issued under the 1974 SOLAS Convention, as amended.*

Certyfikat niniejszy jest ważny do:
This Certificate is valid until:

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

Adnotacje dotyczące przeglądów rocznych odnoszących się do kadłuba, urządzeń maszynowych i wyposażenia określonego w punkcie 2.1 niniejszego Certyfikatu***Endorsement for annual surveys relating to hull, machinery and equipment referred to in section 2.1 of this Certificate***

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z punktem 1.6 Kodeksu, że statek spełnia stosowne postanowienia Kodeksu.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

Przeгляд roczny: / *Annual survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Przeгляд roczny/pośredni * / *Annual/intermediate* survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Przeгляд roczny/pośredni * / *Annual/intermediate* survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Przeгляд roczny: / *Annual survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Adnotacje dotyczące przeglądów rocznych i okresowych odnoszących się do środków ratunkowych i pozostałego wyposażenia określonego w punktach 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 i 2.9 niniejszego Certyfikatu
Endorsement for annual and periodical surveys relating to life-saving appliances and other equipment referred to in sections 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 and 2.9 of this Certificate

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z punktem 1.6 Kodeksu, że statek spełnia stosowne postanowienia Kodeksu.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by 1.6 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

Przegląd roczny: / *Annual survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Przegląd roczny/okresowy* / *Annual/periodical* survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Przegląd roczny/okresowy* / *Annual/periodical* survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Przegląd roczny: / *Annual survey:*

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ SPS)
RECORD OF EQUIPMENT (FORM SPS)

Na zgodność z postanowieniami
KODEKSU BEZPIECZEŃSTWA STATKÓW SPECJALISTYCZNYCH (Rezolucja Zgromadzenia A.535(13)) z poprawkami
For compliance with
CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS (Assembly Resolution A.535(13)), as amended

Niniejszy Wykaz stanowi integralny załącznik do Certyfikatu bezpieczeństwa statku specjalistycznego Nr:
This Record shall be permanently attached to the Special Purpose Ship Certificate No.:

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive No. or letters:

Liczba personelu specjalistycznego (łącznie z pasażerami), dla której jest wydany Certyfikat:
Number of special personnel (including passengers) for which certified:

Minimalna liczba osób z kwalifikacjami wymaganymi dla obsługi urządzeń radiowych:
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations:

1 Dane o środkach ratunkowych
Details of life-saving appliances

1 Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe Total number of persons for which life-saving appliances are provided		Lewa burta Port side	Prawa burta Starboard side
2 Łączna liczba łodzi ratunkowych: Total number of lifeboats:			
2.1 Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić Total number of persons accommodated by them			
2.2 Liczba częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.5) Number of partially enclosed lifeboats (LSA Code 4.5)			
2.3 Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (Kodeks LSA 4.6) Numbers of totally enclosed lifeboats (LSA Code 4.6)			
2.4 Inne łodzie ratunkowe: Other lifeboats:			
2.4.1 Liczba Number			
2.4.2 Type Type			
3 Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych): Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above):			
3.1 Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektor poszukiwawczy Number of lifeboats fitted with searchlights			
4 Liczba łodzi ratowniczych: Number of rescue boats:			
4.1 Liczba łodzi, które są wliczone do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych Number of boats which are included in the total lifeboats shown above			
5 Tratwy ratunkowe: Liferafts:			
5.1 Tratwy, dla których wymagane są urządzenia do wodowania uznanego typu: Those for which approved launching appliances are required:			
5.1.1 Liczba tratw ratunkowych Number of liferafts			
5.1.2 Liczba osób, które można w nich pomieścić Number of persons accommodated by them			

5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu: <i>Those for which approved launching appliances are not required:</i>	
5.2.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>	
5.2.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>	
6	Pływaki ratunkowe: <i>Buoyant apparatus:</i>	
6.1	Liczba pływaków ratunkowych <i>Number of apparatus</i>	
6.2	Liczba osób, która może być przez nie utrzymywana <i>Number of persons capable of being supported</i>	
7	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>	
8	Liczba pasów ratunkowych <i>Number of lifejackets</i>	
9	Kombinezony ratunkowe: <i>Immersion suits:</i>	
9.1	Łączna liczba <i>Total number</i>	
9.2	Liczba kombinezonów odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of suits complying with the requirements for lifejackets</i>	
10	Liczba środków ochrony cieplnej ¹ <i>Number of thermal protective aids¹</i>	
11	Urządzenia radiowe używane w środkach ratunkowych: <i>Radio installations used in life-saving appliances:</i>	
11.1	Liczba transponderów radarowych <i>Number of radar transponders</i>	
11.2	Liczba radiotelefonów VHF do łączności dwukierunkowej <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	

2 Dane o urządzeniach radiowych
Details of radio facilities

	Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny na statku <i>Actual provision</i>
1	Wyposażenie pierwotne: <i>Primary systems:</i>	
1.1	Urządzenia VHF: <i>VHF radio installation:</i>	
1.1.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.1.2	Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.1.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.2	Urządzenie MF: <i>MF radio installation:</i>	
1.2.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.2.2	Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.2.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3	Urządzenia MF/HF: <i>MF/HF radio installation:</i>	
1.3.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.3.2	Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.3.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3.4	Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	
1.4	Ziemska stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	

2	Wtórne środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	
3	Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa: <i>Facilities for reception of maritime safety information:</i>	
3.1	Odbiornik NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	
3.2	Odbiornik EGC <i>EGC receiver</i>	
3.3	Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	
4	Satelitarna radiopława awaryjna: <i>Satellite EPIRB:</i>	
4.1	COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i>	
4.2	INMARSAT <i>INMARSAT</i>	
5	Radiopława awaryjna VHF <i>VHF EPIRB</i>	
6	Transponder radarowy statku <i>Ship's radar transponder</i>	

3 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawidła IV/15.6 i 15.7 Konwencji)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7 of the Convention)

1	Dublowanie urządzeń <i>Duplication of equipment</i>
2	Naprawy na lądzie <i>Shore-based maintenance</i>
3	Możliwość wykonywania napraw na statku <i>At-sea maintenance capability</i>

ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy Wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

¹ Bez wymaganych w Kodeksie LSA: 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 i 5.1.2.2.13.
Excluding those required by LSA Code: 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA STATKU PASAŻERSKIEGO
W PASAŻERSKIEJ ŻEGLUDZE KRAJOWEJ**
**PASSENGER SHIP ENGAGED ON DOMESTIC VOYAGES
SAFETY CERTIFICATE**

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz potwierdzający zgodność poniższego statku z postanowieniami
and confirming compliancy of the vessel named hereafter with the provisions of

DYREKTYWY 98/18/WE
COUNCIL DIRECTIVE 98/18/EC

W SPRAWIE PRZEPISÓW I NORM BEZPIECZEŃSTWA DLA STATKÓW PASAŻERSKICH
ON SAFETY RULES AND STANDARDS FOR PASSENGER SHIPS

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku <i>Name of the ship</i>	Sygnal rozpoznawczy <i>Distinctive numbers or letters</i>	Port macierzysty <i>Port of registry</i>	Liczba pasażerów <i>Number of passengers</i>

Numer IMO¹⁾

IMO number¹⁾

Długość:

Length:

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy statku:

Date on which the keel was laid or ship was at a similar stage of construction:

Data przeglądu zasadniczego:

Date of initial survey:

Klasa statku stosownie do obszarów, na których statek jest upoważniony do żeglugi: A / B / C / D*

*Class of ship in accordance with the sea area in which the ship is certified to operate: A / B / C / D**

z uwzględnieniem następujących ograniczeń lub wymagań dodatkowych²⁾

subject to following restrictions or additional requirements²⁾

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

¹⁾ Numer identyfikacyjny IMO zgodnie z Rezolucją A.600(15), jeśli ma zastosowanie.
IMO ship identification number in accordance with Resolution A.600(15), if any.

²⁾ Wykaz mających zastosowanie, stosownie do lokalnych okoliczności, ograniczeń wynikających ze specyfiki trasy żeglugowej, obszaru morza, ograniczeń dotyczących okresu eksploatacji lub innych wymagań dodatkowych.
Record of any restriction applicable by reason of either the route, area of operation or restricted period of operation or any additional requirement due to specific local circumstances.

Przeгляд zasadniczy
Initial survey

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ,
THIS IS TO CERTIFY,

1. **że statek został poddany inspekcji zgodnie z Artykułem 10 Dyrektywy 98/18/WE,**
that the ship has been surveyed in accordance with Article 10 of Council Directive 98/18/EC,
2. **że inspekcja wykazała, że statek całkowicie spełnia wymagania Dyrektywy 98/18/WE, oraz**
that the survey showed that the ship fully complies with the requirements of Council Directive 98/18/EC, and
3. **że statek jest, na podstawie Artykułu 7 ust. 3 Dyrektywy 98/18/WE, zwolniony z następujących wymagań Dyrektywy:**
that the ship is, under the authority conferred by Article 7(3) of Council Directive 98/18/EC, exempted from the following requirements of the Directive:

.....
.....
.....

Warunki udzielenia zwolnień, jeśli ma to zastosowanie:
Conditions, if any, on which the exemptions are granted:

.....
.....
.....
.....

4. **że zostały wyznaczone następujące podziałowe wodnice ładunkowe:**
that the following subdivision load lines have been assigned:

Podziałowe wodnice ładunkowe wyznaczone i cechowane na burtach w środku długości statku (Prawidło II-1/13) <i>Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side at amidships (Regulation II-1/13)</i>	Wolna burta (mm) <i>Freeboard (mm)</i>	Uwagi odnośnie innych warunków eksploatacji <i>Remarks with regard to alternative service conditions</i>
C.1³⁾		
C.2		
C.3		

Niniejszy Certyfikat jest ważny do (data następnego przeglądu odnowieniowego),
This Certificate is valid until (date of next renewal survey)

zgodnie z Artykułem 10 Dyrektywy 98/18/WE.
in accordance with Article 10 of Council Directive 98/18/EC.

.....
Miejscowość, data
Place, date

.....
Pieczęć
Seal

.....
Podpis
Signature

³⁾ **Cyfry arabskie umieszczone za literą „C” w rubryce dotyczącej podziałowych wodnic ładunkowych można zastąpić cyframi rzymskimi lub literami, jeśli Administracja Państwa Bandery uzna za niezbędne odróżnienie ich od międzynarodowych symboli podziałowych wodnic ładunkowych.**
The Arabic numerals following the letter 'C' in the subdivision load line notations may be replaced by Roman numerals or letters if the Administration of the flag State considers this necessary to distinguish them from the international subdivision load line notations.

Przeglądy okresowe
Periodical surveys

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ, że przegląd okresowy przeprowadzony zgodnie z wymaganiami Artykułu 10 Dyrektywy 98/18/WE wykazał, że statek spełnia wszystkie stosowne wymagania Dyrektywy 98/18/WE.

THIS IS TO CERTIFY that a periodical survey as required by Article 10 of Council Directive 98/18/EC has been carried out and that the survey showed that the ship was found to comply with all the relevant requirements of Council Directive 98/18/EC.

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA
PROMU PASAŻERSKIEGO TYPU RO-RO / SZYBKIEGO STATKU PASAŻERSKIEGO*
RO-RO PASSENGER SHIP / HIGH-SPEED CRAFT* SAFETY CERTIFICATE

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / name of the relevant measure introduced by the Flag State)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

DYREKTYWY 2003/25/WE
COUNCIL DIRECTIVE 2003/25/EC

W SPRAWIE SZCZEGÓLNYCH WYMOGÓW STATECZNOŚCI PROMÓW TYPU RO-RO
ON SPECIFIC STABILITY REQUIREMENTS FOR RO-RO PASSENGER SHIPS

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / full official designation of the Flag State)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / full official designation of the authorized organisation)

Nazwa statku <i>Name of the ship</i>	Numer IMO** <i>IMO number**</i>	Sygnal rozpoznawczy <i>Distinctive numbers or letters</i>	Port macierzysty <i>Port of registry</i>	Liczba pasażerów <i>No. of passengers</i>

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, ŻE:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

- statek całkowicie spełnia szczególne wymogi stateczności określone w**
the ship fully complies with the specific stability requirements established in
oraz w art. 6 i w załączniku I do Dyrektywy 2003/25/WE.
and in Article 6 and Annex I of Council Directive 2003/25/EC.
- znacząca wysokość fali, do której statek spełnia szczególne wymogi stateczności, wynosi:**
significant wave height up to which the ship can satisfy the specific stability requirements is:
- spełnienie warunków, o których mowa w pkt 1 i 2, określono na podstawie próby modelowej.*****
*compliance with the provisions of item 1 and 2 has been stated on the basis of the model test.****
- obszar eksploatacji (oraz pora roku, dla której określono znaczącą wysokość fali****):**
*area of operation (and the part of the year for which the significant wave height has been defined****):*
.....

Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny, dopóki statek jest eksploatowany w obszarze o takiej samej lub niższej znaczącej wysokości fali.

This Certificate remains valid as long as the ship operates in an area with the same or lower significant wave height.

.....
Miejscowość, data / Place, date

.....
Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

** Numer identyfikacyjny IMO zgodny z Rezolucją A.600(15), jeśli ma zastosowanie.
IMO ship identification number in accordance with Resolution A.600(15), if any.

*** Wypełnić, jeśli ma zastosowanie. / Fill in, if applicable.

WZORY DOKUMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA STATKU RYBACKIEGO



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT ZGODNOŚCI STATKU RYBACKIEGO
FISHING VESSEL CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić Wykazem wyposażenia (formularz F)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment (Form F)

Dla nowego / istniejącego* statku rybackiego
For a new / existing fishing vessel*

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of the

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

DYREKTYWY 97/70/WE USTANAWIAJĄCEJ ZHARMONIZOWANY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA
OF COUNCIL DIRECTIVE 97/70/EC SETTING UP A HARMONIZED SAFETY REGIME

DLA STATKÓW RYBACKICH O DŁUGOŚCI 24 M I WIĘKSZEJ
FOR FISHING VESSELS OF 24 METRES IN LENGTH AND OVER

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez
by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Nazwa statku <i>Name of the ship</i>	Sygnal rozpoznawczy <i>Distinctive numbers or letters</i>	Port macierzysty <i>Port of registry</i>	Długość ¹ <i>Length¹</i>

Data zawarcia umowy dotyczącej budowy lub znaczącej przebudowy:²
Date of building or major conversion contract:²

Data położenia stępki lub podobnego stadium budowy statku:²
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction:²

Data dostawy lub zakończenia znaczącej przebudowy:²
Date of delivery or completion of major conversion:²

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

¹ Długość wg definicji w Artykule 2(6) Dyrektywy Rady 97/70/WE.
Length as defined in Article 2(6) of Council Directive 97/70/EC.

² Stosownie do definicji w Artykule 2(2) Dyrektywy Rady 97/70/WE.
In accordance with the definitions of Article 2(2) of Council Directive 97/70/EC.

PRZEGLĄD ZASADNICZY
INITIAL SURVEY

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, ŻE:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

- 1. statek został poddany przeglądowi zgodnie z prawidem I/6 (1) (a) Załącznika do Protokołu Torremolińskiego z 1993 r.;**
the ship has been surveyed in accordance with the Regulation I/6 (1) (a) of the Annex to the Torremolinos Protocol of 1993;
- 2. przegląd wykazał, iż:**
the survey showed that:
 - 2.1. statek w pełni odpowiada wymaganiom Dyrektywy Rady 97/70/WE; oraz**
the ship fully complies with the requirements of Council Directive 97/70/EC; and
 - 2.2. maksymalne dozwolone zanurzenie eksploatacyjne związane z każdym z warunków eksploatacyjnych statku podano w zatwierdzonej informacji o stateczności z dnia:**
the maximum permissible operating draught associated with each operating condition for the vessel is contained in the approved stability booklet dated: ;
- 3. wystawiono / nie wystawiono* Certyfikat zwolnienia.**
an Exemption Certificate has / has not been issued.*

Certyfikat niniejszy jest ważny do

pod warunkiem poddania statku przeglądowi zgodnie z prawidłami I/6 (1) (b) (ii) oraz (iii) oraz (c)

This Certificate is valid until subject to surveys in accordance with Regulation I/6 (1) (b) (ii) and (iii) and (c).

Wystawiono

Issued at

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

.....
Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

W przypadku podpisania należy potwierdzić poniższe oświadczenie:

If signed, the following paragraph is to be added:

NIŻEJ PODPISANY OŚWIADCZA, ŻE ZOSTAŁ WŁAŚCIWIE UPOWAŻNIONY DO WYSTAWIENIA NINIEJSZEGO CERTYFIKATU.
THE UNDERSIGNED DECLARES THAT HE IS DULY AUTHORISED TO ISSUE THIS CERTIFICATE.

.....
Podpis / *Signature*

.....
* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU NA OKRES KARENCJI,
GDY STOSUJE SIĘ PRAWIDŁO I/11 UST. 1**

*ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/11 (1) APPLIES*

Ten certyfikat, zgodnie z prawidłem I/11 ust. 1, będzie ważny do dnia:

This certificate shall, in accordance with Regulation I/11 (1), be accepted as valid until:

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU
DO CHWILI DOJŚCIA DO PORTU PRZEGLĄDU LUB NA OKRES KARENCJI,
GDY STOSUJE SIĘ PRAWIDŁA I/11 UST. 2 LUB I/11 UST. 4**

*ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE
WHERE REGULATION I/11 (2) OR REGULATION I/11 (4) APPLIES*

Ten certyfikat, zgodnie z prawidłem I/11 ust. 2 / prawidłem I/11 ust. 4*, będzie ważny do dnia:

This certificate shall, in accordance with Regulation I/11 (2) / Regulation I/11 (4), be accepted as valid until:*

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

**ADNOTACJE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW ROCZNYCH I OKRESOWYCH
ODNOSZĄCYCH SIĘ DO ŚRODKÓW RATUNKOWYCH I POZOSTAŁEGO WYPOSAŻENIA**
*ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND PERIODICAL SURVEYS RELATING TO
LIFE-SAVING APPLIANCES AND OTHER EQUIPMENT, MACHINERY AND EQUIPMENT*

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z prawidem I/6 (1) (b) (ii), że statek spełnia stosowne postanowienia.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey as required by regulation I/6 (1) (b) (ii), this ship was found to comply with the relevant requirements.

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

**ADNOTACJE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH
ODNOSZĄCYCH SIĘ DO URZĄDZEŃ RADIOWYCH**
ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS RELATING TO RADIO INSTALLATIONS

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z prawidem I/6 (1) (b) (iii), że statek spełnia stosowne postanowienia.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey as required by regulation I/6 (1) (b) (iii), this ship was found to comply with the relevant requirements.

.....
Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

Drugi okresowy przegląd sprzętu radiowego:
Second periodical radio survey:

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

Trzeci okresowy przegląd sprzętu radiowego:
Third periodical radio survey:

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

ADNOTACJE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDU POŚREDNIEGO
ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE SURVEY

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, na podstawie przeglądu przeprowadzonego zgodnie z prawidem I/6 (1) (c), że statek spełnia stosowne postanowienia.

THIS IS TO CERTIFY that, at a survey as required by regulation I/6 (1) (c), this ship was found to comply with the relevant requirements.

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ F)
RECORD OF EQUIPMENT (FORM F)

Na zgodność z postanowieniami
DYREKTYWY RADY 97/70/WE USTANAWIAJĄCEJ
ZHARMONIZOWANY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA DLA STATKÓW RYBACKICH O DŁUGOŚCI 24 M I WIĘKSZEJ

For compliance with
COUNCIL DIRECTIVE 97/70/EC SETTING UP
A HARMONIZED SAFETY REGIME FOR FISHING VESSELS WITH A LENGTH OF 24 METRES IN LENGTH AND OVER

Niniejszy Wykaz stanowi integralny załącznik do Karty Bezpieczeństwa Statku Rybackiego Nr:
This Record shall be permanently attached to the Fishing Vessel Safety Certificate No.:

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive numbers or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Długość¹:
Length¹:

1 Dane o środkach ratunkowych
Details of life-saving appliances

1	Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe Total number of persons for whom life-saving appliances are provided		
		Lewa burta Port side	Prawa burta Starboard side
2	Łączna liczba łodzi ratunkowych: Total number of lifeboats:		
2.1	Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić Total number of persons accommodated by them		
2.2	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (Prawidło VII/18) Number of partially enclosed lifeboats (Regulation VII/18)		
2.3	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (Prawidło VII/19) Number of totally enclosed lifeboats (Regulation VII/19)		
3	Liczba łodzi ratunkowych: Number of rescue boats:		
3.1	Liczba łodzi wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi Number of boats which are included in the total number of lifeboats shown above		
4	Tratwy ratunkowe: Liferafts:		
4.1	Tratwy, dla których wymagane są urządzenia do wodowania uznanego typu: Those for which approved launching appliances are required:		
4.1.1	Liczba tratw ratunkowych Number of liferafts		
4.1.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić Number of persons accommodated by them		
4.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu: Those for which approved launching appliances are not required:		
4.2.1	Liczba tratw ratunkowych Number of liferafts		
4.2.2	Liczba osób, które mogą pomieścić te tratwy Number of persons accommodated by them		

¹Długość wg definicji w Artykule 2(6) Dyrektywy Rady 97/70/WE.
Length as defined in Article 2(6) of Council Directive 97/70/EC.

		Lewa burta <i>Port side</i>	Prawa burta <i>Starboard side</i>
5	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>		
6	Liczba pasów ratunkowych <i>Number of lifejackets</i>		
7	Kombinezony ratunkowe: <i>Immersion suits:</i>		
7.1	Ogólna liczba <i>Total number</i>		
7.2	Liczba kombinezonów ratunkowych odpowiadających wymaganiom pasów ratunkowych <i>Number of immersion suits complying with the requirements for lifejackets</i>		
8	Liczba środków ochrony cieplnej ² <i>Number of thermal protective aids²</i>		
9	Środki łączności używane w środkach ratunkowych: <i>Radio installations used in life-saving appliances:</i>		
9.1	Liczba transponderów radarowych <i>Number of radar transponders</i>		
9.2	Liczba radiotelefonów UKF do łączności dwustronnej <i>Number of two-way VHF radiotelephone apparatus</i>		

2 Dane o urządzeniach radiowych *Details of radio facilities*

	Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1	System pierwotny: <i>Primary systems:</i>	
1.1	Urządzenia UKF: <i>VHF radio installation:</i>	
1.1.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.1.2	Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.1.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.2	Urządzenia MF: <i>MF radio installation:</i>	
1.2.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.2.2	Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.2.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3	Urządzenia MF/HF: <i>MF/HF radio installation:</i>	
1.3.1	Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.3.2	Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.3.3	Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3.4	Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	
1.4	Ziemska stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	
2	Wtórne środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	

²Bez wymaganych Prawidłami VII/17 (8) (xxi) i VII/20 (5) (a) (xxiv).
Excluding those required by Regulation VII/17 (8) (xxi) and VII/20 (5) (a) (xxiv).

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
3 Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa: <i>Facilities for reception of maritime safety information:</i>	
3.1 Odbiornik NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	
3.2 Odbiornik EGC <i>EGC receiver</i>	
3.3 Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	
4 Satelitarna radiopława awaryjna: <i>Satellite EPIRB:</i>	
4.1 COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i>	
4.2 INMARSAT <i>INMARSAT</i>	
5 Radiopława awaryjna UKF <i>VHF EPIRB</i>	
6 Transponder radarowy <i>Radar transponder</i>	

3 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawidło IX/14)
Methods used to ensure availability of radio facilities (Regulation IX/14)

1 Dublowanie urządzeń <i>Duplication of equipment</i>
2 Naprawy na lądzie <i>Shore-based maintenance</i>
3 Możliwość wykonywania napraw na statku <i>At-sea maintenance capability</i>

ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy Wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

W przypadku podpisania należy potwierdzić poniższe oświadczenie:
If signed, the following paragraph is to be added:

NIŻEJ PODPISANY OŚWIADCZA, ŻE ZOSTAŁ WŁAŚCIWIE UPOWAŻNIONY DO WYSTAWIENIA NINIEJSZEGO CERTYFIKATU.
THE UNDERSIGNED DECLARES THAT HE IS DULY AUTHORISED TO ISSUE THIS CERTIFICATE.

Podpis / *Signature*



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

CERTYFIKAT ZWOLNIENIA STATKU RYBACKIEGO
FISHING VESSEL EXEMPTION CERTIFICATE

Dla nowego / istniejącego* statku rybackiego
For a new / existing fishing vessel*

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of the

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

DYREKTYWY 97/70/WE USTANAWIAJĄCEJ ZHARMONIZOWANY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA
OF COUNCIL DIRECTIVE 97/70/EC SETTING UP A HARMONIZED SAFETY REGIME

DLA STATKÓW RYBACKICH O DŁUGOŚCI 24 M I WIĘKSZEJ
FOR FISHING VESSELS OF 24 METRES IN LENGTH AND OVER

w imieniu Rządu
under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez
by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

Dane dotyczące statku / Particulars of the vessel

Nazwa statku <i>Name of the ship</i>	Sygnal rozpoznawczy <i>Distinctive numbers or letters</i>	Port macierzysty <i>Port of registry</i>	Długość <i>Length</i>

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU NA OKRES KARENCJI,
GDY STOSUJE SIĘ PRAWIDŁO I/11 UST. 1**

*ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION I/11 (1) APPLIES*

Ten certyfikat, zgodnie z prawidłem I/11 ust. 1, będzie ważny do dnia:

This certificate shall, in accordance with Regulation I/11 (1), be accepted as valid until

.....
Miejscowość, data / Place, date

.....
Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU
DO CHWILI DOJŚCIA DO PORTU PRZEGLĄDU LUB NA OKRES KARENCJI,
GDY STOSUJE SIĘ PRAWIDŁO I/11 UST. 2 LUB PRAWIDŁO I/11 UST. 4**

*ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE
WHERE REGULATION I/11 (2) OR REGULATION I/11 (4) APPLIES*

Ten certyfikat, zgodnie z prawidłem I/11 ust. 2 / prawidłem I/11 ust. 4*, będzie ważny do dnia:

This certificate shall, in accordance with Regulation I/11 (2) / Regulation I/11 (4),
be accepted as valid until:*

.....
Miejscowość, data / Place, date

.....
Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

WZÓR



KARTA BEZPIECZEŃSTWA

Nr:

Wydana na podstawie postanowień

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez **Urząd Morski w**

Nazwa statku:

Armator:

Typ statku: Materiał: Port macierzysty:

Rok budowy: Stocznia:

Pojemność brutto: Pojemność: Nośność:

Długość całkowita: Długość między pionami:

Wolna burta: Wysokość boczna: Zanurzenie maks.:

Szerokość: Klasa: Nr rejestru:

Ilość grodzi wodoszczelnych: Sygnał rozpoznawczy: Kategoria statku:

Napęd: (ilość, typ, moc [kW], nr fabryczny)
.....

Urządzenia radiowe i nawigacyjne:
.....

Załoga Ilość, dyplomy	Żegluga		Środki ratunkowe (sztuk, ilość osób)
Kapitan:	- łodzie ratunkowe dla osób
Oficerowie pokładowi:	- łodzie ratownicze dla osób
Starszy mechanik:	- tratwy pneumatyczne dla osób
Oficerowie mechanicy:	- tratwy sztywne dla osób
Radiooperator:	- pływaki ratunkowe dla osób
Marynarze pokładowi:	- koła ratunkowe dla osób
Motorzyści:	- pasy ratunkowe dla osób
Inni:	- kombinezony ratunkowe dla osób
Minimum / Maksimum	..... / .....	..... / .....	- łącznie dla osób
			wyrzutnia linki ratunkowej
			Dopuszczalna ilość pasażerów:
			- w żegludze portowej osób
			- w żegludze ostioniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób
			Łączna ilość pasażerów i załogi:
			- w żegludze portowej osób
			- w żegludze ostioniętej osób
			- w żegludze przybrzeżnej osób
			- w żegludze międzynarodowej osób

Inne wymagania i warunki:
.....
.....

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do uprawiania żeglugi jako:
w żegludze przy sile wiatru ...°B i stanie morza ...°B (wysokość fali ... m)
w żegludze przy sile wiatru ...°B i stanie morza ...°B (wysokość fali ... m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia:
Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.
Wydano w:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis



SAFETY CERTIFICATE

No.:

Issued under the provisions of

.....
(name of the relevant measure introduced by the Republic of Poland)

under the authority of the Government of the REPUBLIC OF POLAND
by Maritime Office in

Name of ship:

Ship's operator:

Type of Ship: Material: Port of registry:

Year of build: Shipbuilder:

Gross tonnage: Net tonnage: Deadweight:

Length overall: Length between perpendiculars:

Freeboard: Depth moulded: Draught max.:

Breadth: Class: Register No.:

Number of watertight bulkheads: Distinctive No. or letters: Category of ship:

Propulsion: (number and type, power, serial numbers, surface of sails, type of rig)

.....

Radio and navigation facilities:

.....

Crew Number, licences	Voyages		Life saving appliances (pcs, persons)
Master:	- lifeboats accommodating for .....pers. - rescue boats for .....pers. - inflatable liferafts accommodating for .....pers.
Deck officers:	- rigid liferafts accommodating for .....pers. - buoyant apparatus supporting for .....pers. - lifebuoys for .....pers.
Chief engineers:	- lifejackets for .....pers. - immersion suits for .....pers. total for .....pers.
Engineer officers:	line throwing appliances
Radio operator:	Number of passenger allowed: - in harbour service .....pers. - in sheltered navigation .....pers. - in inshore navigation .....pers. - in .....pers.
Deck ratings:	Total number of crew and passengers: - in harbour service .....pers. - in sheltered navigation .....pers. - in inshore navigation .....pers. - in .....pers.
Engine room ratings:	
Others:	
Minimum/Maximum / /	

Other requirements:

.....

THIS IS TO CERTIFY that, as showed inspection carried out, the above mentioned ship
on wind not°B and state of sea not°B (height of wave ... m)
on wind not°B and state of sea not°B (height of wave ... m)

This Certificate is valid until:

This Certificate loses its validity after any damage sustained by the ship or unauthorised reconstruction affecting safety of the ship or without periodical survey.

Issued at:

Place, date

Seal

Signature

Adnotacje dotyczące inspekcji okresowych
Endorsement for periodical surveys

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.
THIS IS TO CERTIFY that, at a survey, this ship was found to comply with the relevant requirements.

Inspekcja okresowa:
Periodical survey:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Inspekcja okresowa:
Periodical survey:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Inspekcja okresowa:
Periodical survey:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

Inspekcja okresowa:
Periodical survey:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*

WZÓR



KARTA BEZPIECZEŃSTWA
na podróż jednorazową

Nr:

Wydana na podstawie postanowień

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w

Nazwa statku:
Armator:
Rodzaj napędu: Przeznaczenie statku:
Rok budowy: Miejsce budowy:
Pojemność brutto:

Nazwa podmiotu występującego o wydanie niniejszej Karty:
.....
.....

STWIERDZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że wyżej wymieniony statek spełnia wymagania
.....
i może odbyć jednorazową podróż przy zachowaniu następujących warunków:

- 1 Rodzaj i trasa podróży:
- 2 Warunki pogodowe: dobra widzialność, wiatr do °B, stan morza do °B (wysokość fali m).
- 3 Dopuszczalna ilość osób uczestniczących w podróży:
- 4 Czas trwania podróży:
- 5 Wymagania szczególne:

Niniejsza Karta jest ważna od dnia do dnia

Wydano w:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

WZÓR



KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

Nr:

Wydana na podstawie postanowień

(nazwa odpowiedniego aktu prawnego Rzeczypospolitej Polskiej)

w imieniu Rządu RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
przez Urząd Morski w

Nazwa statku:

Armator:

Typ statku: Materiał: Port macierzysty:

Rok budowy: Stocznia:

Pojemność brutto: Pojemność netto: Nośność:

Długość całkowita: Długość między pionami: Min. wolna burta:

Wolna burta: Wysokość boczna: Zanurzenie maks.:

Szerokość: Klasa: Nr rejestru:

Ilość grodzi wodoszczelnych: Sygnał rozpoznawczy: Kategoria statku:

Napęd (typ, moc, nr fabryczny, powierzchnia i rodzaj ozaglowania):

Kotwice (ilość, ciężar)

Łańcuch (lina kotwiczna) ilość, długość

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	.....	gaśnice	.....	latarnie okrętowe:	
plywak ratunkowy	.....	koc gaśniczy	.....	burtowe zielone	.....
koła ratunkowe	.....	rękawice ognioochronne	.....	burtowe czerwone	.....
pasy ratunkowe	.....	wiadro p.poż.	.....	rufowe	.....
kombinezony ratunkowe	.....	toporek	.....	pozycyjne komb.	.....
wyrzutnia linki ratunkowej	.....	kompas	.....	białe 360°	.....
rakiety spadochronowe czerwone	.....	sonda	.....	czerwone 360°	.....
pochodnie czerwone	.....	róg mgłowy	.....	światło masztowe	.....
plawka dymna pomarańczowa	.....	dzwon (gong)	.....	awaryjne	.....
radiotelefon UKF	.....	apteczka	.....	.....	.....
radar	.....	latarka elektryczna	.....	.....	.....
GPS	.....	dryfkotwa	.....	reflektor radarowy	.....

Załoga:

Inne wymagania i warunki:

STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do:

w przy sile wiatru do °B i stanie morza °B (wysokość fali m)

w przy sile wiatru do °B i stanie morza °B (wysokość fali m)

Niniejsza Karta jest ważna do dnia:

Niniejsza Karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Adnotacje dotyczące inspekcji okresowych

ZAŚWIADCZA SIĘ, na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że ten statek spełnia stosowne wymagania.

Inspekcja okresowa:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja okresowa:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja okresowa:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

Inspekcja okresowa:

Miejscowość, data

Pieczęć

Podpis

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA RADIOWEGO
STATKU TOWAROWEGO**
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

Niniejszy Certyfikat należy uzupełnić Wykazem wyposażenia w urządzenia radiowe (Formularz R)
This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment of Radio Facilities (Form R)

Nr / No.:

Wydany na podstawie postanowień
Issued under the provisions of

.....
(nazwa odpowiedniego aktu prawnego wydanego przez państwo bandery / *name of the relevant measure introduced by the Flag State*)

oraz zgodnie z postanowieniami
and under the provisions of

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

zgodnie z rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzoru i certyfikacji
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

w imieniu Rządu

under the authority of the Government of

(pełna nazwa urzędowa państwa bandery / *full official designation of the Flag State*)

przez

by

(pełna nazwa urzędowa upoważnionej instytucji / *full official designation of the authorized organisation*)

DANE STATKU:
PARTICULARS OF SHIP:

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive number or letters:

Port macierzysty:
Port of registry:

Pojemność brutto:
Gross tonnage:

Obszary, na których statek jest uprawniony do żeglugi (prawidło IV/2 Konwencji):
Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2 of the Convention):

.....

Numer IMO:¹
IMO Number: ¹

Data, kiedy została położona stępka lub kiedy statek był w podobnym stadium budowy, albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub modyfikacją statku:
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced:

¹ Zgodnie z Systemem identyfikacyjnych numerów statków IMO, przyjętym przez Organizację rezolucją A.600(15).
In accordance with the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by Resolution A.600(15).

NINIEJSZYM STWIERDZA SIE, ŻE:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. statek został poddany przeglądowi zgodnie z wymaganiami prawidła I/9 Konwencji;
the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention;
2. przegląd wykazał, iż:
the survey showed that:
 - 2.1 statek spełniał wymagania Konwencji dotyczące urządzeń radiowych;
the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
 - 2.2 działanie urządzeń radiowych używanych w środkach ratunkowych odpowiadało wymaganiom Konwencji;
the functioning of the radio installation used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
3. został / nie został* wydany Certyfikat zwolnienia.
the Exemption Certificate has / has not been issued.*

Niniejszy Certyfikat jest ważny do:

*This Certificate is valid until:*²

pod warunkiem przeprowadzania przeglądów okresowych zgodnie z prawidłem I/9 Konwencji.
subject to the periodical surveys in accordance with regulation I/9 of the Convention.

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

.....
Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

* Niepotrzebne skreślić. / *Delete as appropriate.*

² Wpisać datę upływu ważności określoną zgodnie z prawidłem I/14(a) Konwencji. Dzień i miesiąc tej daty odpowiada dacie rocznicy, jak to określono w prawidłe I/2(n), chyba że datę tę zmieniono zgodnie z prawidłem I/14(h) Konwencji.
Insert the date of expiry specified in accordance with regulation I/14(a) of the Convention. The day and the month of this correspond to the anniversary date as defined in regulation I/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation I/14(h).

POTWIERDZENIA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH
ENDORSEMENT FOR PERIODICAL SURVEYS

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że przegląd przeprowadzony zgodnie z wymaganiami prawidła I/9 Konwencji wykazał, że statek spełnia odpowiednie wymagania Konwencji.

THIS IS TO CERTIFY THAT, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

1. przegląd okresowy <i>1st periodical survey</i>		
<i>Miejscowość, data / Place, date</i>	<i>Pieczęć / Seal</i>	<i>Podpis / Signature</i>
2. przegląd okresowy <i>2nd periodical survey</i>		
<i>Miejscowość, data / Place, date</i>	<i>Pieczęć / Seal</i>	<i>Podpis / Signature</i>
3. przegląd okresowy <i>3rd periodical survey</i>		
<i>Miejscowość, data / Place, date</i>	<i>Pieczęć / Seal</i>	<i>Podpis / Signature</i>
4. przegląd okresowy <i>4th periodical survey</i>		
<i>Miejscowość, data / Place, date</i>	<i>Pieczęć / Seal</i>	<i>Podpis / Signature</i>

PRZEGLĄD OKRESOWY PRZEPROWADZONY ZGODNIE Z PRAWIDŁEM I/14 (h) (iii)
PERIODICAL SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION I/14 (h) (iii)

Niniejszym stwierdza się, że przegląd okresowy przeprowadzony zgodnie z wymaganiami prawidła I/14 (h) (iii) Konwencji wykazał, że statek spełnia odpowiednie wymagania Konwencji.

This is to certify that, at a periodical survey in accordance with regulation I/14 (h) (iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU WYDANEGO
NA OKRES DŁUŻSZY NIŻ 5 LAT, GDY MA ZASTOSOWANIE PRAWIDŁO I/14 (c)**
**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE
IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION I/14 (c) APPLIES**

Statek spełnia odpowiednie wymagania Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14 (c) Konwencji, należy uznawać jako ważny do:

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14 (c) of the Convention, be accepted as valid until:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**POTWIERDZENIE W PRZYPADKU, GDY ZOSTAŁ ZAKOŃCZONY PRZEGLĄD
DLA ODNOWIENIA CERTYFIKATU I MA ZASTOSOWANIE PRAWIDŁO I/14 (d)**
**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED
AND REGULATION I/14 (d) APPLIES**

Statek spełnia odpowiednie wymagania Konwencji i niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14 (d) Konwencji, należy uznawać jako ważny do:

The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14 (d) of the Convention, be accepted as valid until:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻENIA WAŻNOŚCI CERTYFIKATU
W CELU DOPŁYNIĘCIA DO PORTU, W KTÓRYM BĘDZIE PRZEPROWADZONY PRZEGLĄD,
LUB NA OKRES ZWŁOKI W PRZYPADKU,
GDY MA ZASTOSOWANIE PRAWIDŁO I/14 (e) LUB I/14 (f)**

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE
WHERE REGULATION I/14 (e) OR I/14 (f) APPLIES**

Niniejszy certyfikat, zgodnie z prawidłem I/14 (e), I/14 (f)* Konwencji,
należy uznawać jako ważny do:

The ship shall, in accordance with regulation I/14 (e), I/14 (f) of the Convention,
be accepted as valid until:*

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

**POTWIERDZENIE PRZESUNIĘCIA DATY ROCZNICY W PRZYPADKU,
GDY MA ZASTOSOWANIE PRAWIDŁO I/14 (h)**

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE
WHERE REGULATION I/14 (h) APPLIES**

Zgodnie z prawidłem I/14 (h) Konwencji nową datę rocznicy ustala się na:

In accordance with regulation I/14 (h) of the Convention, the new anniversary date is:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

Zgodnie z prawidłem I/14 (h) Konwencji nową datę rocznicy ustala się na:

In accordance with regulation I/14 (h) of the Convention, the new anniversary date is:

Miejscowość, data / Place, date

Pieczęć / Seal

Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić. / Delete as appropriate.

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA W URZĄDZENIA RADIOWE (FORMULARZ R)
RECORD OF EQUIPMENT OF RADIO FACILITIES (FORM R)

Na zgodność z postanowieniami

MIĘDZYNARODOWEJ KONWENCJI O BEZPIECZEŃSTWIE ŻYCIA NA MORZU, 1974, z poprawkami
zgodnie z Rezolucją Zgromadzenia A.883(21) dotyczącą jednolitego światowego wdrożenia zharmonizowanego systemu nadzorów i certyfikacji

For compliance with

THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended
in accordance with Assembly Resolution A.883(21) relating to the global implementation of the Harmonized System of Survey and Certification

Wykaz ten powinien być stale dołączony do Certyfikatu Bezpieczeństwa Radiowego Statku Towarowego Nr:
This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Radio Certificate No.:

Nazwa statku:
Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:
Distinctive numbers or letters:

Minimalna liczba osób posiadających wymagane
kwalifikacje do obsługi urządzeń radiowych:
Minimum number of persons with required
qualifications to operate the radio installations:

Nr IMO:
IMO No.:

1 Dane o urządzeniach radiowych
Details of radio facilities

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
1 System pierwotny: <i>Primary systems:</i>	
1.1 Urządzenia UKF: <i>VHF radio installation:</i>	
1.1.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.1.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.1.3 Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.2 Urządzenia średniofalowe MF: <i>MF radio installation:</i>	
1.2.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.2.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.2.3 Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3 Urządzenia MF/HF: <i>MF/HF radio installation:</i>	
1.3.1 Koder DSC <i>DSC encoder</i>	
1.3.2 Odbiornik nastuchowy DSC <i>DSC watch receiver</i>	
1.3.3 Radiotelegrafia <i>Radiotelephony</i>	
1.3.4 Telegrafia dalekopisowa <i>Direct-printing telegraphy</i>	
1.4 Naziemna stacja okrętowa INMARSAT <i>INMARSAT ship earth station</i>	
2 Wtórne środki alarmowania <i>Secondary means of alerting</i>	

Urządzenie <i>Item</i>	Stan faktyczny <i>Actual provision</i>
3 Urządzenia do odbioru morskich informacji dotyczących bezpieczeństwa: <i>Facilities for reception of maritime safety information:</i>	
3.1 Odbiornik NAVTEX <i>NAVTEX receiver</i>	
3.2 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC) <i>EGC receiver</i>	
3.3 Odbiornik HF radiotelegrafii dalekopisowej <i>HF direct-printing radiotelegraph receiver</i>	
4 Radiopława satelitarna: <i>Satellite EPIRB:</i>	
4.1 COSPAS-SARSAT <i>COSPAS-SARSAT</i>	
4.2 INMARSAT <i>INMARSAT</i>	
5 Radiopława awaryjna VHF <i>VHF EPIRB</i>	
6 Transponder radarowy <i>Vessel's radar transponder</i>	

2 Metody stosowane dla zapewnienia gotowości operacyjnej urządzeń radiowych (prawidła IV/15.6 i 15.7 Konwencji)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7 of the Convention)

1 Dublowanie urządzeń <i>Duplication of equipment</i>
2 Naprawy na lądzie <i>Shore-based maintenance</i>
3 Możliwość wykonywania napraw na statku <i>At-sea maintenance capability</i>

ZAŚWIADCZA SIĘ, że powyższy Wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

Miejscowość, data / *Place, date*

Pieczęć / *Seal*

Podpis / *Signature*