

zać niezwłocznie instytucjom komunikat, o którym mowa w § 4 ust. 2.

2. Instytucje są obowiązane wprowadzić do zbioru, w którym przetwarzane są informacje, komunikat, o którym mowa w § 4 ust. 2, i usunąć informacje w dniu określonym w komunikacie.

3. Komunikat, o którym mowa w § 4 ust. 2, może być przekazany w formie pisemnej lub drogą elektroniczną. Instytucje są obowiązane potwierdzić bankowi lub innej instytucji ustawowo upoważnionej do udzielania kredytów otrzymanie komunikatu, w formie pisemnej lub drogą elektroniczną.

§ 6. 1. W przypadku nieskuteczności usunięcia informacji instytucje są obowiązane niezwłocznie powiadomić o tym bank lub inną instytucję ustawowo upoważnioną do udzielania kredytów.

2. W przypadku gdy przyczyną nieskuteczności usunięcia informacji jest przekazanie w sposób nieprawidłowy komunikatu, o którym mowa w § 4 ust. 2, bank lub inna instytucja ustawowo upoważniona do udzielania kredytów są obowiązane usunąć nieprawidłowości i przekazać instytucjom poprawny komunikat. Przepis § 5 ust. 3 stosuje się odpowiednio.

§ 7. Przepisy rozporządzenia dotyczące usunięcia informacji nie uchybiają odrębnym przepisom dopuszczającym przetwarzanie tych informacji w celu oraz w zakresie określonych w tych przepisach.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*

## 1597

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 19 września 2005 r.

#### **zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska**

Na podstawie art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań, jakie powinny spełniać statki powietrzne ze względu na ochronę środowiska (Dz. U. Nr 122, poz. 1271) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) decyzją nr 2003/4/RM Dyrektora Wykonawczego Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego z dnia 17 października 2003 r. w sprawie specyfikacji certyfikacyjnych zapewniających akceptowalne środki spełnienia dla hałasu statków powietrznych (CS-36) wydaną na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1592/2002/WE z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utwo-

żenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) (Dz. Urz. WE L 240 z 7.09.2002) zmienionego rozporządzeniem nr 1643/2003/WE z dnia 22 lipca 2003 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 (Dz. Urz. WE L 245 z 29.09.2003) oraz rozporządzeniem nr 1701/2003/WE z dnia 24 września 2003 r. dostosowującym art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002 (Dz. Urz. WE L 243 z 27.09.2003).”,

b) w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) decyzją nr 2003/3/RM Dyrektora Wykonawczego Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego z dnia 17 października 2003 r. w sprawie specyfikacji certyfikacyjnych zapewniających akceptowalne środki spełnienia dla emisji z silników lotniczych i drenażu paliwa (CS-34) wydaną na podstawie rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.”;

2) załącznik do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zachowują ważność świadectwa zdatności w zakresie hałasu wydane na podstawie przepisów dotychczasowych.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 19 września 2005 r. (poz. 1597)

## WZÓR

## ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU

1. <b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <i>REPUBLIC of POLAND</i> Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of Civil Aviation Office</i>		3. Numer dokumentu: <i>Document Number:</i>		
2. <b>ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU</b> <i>NOISE CERTIFICATE</i>				
4. Znaki rejestracyjne: <i>Nationality and Registration Marks:</i>		5. Wytwórca i oznaczenie fabryczne: <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation Of Aircraft:</i>		6. Numer fabryczny: <i>Aircraft Serial Number:</i>
7. Silnik: <i>Engine:</i>		8. Śmigło: <i>Propeller:</i>		
9. Maksymalna masa startowa: <i>Maximum Take-off Mass:</i>		10. Maksymalna masa do lądowania: <i>Maximum Landing Mass:</i>	11. Certyfikacyjna norma hałasu: <i>Noise Certification Standard:</i>	
12. Dodatkowe wyposażenie lub modyfikacje obniżające hałas: <i>Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards:</i>				
13. Poziom hałasu bocznego: <i>Lateral/Full-Power Noise Level:</i>	14. Poziom hałasu podejścia: <i>Approach Noise Level:</i>	15. Poziom hałasu przelotu: <i>Flyover Noise Level:</i>	16. Poziom hałasu nalotu: <i>Overflight Noise Level:</i>	17. Poziom hałasu startu: <i>Take-off Noise Level:</i>
Uwagi: <i>Remarks:</i>				
18. Niniejsze Świadectwo zdatności w zakresie hałasu wydano zgodnie z tomem I załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.) oraz z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002. Wyżej wymieniony statek powietrzny spełnia powyższą normę hałasu, jeśli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie ze stosownymi wymaganiami i ograniczeniami użytkowania. <i>This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated Dec. 7, 1944 and Regulation (EC) No. 1592/2002, Article 6. In respect of the above-mentioned aircraft, which is considered to comply with the foregoing noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.</i>				
19. Data wydania: <i>Date of issue:</i>		20. Podpis: <i>Signature:</i>		

Druk EASA – ULC Form 45

## 1598

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>

z dnia 22 września 2005 r.

## w sprawie specjalistycznych usług opiekuńczych

Na podstawie art. 50 ust. 7 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. Nr 64, poz. 593, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) rodzaje specjalistycznych usług opiekuńczych, zwanych dalej „specjalistycznymi usługami”;
- 2) kwalifikacje osób świadczących specjalistyczne usługi;

<sup>1)</sup> Minister Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — zabezpieczenie społeczne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Wiceprezesa Rady Ministrów, Ministra Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 265, poz. 2643).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 99, poz. 1001 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 94, poz. 788, Nr 164, poz. 1366, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1487 i Nr 180, poz. 1493.