

1633**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 25 lipca 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 122, poz. 1273) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

1) zakres ruchu statków powietrznych, na:

- a) międzynarodowe,
- b) krajowe;

2) charakter ruchu statków powietrznych, na:

- a) ruchu regularnego,
- b) ruchu nieregularnego;

3) dostępność dla użytkowników — zgodnie z art. 54 ustawy;

4) właściciela, na:

- a) państwowe — stanowiące własność Skarbu Państwa oraz innych państwowych osób prawnych,
- b) komunalne — stanowiące własność gminy oraz innych komunalnych osób prawnych,
- c) prywatne — stanowiące własność osób fizycznych oraz osób prawnych innych niż państwowe i komunalne.”;

2) § 4 otrzymuje brzmienie:

„§ 4. 1. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

1) umiejscowienie, na:

- a) naziemne,
- b) nawodne,
- c) na obiektach — w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;

2) rodzaj nawierzchni wykorzystywanej do startów i lądowań, na:

- a) z drogą startową o nawierzchni sztucznej,
- b) bez nawierzchni sztucznej;

3) wymagania techniczne — w zależności od kodów referencyjnych lotniska określonych w załączniku nr 14;

4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:

- a) dla samolotów,
- b) dla śmigłowców,
- c) dla szybowców;

5) kategorię podejść do lądowania, na:

- a) z drogą startową nieprzyrządową,
- b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
 - nieprecyzyjnym,
 - precyzyjnym kat. I,
 - precyzyjnym kat. II,
 - precyzyjnym kat. IIIa,
 - precyzyjnym kat. IIIb,
 - precyzyjnym kat. IIIc;

6) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska:

- a) od 1 do 10 dla samolotów, określoną w tabeli nr 1,
 - b) od H1 do H3 dla śmigłowców, określoną w tabeli nr 2
- w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Szczegółowe wymagania dotyczące kategorii lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 5, określają przepisy techniczno-budowlane dotyczące lotnisk cywilnych.

3. Kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, o której mowa w ust. 1 pkt 6, wyznacza się na podstawie długości całkowitych oraz maksymalnych szerokości kadłubów największych samolotów lub na podstawie całkowitych długości śmigłowców, wykonujących operacje lotnicze na danym lotnisku.”;

3) w § 12 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zezwolenia Prezesa wymagają zmiany cech lotnisk dotyczące:

- 1) granicy lotniska;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;
- 3) części lotniczej lotniska;
- 4) granicy pola wzlotów i układu pasów startowych lotniska bez nawierzchni sztucznej;
- 5) parametrów drogi startowej i jej zabezpieczeń, w tym powodujące zmianę kodu referencyjnego lotniska;
- 6) rodzajów nawierzchni w granicach pola naziemnego ruchu lotniczego;
- 7) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej;
- 8) kategorii podejść do lądowania;
- 9) dostępności dla użytkowników;
- 10) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, jeżeli skutkuje to zmianą kategorii na okres dłuższy niż 7 dni;
- 11) powierzchni ograniczających wysokość obiektów budowlanych i naturalnych w otoczeniu lotniska.”;

4) w § 17 w ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) wokół ogrodzenia lotniska użytku publicznego powinny być poprowadzone kanały techniczne umożliwiające instalowanie wzdłuż niego: nocnego oświetlenia ogrodzenia lotniska, telewizji dozorowej (CCTV) i systemów detekcji ruchu — umożliwiających wykrywanie przypadków nieuprawnionego przekraczania tych ogrodzeń.”;

5) dodaje się załącznik nr 4 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zarządzający lotniskiem użytku publicznego, zarejestrowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, powinien dostosować lotnisko do wymagań określonych w § 1 pkt 4 w terminie 48 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2005 r. (poz. 1633)

Tabela nr 1. Kategorie ochrony przeciwpożarowej lotnisk dla samolotów

Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska	Całkowita długość samolotu	Maksymalna szerokość kadłuba [w metrach]
1	2	3
1	do długości mniejszej niż 9 m	2
2	od 9 m do długości mniejszej niż 12 m	2
3	od 12 m do długości mniejszej niż 18 m	3
4	od 18 m do długości mniejszej niż 24 m	4
5	od 24 m do długości mniejszej niż 28 m	4
6	od 28 m do długości mniejszej niż 39 m	5
7	od 39 m do długości mniejszej niż 49 m	5
8	od 49 m do długości mniejszej niż 61 m	7
9	od 61 m do długości mniejszej niż 76 m	7
10	od 76 m do długości mniejszej niż 90 m	8

Tabela nr 2. Kategorie ochrony przeciwpożarowej lotnisk dla śmigłowców

Kategoria ochrony przeciwpożarowej lotniska	Całkowita długość śmigłowca ¹⁾
1	2
H1	do długości mniejszej niż 15 m
H2	od 15 m do długości mniejszej niż 24 m
H3	od 24 m do długości mniejszej niż 35 m

¹⁾ Długość śmigłowca, włączając belkę ogonową oraz wirniki.

1634

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 12 września 2005 r.

w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych

Na podstawie art. 85 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wymagania dotyczące przygotowania lotniska do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacji zagrożenia;
- 2) zakres obowiązków podmiotów, o których mowa w art. 84 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze;
- 3) warunki i program szkolenia lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych.

2. Wymagania dotyczące przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia, wynikających z aktów bezprawnej

ingerencji, określają przepisy w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie — należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze;
- 2) Prezesie Urzędu — należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 3) OPRL — należy przez to rozumieć Operacyjny Plan Ratownictwa Lotniskowego;
- 4) rejonie operacyjnym lotniska — należy przez to rozumieć teren lotniska i obszar wokół niego o promieniu nie mniejszym niż:
 - a) 9,3 km — dla portu lotniczego,
 - b) 3,5 km — dla lotniska innego niż port lotniczy
 — od punktu odniesienia lotniska, w którym lotniskowe służby ratowniczo-gaśnicze, medyczne, techniczne i ochrony udzielają pomocy statkowi powietrznemu będącemu w niebezpieczeństwie;
- 5) NOTAM — należy przez to rozumieć wiadomość rozpowszechnianą za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierającą informację o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.