

1642**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI¹⁾**

z dnia 22 września 2005 r.

w sprawie form kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanej w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego oraz w środkach komunikacji międzynarodowej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej

Na podstawie art. 11 ust. 7a ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2002 r. Nr 171, poz. 1399, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział I**Przepisy ogólne**

§ 1. Rozporządzenie określa formy kontroli bezpieczeństwa przeprowadzanej przez funkcjonariuszy Straży Granicznej w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego oraz w środkach komunikacji międzynarodowej, właściwych dla danego rodzaju przejścia.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia i skróty oznaczają:

- 1) bagaż bez właściciela — bagaż przyjęty do przewozu w luku bagażowym statku powietrznego, na pokładzie którego nie znajduje się pasażer, który zgłosił go do odprawy;
- 2) bagaż kabinowy — bagaż przeznaczony do przewozu w kabinie pasażerskiej statku powietrznego;
- 3) bagaż rejestrowany — bagaż przeznaczony do przewożenia w luku bagażowym statku powietrznego;
- 4) członek załogi statku powietrznego — osobę wykonującą pracę na pokładzie statku powietrznego podczas odbywania przez niego lotu;
- 5) członek załogi statku morskiego — osobę wpisaną na listę załogi statku morskiego i wykonującą pracę na jego pokładzie;
- 6) ładunek — towar, pocztę lub przedmiot transportowany środkiem komunikacji międzynarodowej;
- 7) ładunek lotniczy — ładunek transportowany na pokładzie statku powietrznego;

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej — sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 134, poz. 1436 i Nr 283, poz. 2818 oraz z 2005 r. Nr 19, poz. 164).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 128, poz. 1175, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 171, poz. 1800, Nr 172, poz. 1805, Nr 210, poz. 2135 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757.

8) poczta — wysyłkę korespondencji i innych przesyłek przewożonych lub przeznaczonych do dostarczenia przez operatorów świadczących usługi pocztowe;

9) poczta służbowa i materiały przewoźnika — przesyłki zawierające korespondencję i materiały, takie jak dokumentacja, zapasy żywności, części zapasowe, środki czyszczące oraz inne artykuły przeznaczone dla własnych lub współpracujących podmiotów;

10) strefa zastrzeżona — teren przejścia granicznego, do którego dostęp, ze względów bezpieczeństwa, mają wyłącznie osoby uprawnione;

11) zapasy statkowe — zaopatrzenie techniczne i żywność dostarczane na statek morski w czasie jego postoju w porcie.

Rozdział II**Formy kontroli bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym lotniczego przejścia granicznego oraz w środkach międzynarodowej komunikacji lotniczej**

§ 3. Ze względu na osobę, przedmiot lub środek komunikacji, w stosunku do którego jest przeprowadzana kontrola bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym lotniczego przejścia granicznego oraz w środkach międzynarodowej komunikacji lotniczej, wyróżnia się formy kontroli bezpieczeństwa:

- 1) podróźnych oraz członków załóg statków powietrznych;
- 2) bagażu kabinowego;
- 3) bagażu rejestrowanego;
- 4) bagażu bez właściciela;
- 5) ładunków lotniczych;
- 6) poczty służbowej i materiałów przewoźnika;
- 7) osób zatrudnionych na lotnisku i innych osób wchodzących do stref zastrzeżonych przez punkty kontroli bezpieczeństwa oraz wnoszonych przez nie przedmiotów;
- 8) statków powietrznych.

§ 4. Formami kontroli bezpieczeństwa podróźnych oraz członków załóg statków powietrznych są:

- 1) kontrola manualna;

- 2) kontrola przy zastosowaniu bramki magnetycznej do wykrywania metalu;
- 3) kontrola manualna z wykorzystaniem ręcznego detektora metalu;
- 4) sprawdzenie za pomocą innego sprzętu specjalistycznego;
- 5) kontrola osobista.

§ 5. Formami kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego są:

- 1) kontrola manualna zawartości bagażu;
- 2) prześwietlenie przy użyciu konwencjonalnego urządzenia rentgenowskiego;
- 3) prześwietlenie przy użyciu urządzenia rentgenowskiego wysokiej rozdzielczości, wyposażonego w oprogramowanie umożliwiające projekcję wirtualnych obrazów zagrożeń;
- 4) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów wybuchowych.

§ 6. 1. Formami kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego są:

- 1) kontrola manualna;
- 2) prześwietlenie przy użyciu konwencjonalnego urządzenia rentgenowskiego;
- 3) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów wybuchowych lub chemicznym testerem do wykrywania materiałów wybuchowych;
- 4) sprawdzenie z wykorzystaniem psów służbowych.

2. W przypadku konieczności sprawdzenia zawartości bagażu rejestrowanego kontrolę przeprowadza się w obecności właściciela lub przedstawiciela przewoźnika, w wyznaczonym pomieszczeniu.

3. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że w bagażu rejestrowanym znajdują się urządzenia lub materiały wybuchowe, poddaje się go rozpoznaniu pirotechnicznemu.

§ 7. Formami kontroli bezpieczeństwa bagażu bez właściciela są:

- 1) prześwietlenie urządzeniem rentgenowskim, wyposażonym w automatyczny system wykrywania materiałów wybuchowych;
- 2) prześwietlenie przy użyciu konwencjonalnego urządzenia rentgenowskiego, pod dwoma różnymi kątami;
- 3) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów

wybuchowych lub chemicznym testerem do wykrywania materiałów wybuchowych;

- 4) sprawdzenie z wykorzystaniem psów służbowych.

§ 8. 1. Formami kontroli bezpieczeństwa ładunków lotniczych są:

- 1) kontrola manualna;
- 2) prześwietlenie przy użyciu konwencjonalnego urządzenia rentgenowskiego;
- 3) badanie w komorze symulacyjnej;
- 4) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów wybuchowych lub chemicznym testerem do wykrywania materiałów wybuchowych;
- 5) sprawdzenie z wykorzystaniem psów służbowych;
- 6) poddanie czasowemu składowaniu.

2. Przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa ładunku lotniczego lub przesyłki potwierdza się poprzez zamieszczenie na liście przewozowym oraz opakowaniu odбитki stempla, a w przypadku gdy odcisnięcie stempla jest niemożliwe, poprzez umieszczenie nalepki.

3. Wzór stempla i nalepki, o których mowa w ust. 2, określają odrębne przepisy w sprawie szczegółowego sposobu dokonywania kontroli bezpieczeństwa przez funkcjonariuszy Straży Granicznej.

§ 9. Formami kontroli bezpieczeństwa poczty służbowej i materiałów przewoźnika są:

- 1) kontrola manualna;
- 2) prześwietlenie przy użyciu konwencjonalnego urządzenia rentgenowskiego;
- 3) badanie w komorze symulacyjnej;
- 4) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów wybuchowych lub chemicznym testerem do wykrywania materiałów wybuchowych;
- 5) sprawdzenie z wykorzystaniem psów służbowych.

§ 10. Formami kontroli bezpieczeństwa osób zatrudnionych na lotnisku i innych osób wchodzących do stref zastrzeżonych lotniska przez punkty kontroli bezpieczeństwa oraz wnoszonych przedmiotów są formy określone w § 4 i 5.

§ 11. Formami kontroli bezpieczeństwa statku powietrznego są:

- 1) kontrola manualna;
- 2) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów

wybuchowych lub chemicznym testerem do wykrywania materiałów wybuchowych;

- 3) sprawdzenie przy wykorzystaniu innego sprzętu specjalistycznego;
- 4) sprawdzenie z wykorzystaniem psów służbowych.

§ 12. Komendant placówki Straży Granicznej koordynuje działania innych organów i instytucji działających w lotniczym przejściu granicznym, w zakresie kontroli bezpieczeństwa, w szczególności poprzez opiniowanie i uzgadnianie planów ochrony przygotowywanych przez te organy i instytucje.

Rozdział III

Formy kontroli bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym morskiego przejścia granicznego oraz w środkach komunikacji międzynarodowej

§ 13. Ze względu na osobę, przedmiot lub środek komunikacji, w stosunku do którego jest przeprowadzana kontrola bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym morskiego przejścia granicznego oraz w środkach międzynarodowej komunikacji morskiej, wyróżnia się formy kontroli bezpieczeństwa:

- 1) pasażerów oraz członków załóg statków morskich i ich bagażu;
- 2) osób zatrudnionych w przejściu granicznym i innych osób wchodzących na teren morskiego przejścia granicznego oraz wnoszonych przez nie przedmiotów;
- 3) ładunków;
- 4) zapasów statkowych;
- 5) pojazdów;
- 6) statków morskich.

§ 14. Formami kontroli bezpieczeństwa pasażerów oraz członków załóg statków morskich, a także osób zatrudnionych w morskim przejściu granicznym i innych osób wchodzących na teren tego przejścia są formy określone w § 4 pkt 1, 2 i 4.

§ 15. Formami kontroli bezpieczeństwa bagażu pasażerów oraz członków załóg statków morskich, a także przedmiotów wnoszonych przez osoby zatrudnione w morskim przejściu granicznym, i innych osób wchodzących na teren tego przejścia są formy określone w § 6 ust. 1.

§ 16. Formami kontroli bezpieczeństwa ładunków, zapasów statkowych, pojazdów i statków morskich są:

- 1) kontrola manualna;
- 2) kontrola manualna przy zastosowaniu urządzenia do wykrywania śladowych ilości i par materiałów wybuchowych;

3) sprawdzenie przy wykorzystaniu innego sprzętu specjalistycznego;

4) sprawdzenie z wykorzystaniem psów służbowych.

§ 17. 1. W trakcie przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym morskiego przejścia granicznego oraz w środkach międzynarodowej komunikacji morskiej funkcjonariusze współdziałają z organami i służbami realizującymi zadania zgodnie z odrębnymi przepisami.

2. Komendant placówki Straży Granicznej koordynuje działania innych organów i instytucji działających w morskim przejściu granicznym, w zakresie kontroli bezpieczeństwa, w szczególności poprzez opiniowanie i uzgadnianie planów ochrony przygotowywanych przez te organy i instytucje.

Rozdział IV

Formy kontroli bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym drogowego, kolejowego i rzeczno- go przejścia granicznego oraz w środkach komunikacji międzynarodowej

§ 18. Ze względu na osobę, przedmiot lub środek komunikacji, w stosunku do którego jest przeprowadzana kontrola bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym drogowego, kolejowego i rzeczno-
go przejścia granicznego oraz w środkach międzynarodowej komunikacji drogowej, kolejowej i rzecznej, wyróżnia się formy kontroli bezpieczeństwa:

- 1) osób;
- 2) bagażu;
- 3) ładunków;
- 4) środków komunikacji międzynarodowej, właściwych dla danego rodzaju przejścia granicznego.

§ 19. Formami kontroli bezpieczeństwa osób i bagażu są formy określone w § 4 i 5.

§ 20. Formami kontroli bezpieczeństwa ładunków i środków komunikacji międzynarodowej, właściwych dla danego rodzaju przejścia granicznego, są formy określone w § 8 ust. 1.

§ 21. Organizowanie i realizację kontroli bezpieczeństwa w zasięgu terytorialnym drogowego, kolejowego i rzeczno-
go przejścia granicznego oraz w środkach komunikacji międzynarodowej koordynuje komendant właściwej miejscowo placówki Straży Granicznej.

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

R. Kalisz